

RASSEGNA STAMPA 2013



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

22 NOVEMBRE 2013

Auto Sprint N° 46

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

19/25 novembre 2013 (pag. 76)

NELLA TARGA VINTA DA RIOLO

Il Cir storico va a Musti

Matteo Musti è il nuovo campione italiano rally storici. Con il quinto posto nella Targa Historic vinta da Totò Riolo per la quarta volta, il pavese ha conquistato il risultato che gli permette di succedere a Da Zanche in vetta all'albo d'oro del Tricolore per le storiche da rally. Un successo, quello di Matteo Musti e Riccardo Imerito, conquistato con una delle Porsche del team Balletti.



Corriere dello Sport

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

16 novembre 2013 (pag. 18)

TARGA FLORIO HISTORIC -
(*m.b.*) Scatta questa sera
(19) la Targa Florio Hi-
storic, ultima decisiva
prova del tricolore Rally
Auto Storiche. La lotta
per il titolo è tra le Por-
sche 911 e Rsr di Musti e
Negri. Domani 9 ps.

Auto Sprint N° 43

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

29 ottobre/4 novembre 2013 (pag. 76)

TARGA STORICA

La Federazione e l'Ac Palermo hanno confermato l'iscrizione a calendario, dal 15 al 17 novembre, della Targa Florio Historic Rally quale ultima prova del campionato italiano rally storici. Da Palermo, nonostante le difficoltà del momento, fanno sapere di essere ormai quasi in dirittura d'arrivo per la raccolta dei finanziamenti necessari allo svolgimento della manifestazione. Viene così a cadere l'ipotesi del Rally 2 Valli ventilata nelle scorse settimane. La classifica vede al comando Musti con 152 punti, seguito da Da Zanche (139), Montini (137), Negri (128), Elia (93), Capsoni (85) e Cattilino (82).

PALERMO. La mancanza di top runners ha fatto alzare i tempi di percorrenza. Il vincitore ha concluso in due ore e 44 minuti

Lenta ma con il sole È la maratona versione amatoriale

Successo per l'ennese Catania e la milanese Tortora

Nella mezza maratona successo di Bibi Hamad e ottavo posto per Yuri Floriani. L'olimpionico di Londra 2012 nei 3000 siepi ha fatto da «accompagnatore» al suo allievo Leonardo Lunetto.

Rosario Mazzola
PALERMO

●●● Doppio successo azzurro alla Maratona di Palermo - Banco di Sicilia Unicredit Group. L'ennese Vito Massimo Catania e la milanese Daniela Tortora sono i vincitori dell'edizione numero 19 della prova podistica su strada sulla classica distanza di km. 42,195 che si è svolta sulle strade del capoluogo siciliano in parte nel percorso ricavato nel centro storico e l'altra metà sui viali del parco della Favorita con epilogo all'interno dello stadio delle Palme - Vito Schifani. Nella storia quasi ventennale della manifestazione organizzata da parenti Totò Gebbia non era mai accaduto che l'albo d'oro si tingesse del doppio tricolore. Tra gli uomini è la quarta volta che un italiano sale sul gradino più alto del podio, l'ultima vittoria di un azzurro risaliva al 2003 quando il mazzaese Francesco Ingargiola vinse l'edizione che gli valse anche il titolo mondiale militare di maratona. Segno tangibile della mancanza di top runners. Quella di quest'anno è stata anche la più lenta di sempre. Modesti i tempi dei vincitori. Catania ha concluso in 2h44'45" mentre la portacolore del Verde Pisello Group ha terminato la prova in 3h27'54 con un ritmo di quasi 5 minuti al chilometro. Una vittoria dedicata alla famiglia e agli



Gli atleti alla partenza della maratona

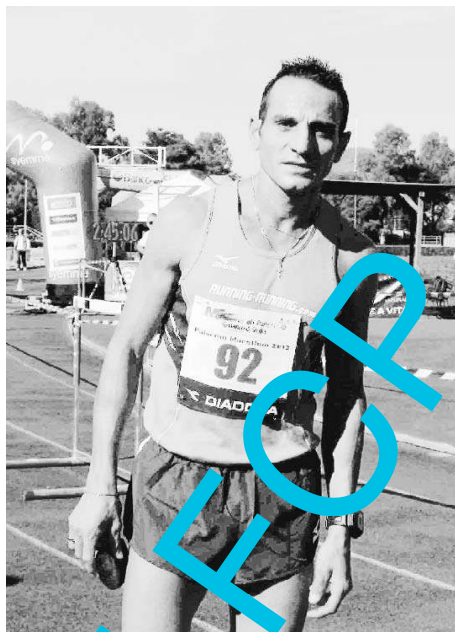
IN 1.300 AL VIA COMMOZIONE PERI CORRIDORI IN «HANDBIKE»

amatori per l'atleta di punta del panorama podistico siciliano. «Quando si corre una maratona non la vince solo il primo - ha detto Catania - ma a vincere sono tutti gli amatori. Sono felice ogni volta che corro a Palermo, una città che amo e quest'anno, malgrado i sacrifici di chi lavora come me, non sono voluto mancare alla gara nella città dove vorrei chiudere la mia carriera sportiva».

La maratona come sempre rappresenta un insieme di storie di vita che si intrecciano e che diventano emozioni allo stato puro. Ieri sono state tali quelle che hanno accompagnato l'arrivo di Salvo Campanella, dell'associazione

Vento in Faccia, vincitore davanti al compagno di squadra Stefano Rametta della prova in handbike. «Sei grande amore mio» l'esclamazione piena di gioia e lacrime della moglie Stefania o come quelle vissute con la comunità filippina che alla partenza ha organizzato una raccolta fondi per il loro popolo colpito dalla tragedia causata dal tifone che ha devastato il territorio e fatto migliaia di morti».

Nella mezza maratona successo di Bibi Hamad e ottavo posto per Yuri Floriani. L'olimpionico di Londra 2012 nei 3000 siepi ha fatto soltanto da «accompagnatore» del suo allievo Leonardo Lunetto. All'aguardo della mezza anche i deputati regionali del M5S, l'ampiero Vincenzo Scoglio e il deputato del gruppo Nicola Zito. Tra i successi è anche stato, come da tradizione, all'altopiano di Barbara Lanzetta. «Sono felice di commentare la vincita - per il terzo anno alle competizioni - dopo oltre un anno di stop. In gara mi ha fatto compagnia



Il vincitore della maratona Vito Massimo Catania

CLASSIFICHE

MARATONA MASCHILE (50 KM) VITO MASSIMO CATANIA (AAIA) 1h44'45", 2) FILIPPO PORTO (LA VOLATA) 1h53'37", 3) DAVIDE LUPO STANGHELLI (FANFULLA LODIGIANA) 1h54'02".

MARATONA FEMMINILE (50 KM) DANIELA TORTORA (M&M S.G.) 2h45'29", 2) ANGELITA BONANNO (MARTINELLI) 3h05'50", 3) IRENE RUGGERI (M&M S.G.) 3h13'50".

MEZZA MARATONA MASCHILE (21 KM) HAMDANI BIBI (CUS PALERMO) 1h11'14", 2) FILIPPO PORTO (LA VOLATA) 1h13'37", 3) DAVIDE LUPO STANGHELLI (FANFULLA LODIGIANA) 1h14'02".

MEZZA MARATONA FEMMINILE (21 KM) BARBARA LAZZARERA (RUNNING CLUB FUTURA) 1h28'27", 2) ALESSANDRA CORVIA (CSI) 1h31'47", 3) EDA CAPONNETTO (VALLE DEI TEMPI) 1h32'08".

VINCITORI ACLI: SALVATORE BELLIA E ANNA MARIA SCHNEIDER. ACSI: MOHAMMED IDRISI E DANIELA CARUSO. CSAIN: ANDREA CIAPONI E SARAH ATTWOOD.

La sorella Silvia che ha svolto un proficuo allenamento». La manifestazione ha ricordato Vincenzo Mutoli, l'atleta deceduto nel corso dell'edizione 2012 della maratona. La famiglia ha voluto premiare Salvatore Bellia, atleta originario di Palermo ma toscano di adozione, il primo della categoria M45, la stessa della quale faceva parte l'atleta della Fiamma Rossa, ed ha assegnato i titoli tricolori di maratona per i tesserati Acisi, Acli e Csain.

La giornata di sport festosa e partecipata, quasi 1300 i partecipanti, vissuta con un caldo clima primaverile, ha visto la presenza dell'assessore al Turismo della Regione Siciliana, Michela Stancheris, arrivata dopo un giro in bici alla manifestazione. «Sono felice di notare - ha dichiarato - che la città ha risposto molto bene a questo evento. Spero che il prossimo anno possa essere ancora più grande e festoso. E spero pure di prepararmi per essere tra i maratonaisti partecipanti».

RALLY. Il lombardo Matteo Musti si è laureato campione italiano

La Targa Florio «Historic» al cerdese Riolo ed è poker

COLLESANO

●●● L'attesa gara della 36ª Targa Florio Historic è stata vinta dal Cerdese Riolo che, insieme al navigatore Marin, su Porsche 911, ha preceduto l'equipaggio Negri-Zegna di 1'34.1. L'idolo di casa Riolo è stato premiato a Collesano che per l'occasione è stata scelta come sede per l'arrivo della gara.

Riolo è per la quarta volta vincitore della Targa Florio historic. L'altro idolo di casa Vara è arrivato sesto assoluto, anche egli emozionato e commosso ha voluto dedicare il suo 6° posto al compianto Giacinto Gargano ideatore e fondatore del Museo Targa Florio di Collesano.

Il titolo italiano di categoria auto storiche è andato all'equipaggio Musti-Imerito che pur arrivando al traguardo 5° assoluto ha preceduto l'equipaggio Negri-Zegna.

Gli equipaggi hanno percorso in totale 289,89km di cui



La Porsche dei vincitori Riolo e Marin

60,42 suddivisi in nove cronometri: «Tribune», «Targa» e «Polizzi» da percorrere tre volte. Per il terzo anno consecutivo è stato assegnato il trofeo Vincenzo Mirto Randazzo che è andato all'equipaggio Riolo-Marin per aver ottenuto il miglior tempo nella PS Targa.

La gara si è conclusa a Collesano dove per l'occasione è stato allestito il parco premiazioni, dove hanno sfilato con le proprie macchine gli equipaggi arrivati a conclusione gara, facendo rivivere ai molti tifosi della mitica Targa Florio le antiche emozioni. **ROSARIO LA RUSSA**

SCI. Italia sesta con l'altoatesino Patrick Thaler

Slalom, Hirscher è il re Trionfo in Finlandia

LEVI

●●● Il re dello slalom è sempre l'austriaco Marcel Hirscher, che ha vinto lo speciale valido per la Coppa del mondo a Levi, con il tempo di 1'45"42. Il campione del mondo di speciale - 24 anni e 20 successi iridati - ha dominato in Finlandia come aveva dominato la propria gara anche la corrispettiva campionessa del mondo, Mikaela Shiffrin. Hirscher, con la solita condotta di gara perfetta, senza sbavature - ha preceduto il connazionale e veterano Mario Matt, campione del mondo nel 2001, che ha fatto registrare il tempo di 1'46"04, e la rivelazione stagionale, il norvegese Henrik Kristoffersen, di soli 19 anni, che ha chiuso la prova in 1'46"35. Hirscher, come ieri aveva fatto la Shiffrin, vincendo la gara, si è anche aggiudicato una renna, visto che la competizione si è disputata in Lapponia, 170 km oltre il Circolo polare artico.

Per l'Italia l'onore è stato salvato dall'altoatesino Patrick Thaler,

6/0 in 1'47"15. Patrick non è un virgulto: ha 35 anni, è un padre di famiglia e si è dovuto spesso allenare perfino in perfetta solitudine. pur di guadagnarsi un posto nella Nazionale azzurra di sci alpino. Ogni tanto, e per fortuna, grazie alla sua tenacia, si prende anche la soddisfazione di battere in gara i più quotati compagni di squadra.

C'è invece solo rabbia e delusione, dopo questa prova finlandese, per Manfred Moelgg, fuori per un errore. Sono finiti indietro, poi, il trentino Stefano Gross, che si è piazzato al 16° posto, in 1'47"74, e l'emiliano Giuliano Razzoli, 21° in 1'48"20. Insomma, fatta eccezione per il veterano Thaler, a Levi si è vista un'Italia deludente.

La coppa del mondo si trasferisce adesso in Nordamerica, dove scatterà l'ora dell'alta velocità. Le ragazze saranno in Colorado, a Beaver Creek, dove dal 29 novembre al primo dicembre prossimo sono in programma una discesa, un supergigante e un gigante.

CALCIO A CINQUE

SERIE A-2 (7ª GIORNATA): ACIREALE-ROSSANO 5-5; AESSERNA-SALINIS FOGGIA 6-1; AUGUSTA-LATINA 3-4; CORIGLIANO-ORTE 6-3; LUCERA-POTENZA 4-1; SCANZANO JONICO-TORRINO ROMA 5-1. HA RIPOSATO VIAGRANDE.

CLASSIFICA: CORIGLIANO 21; LATINA E ORTE 15; LUCERA 12; SALINIS 11; AESSERNA E POTENZA 10; SCANZANO 9; ROSSANO 8; ACIREALE 4; TORRINO E VIAGRANDE 3; AUGUSTA 1.

SERIE B (7ª GIORNATA): CATANZARO-MIRTO 6-2; ATLETICO BELVEDERE-PUTIGNANO 4-2; CONVERSANO-RUTIGLIANO 2-4; MELITO-KROTTON 5-3; SAMMICHELE-F. MORGANA REGGIO C. 6-2; S. ISIDORO BAGHERIA-CITTÀ DI VILLAFRANCA 4-6.

CLASSIFICA: VILLAFRANCA 19; BELVEDERE 18; CATANZARO 15; PUTIGNANO 13; RUTIGLIANO 12; SAMMICHELE 11; MELITO 10; CONVERSANO 9; KROTTON 6; S. ISIDORO 5; MIRTO 3; FATA MORGANA 1.

SERIE C-1 (11ª GIORNATA): ARCOBALENO-ISPICA-CITTÀ DI LEONFORTE 5-2; ENNESE-PRO GELA 1-5; MABBONATH PALERMO-REAL CALCIO CATANIA 3-5; MASCALUCIA-FUTAL CALCIO TRABIA 13-5; NISSA FUTAL-M&M S.G. LA PUNTA 2-2; PELORO MESSINA-JUVE SCIREA PALERMO 3-5; REGALBUTO-AZZURRI VALDERICE 3-2; VIRTUS TERMINI-HARBUR AUGUSTA 4-10.

CLASSIFICA: HARBUR 24; M&M FUTSAL, NISSA, JUVE SCIREA E PRO GELA 22; AZZURRI 21; ISPICA 20; LEONFORTE 17; MASCALUCIA, PELORO E REGALBUTO 16; ENNESE 15; MABBONATH 10; REAL CALCIO 4; CATANIA 3; TERMINI 12.

SERIE C-2 (A) (9ª GIORNATA): FICARAZZI-WISSER PALERMO 2-2; LO ZODIACO ALCAMO-PALERMO FUTSAL 3-3; MARSALA FUTSAL-ATLETICO CAPACI 7-2; SAN VITO LO CAPO-REAL FUTSAL MAZZARA 4-6; CLUB P5 PALERMO-SAN GREGORIO PAPA PALERMO 7-1; UNITED CAPACI-TOCHAFOOTBALL PALERMO 7-3; ZEROP9 PALERMO-PANTELLERIA 1-4.

CLASSIFICA: UNITED CAPACI 24; FICARAZZI 20; WISSER 18; LO ZODIACO 17; CLUB P5 E ATLETICO CAPACI 16; MARSALA FUTSAL 12; PALERMO FUTSAL 11; REAL FUTSAL E PANTELLERIA 9; TOCHAFOOTBALL 7; ZEROP9, SAN VITO LO CAPO E SAN GREGORIO PAPA 6.

SERIE C-2 (B) (9ª GIORNATA): ATLCAMPOBELLO-ARGYRIUM 5-2; ATL CANICATTI-REAL CEFALU 5-5; CLUB 83 PALERMO-SAN CATALDO 4-0; I CALATINI-SPORTING GELA 7-3; VIGOR SAN CATALDO-MACCHITELLA GELA 5-2; REAL LEONFORTE-ATL PALAGONIA 5-3; CLUB SCORDIA-REAL PARCO ALTOFONTE 2-7.

CLASSIFICA: CALATINI 24; REAL CEFALU 22; CANICATTI 21; ARGYRIUM 20; REAL PARCO 18; VIGOR 17; CAMPOBELLO 13; SPORTING GELA E PALAGONIA 9; REAL LEONFORTE, SCORDIA E SAN CATALDO 7; CLUB 83 6; MACCHITELLA 3.

SERIE C-2 (C) (9ª GIORNATA): ATLVILLAFRANCA-SALINA 4-11; MERI-REAL ACI 7-5; NICOLISI-LUDICA LIPARI 12-16; ORSA BARCELLONA-SIAC MESSINA 5-2; SAVIO MESSINA-FUTSAL MASCALUCIA 2-4; PELORITANA-MORTELLITO BARCELLONA 1-1; SPORTING VIAGRANDE-TRINACRIA ACIREALE 1-2.

CLASSIFICA: MORTELLITO E MERI 23; LIPARI E PELORITANA 18; NICOLISI 15; SAVIO, TRINACRIA E SALINA 13; ORSA 9; VILLAFRANCA, REAL ACI MASCALUCIA 8; VIAGRANDE 5; SIAC 3.

SERIE C (D) (9ª GIORNATA): ATLETICO PEDARA-CITTÀ DI VALVERDE 5-2; CATANIA-NEW POZZALLO 7-2; CITTÀ DI SORTINO-C.F. ROSOLINI 8-4; HOLIMPIA SIRACUSA-1. MERACO SIRACUSA 4-1; IBLEA 99-LA MADONNINA BELPASSO 0-4; KAMARINA-V. PASSANISI BRUCOLI 10-5; LEONTINOS I. T. CLA-EXPERT ROSOLINI 5-5.

CLASSIFICA: CATANIA 21; LA MADONNINA 20; KAMARINA E VILLA PASSANISI 18; C.F. ROSOLINI 17; HOLIMPIA 16; SORTINO 15; LEONTINOS I; EXPERT 11; IMBRÒ MARCÀ 10; NEW POZZALLO E IBLEA 99 6; VALVERDE 4; PEDARA 3.

SERIE D (4ª GIORNATA): ATLETICO CAPACI-USTICA CAL CETTO 9-4; CUS PALERMO-AD MAIORA PREZZI 6-3; JATINA PRO MONREALE-TOCHAFOOTBALL (DOMANI); REAL CARINI-ZT 84 CAPACI 3-6; ROGAZIONISTIA DI FRANCA-VILLAUREA (OGGI); S. ISIDORO BAGHERIA-ATLETICO TRAPPETO 14-3.

CLASSIFICA: CUS PALERMO 12; ZT 84 CAPACI 9; AD MAIORA E ROGAZIONISTIA DI FRANCA 7; JATINA PRO MONREALE, REAL CARINI E VILLAUREA 6; TOCHAFOOTBALL, S. ISIDORO E ATL CAPACI 3; TRAPPETO 2; USTICA CAL CETTO 0.

il Cittadino www.ilcittadinodimessina.it
SPORT

Amatori Rugby

In alta quota





A Riolo-Marin la Targa Florio Historic Rally



«Vincere sulle strade della Targa è sempre un'emozione straordinaria, abbiamo vissuto nuovamente momenti eccezionali. – ha dichiarato Riolo – Abbiamo provato questa eccezionale vettura appena rivisitata dal team Balletti, con cui il feeling è stato immediato. Ci godiamo questa vittoria con il pensiero rivolto al prossimo week end quando con la squadra saremo al Monza Rally Show con l'Audi Quattro»

Totò Riolo e Maurizio Marin sulla Porsche 911 di 2° Raggruppamento del Team Balletti hanno vinto la «Targa Florio Historic Rally», decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, organizzata dall'Automobile Club Palermo. Per il pilota di Cerda è la quarta affermazione nella versione storica della Targa Florio. L'equipaggio vincitore alfiere del «Gruppo Trinacria Corse» ha preso immediatamente il comando della gara vincendo otto delle nove prove speciali in programma e si è aggiudicato il «Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo» per il miglior tempo sulla prova «Targa» ed il «Memorial Vizzini». Matteo Musti è Campione Italiano Rally Auto Storiche. Al driver vogherese della Scuderia Oltrepò, navigato da Riccardo Imerito sulla Porsche 911 by Balletti, è bastato il quinto posto assoluto ed il secondo nel 3° Raggruppamento per conquistare il titolo tricolore, nonostante i problemi al motore, che hanno provocato all'equipaggio molti brividi durante la gara. Seconda posizione nella classifica assoluta e nel 2° Raggruppamento per i biellesi portacolori Happy Racer e vincitori della PS 5 Davide Negri e Marco Zegna, anche loro su Porsche 911, ma curata dal Team Guagliardo, con cui hanno tentato l'assalto al titolo nella consapevolezza dell'impresa assai ardua. Terza piazza per i palermitani della Scuderia Targa Florio Marco Savioli e Alessandro Failla, che hanno usato con efficacia la loro lunga esperienza sulle insidiose strade delle Madonie a bordo della Porsche 911 del Team Guagliardo, con cui hanno assalito la posizione da podio nel quarto crono. Sotto al podio con il successo di 3°

Historic Rally, a Musti il Tricolore



Raggruppamento in mano hanno concluso la gara di casa il palermitano «Gordon» ed il cefaludese Salvatore Cicero, anche loro su una 911 di Stoccarda, preferendo la vittoria di categoria. Vittoria in 1° Raggruppamento e undicesima piazza assoluta per i palermitani della Scuderia Ateneo Sandro Filippone e Sergio Raccuia con la Porsche 911 S curata dallo stesso abile pilota, che, dopo aver evitato rischi sull'umido dei primi chilometri, ha successivamente attaccato. Sesto posto per l'altro idolo di casa e portacolori Island Motorsport Filippo Vara, che insieme a Gianfranco Rappa ha brillantemente concluso terzo di 3° Raggruppamento all'esordio con le auto storiche e con la potente Porsche 911 SC. Dopo i primi Km di adeguamento a vettura e fondo stradale, Vara ha iniziato la sua risalita. Settimo posto nella generale e successo di classe per il campano della scuderia Vesuvio Francesco Avitabile al volante della perfetta BMW 320 sulla quale ha letto le note Gianluca Gambino. In ottava piazza l'equipaggio veneto formato da Giampaolo Mantovani e Luigi Annoni anche loro su Porche 911 SCRS, che hanno perso due posizioni per un testacoda nel secondo passaggio sull'insidiosa «Polizzi».

In nona posizione hanno chiuso una buona gara i cefaludesi Piero Vazzana, affiancato dal giovanissimo Giorgio Genovese sulla Opel Kadett GTE, che hanno preceduto nell'assoluta i rimontanti Sergio Palmisano e «Sagj» sulla BMW 2002 TI.

«Finalmente il titolo è arrivato. – è stato il commento del neo Campione Italiano Musti – Un successo sofferto perché da metà gara in poi abbiamo avuto delle noie meccaniche per cui rischiavamo di compromettere tutto. E' stata una gara attenta e calcolata, ma anche estenuante per via delle difficoltà avute. Alla fine ce l'abbiamo fatta ed ora sono molto contento».

Rodrigo Foti

Trionfo per Totò Riolo alla Targa Florio

storica

www.castelbuono.org
18/11/2013

Publicato da Redazione il 18 novembre 2013



[LAVOCEWEB] Totò Riolo su Porsche 911 di 2° raggruppamento ha vinto per la quarta volta la Targa Florio Historic Rally, decima e conclusiva prova del campionato Italiano Rally autostoriche organizzata dall'Automobile club Palermo. Il titolo tricolore è andato a Matteo Musti che sul circuito madonita si è aggiudicato il duello con Davide Nesti. Per l'alfiere del gruppo Trinacria corse è stato praticamente un trionfo sulle strade di casa. In coppia con Maurizio Marin ha preso immediatamente il comando della gara vincendo otto delle nove prove speciali in programma. Si è anche aggiudicato il trofeo Vincenzo Mirto Randazzo per il miglior tempo ottenuto sulla prova "Targa" ed il memorial "Vizzini". "Vincere sulle strade della Targa – ha commentato il pilota di Cerda – è sempre un'emozione straordinaria. Abbiamo vissuto momenti eccezionali con questa eccezionale vettura appena rivisitata dal team Balletti. Ci godiamo questa vittoria con il pensiero rivolto al prossimo week end quando con la squadra saremo al Monza Rally Show con l'Audi Quattro".

Per conquistare l'alloro di campione italiano Rally autostoriche a Musti, anch'egli su Porsche 911, è bastato il quinto posto assoluto e il secondo nel 3° raggruppamento. Obiettivo raggiunto, nonostante i problemi al motore che hanno causato più di un brivido durante la gara.

Al secondo posto nella classifica assoluta e nel 2° raggruppamento il piemontese Davide Negri in coppia con Marco Zegna, anche loro su Porsche 911. Negri ha tentato in ogni modo l'assalto al titolo. Terza piazza per i palermitani della Scuderia Targa Florio Marco Savioli e Alessandro Failla, che hanno fatto ricorso alla loro lunga esperienza sempre su

Porsche 911 del team Guagliardo.

Successo di 3° raggruppamento per “Gordon” e il cefaludese Salvatore Cicero, anche loro su una Porsche 911.

Vittoria in 1° raggruppamento e undicesima piazza assoluta per i palermitani della Scuderia Ateneo Sandro Filippone e Sergio Raccuia con la Porsche 911 S curata dallo stesso Filippone che dopo avere corso qualche rischio sull’umido nei primi chilometri ha fatto una gara all’attacco.

Targa Florio

cefaluw...
18/11/2013

E' la squadra Riolo-Marin ad aggiudicarsi la Targa Florio Historic Rally

Totò Riolo e Maurizio Marin hanno vinto la Targa Florio Historic Rally, valida come decina e conclusiva prova del **Campionato Italiano Rally**. Il team, a bordo di una **Porsche 911**, ha sbaragliato la concorrenza

con ottimi tempi. Totò Riolo si riconferma come una dei più forti piloti del panorama siciliano grazie alla vittoria della competizione.

Per il pilota cerdese si tratta dalla **quarta affermazione nella Targa Florio storica**.

Si è trattata di una vittoria netta: l'equipaggio ha registrato il miglior tempo in ben **otto delle nove prove speciali** in programma, aggiudicando il Memorial "Vizzini" ed il Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo avendo ottenuto il miglior tempo nella prova "Targa".

Questi i risultati dei primi cinque team:

- 1 – S. Riolo (I) – M. Marin (I) PORSCHE 911 – 41'40.5 – 0'00.0
- 2 – D. Negri (I) – M. Zegna (I) PORSCHE 911 RSR – 43'14.6 – 1'34.1
- 3 – M. Savioli (I) – A. Failla (I) PORSCHE 911 RS – 43'25.8 – 1'45.3
- 4 – . 'Gordon' (I) – S. Cicero (I) PORSCHE 911 – 44'05.3 – 2'24.8
- 5 – M. Musti (I) – R. Imerito (I) PORSCHE 911 SC – 44'25.2 – 2'44.7





Falegnameria & Mobilificio

CUCINE
CAMERE DA LETTO
CAMERETTE
ZONE GIORNO
ARREDO BAGNO
INFISSI IN LEGNO E PVC



BONUS 50%

Per una qualità che dura nel tempo

Produzione artigianale

di Giuseppe Scarlata - c/da Marrigo, 94014 Nicosia (En) - Tel/fax 0935.640204 - email: arredamentilinealegno@sitoweb.net - www.arredamentilinealegno.com



L'ECO DEI MONTI

fondato nel 1905



- Home
- New s ▼
- Politica ▼
- Sport**
- Economia
- Cultura&Turismo&Spettacolo ▼
- Come Eravamo ▼
- Cucina&Dintorni ▼
- Amenità&Umanità ▼
- @

Sei qui: Home ▶ Sport ▶ COLLESANO. Poker di Riolo al Targa Florio Historic Rally.

www.ecodeimonti.it
18/11/2013

casa la giusta facile

ARREDI DI QUALITÀ A PREZZI D'AFFARE

MOBILI
NICOSIA (EN)



Proponi
o iscriviti

COLLESANO. Poker di Riolo al Targa Florio Historic Rally.

Dettagli

Creato Lunedì, 18 Novembre 2013 09:34

Scritto da Gianfranco Miritello



Totò Riolo navigato da Maurizio Marin, su Porsche 911 RSR del Team Balletti, ha dominato, vincendo otto delle nove prove speciali



previste, il Targa Florio Historic Rally, decima e conclusiva prova del Campionato italiano rally auto storiche. Per il pilota di Cerda si tratta della quarta affermazione nella versione storica della classica siciliana.

L'equipaggio vincitore si è anche aggiudicato il trofeo Vincenzo

Mirto Randazzo, per il miglior tempo ottenuto sulla prova "Targa", ed il Memorial "Vizzini". Matteo Musti è campione italiano rally auto storiche. Al pilota lombardo ed al navigatore Riccardo Imerito, su Porsche 911SC by Balletti, è bastato il quinto posto assoluto per conquistare il titolo tricolore.

Piazza d'onore per i piemontesi Davide Negri e Marco Zegna, sempre con una vettura della casa di Stoccarda, ma del team Guagliardo, i quali si sono aggiudicati l'unica prova speciale non vinta da Riolo.

Terza piazza assoluta per i palermitani Marco Savioli e Alessandro Failla anch'essi su Porsche 911 RSR.

Da sottolineare anche la vittoria in primo raggruppamento ed undicesima piazza assoluta per i palermitani della Scuderia Ateneo Sandro Filippone e Sergio Racchia, sempre su Porsche 911 ed il sedicesimo posto per il duo nisseno Giancani-Giglio su Fiat 127 Giannini.

"A parte qualche difficoltà durante la quarta ps a causa dell'olio perso da una vettura che ci precedeva"- ha dichiarato Riolo durante il C.T. a Campofelice Di Rocella - "per il resto abbiamo amministrato la gara gestendo il vantaggio accumulato".



Copyright © Eco dei Monti - Nicosia - Reg. Trib. di Nicosia N. 21/1980 - Tutti i diritti riservati

Condividi l'articolo sul tuo social network



• Succ >

Totò Riolo, Campione Italiano Rally ala Targa Florio Historic

www.agrimentosport.com
18/11/2013



Dopo una stagione molto intensa Matteo Musti, navigato da Riccardo Imerito, si è laureato ieri Campione Italiano Rally Autostoriche ottenendo una quinta piazza assoluta alla Targa Florio Historic, vinta dal compagno di team, il siciliano Totò Riolo.

Per l'ultima prova stagionale del CIRAS il pilota lombardo della scuderia Oltrepò aveva preparato tutto al meglio consapevole delle insidie che avrebbe dovuto affrontare lungo le strade siciliane. Il suo unico obiettivo era quello di tenere a distanza il vero rivale Davide Negri e ci è riuscito appieno: ha condotto una gara molto accorta facendo segnare buoni rilievi cronometrici ma tenendo sempre un'andatura "conservativa" per evitare di vanificare l'intero lavoro di una stagione. A complicare però la gara al pilota pavese è stato il funzionamento anomalo del propulsore della sua Porsche 911 SC che, a metà gara, iniziava a dare cenni di non perfetto funzionamento.

In virtù di questo problema saliva la tensione e il pilota del Team Balletti era costretto a proseguire il rally con il rischio costante di un ritiro che sarebbe stato fatale per la sua stagione. Per fortuna tutto è andato per il meglio e Musti è stato incoronato campione del tricolore di categoria. Al titolo assoluto di campionato Musti associa anche la vittoria del 3° Raggruppamento a dimostrazione di una stagione per lui davvero perfetta.

Totò Riolo, guidato da Maurizio Marin, si è aggiudicato, quindi, per la quarta volta la versione storica del "Targa Florio", prendendo immediatamente il comando della gara vincendo otto delle nove prove. In seconda posizione nella classifica assoluta e nel 2° Raggruppamento, si sono posizionati Davide Negri e Marco Zegna, vincitori della PS 5, anche loro su Porsche 911, che pur tentando in ogni modo l'assalto al titolo, si sono dovuti arrendere a Musti.

"Finalmente il Titolo è arrivato - è stato il commento del neo-campione italiano Musti – un successo sofferto perché da metà gara in poi abbiamo avuto delle noie meccaniche per cui rischiavamo di compromettere tutto. Ero venuto in Sicilia per fare una gara molto attenta e calcolata ma, alla fine, tutto si è rivelato molto più impegnativo, anche psicologicamente proprio per le difficoltà avute. Ce l'abbiamo fatta ed ora sono molto contento, ma non pensavo davvero di dover soffrire così tanto sino alla fine."

Si chiude dunque nel migliore dei modi la stagione 2013 che ha visto il pilota della Media in Motion trionfare nella serie tricolore rally riservata alle vetture storiche.

Hendrick Fiat

FiatUSAFayetteville.com

2013 Fiat 500. 0% for 60 months. No payments till January 2014.



Un magazine di BLOGO

www.motorsportblog.it
18/11/2013

B MOTORI | FOTO | VIDEO | FORMULA 1 2013 | WRC | AUTOBLOG | MOTOBLOG



Homepage > Campionati e Gare

Targa Florio Historic Rally: vince Riolo, tricolore auto storiche a Musti

Scritto da: [Rosario Scelsi](#) - lunedì 18 novembre 2013

Tweet



0



Stretta nell'abbraccio di un pubblico da grandi occasioni e baciata da uno splendido sole, la Targa Florio Historic Rally è giunta al suo epilogo con il successo di Totò Riolo.



CREATIVE TECHNOLOGIE





Annunci Google

How to Do Meditation?

Silentjourney.com Discover the easiest way to meditate Free Download Inside

Vittoria domestica per **Totò Riolo**, che si è imposto nell'edizione 2013 della **Targa Florio Historic Rally**. Con il successo di ieri, il pilota di Cerda ha portato a quattro le sue vittorie nella versione storica della corsa madonita.

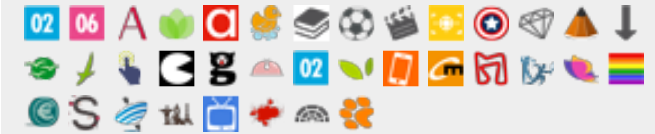
La gloria del "gioielliere volante", assistito alle note dal navigatore Maurizio Marin, ha preso forma al posto guida di

una Porsche 911 di secondo raggruppamento, curata dal Team Balletti. Il portacolori del Gruppo Trinacria Corse ha fatto valere la sua legge, vincendo otto delle nove prove speciali in programma in quest'ultimo atto del Campionato Italiano Autostoriche.

Se il driver siciliano gioisce, non meno intensa è la soddisfazione di Matteo Musti che, in coppia



I MAGAZINE DI BLOGO



IN EVIDENZA



Vuoi un iPad a 17€?

Agli utenti italiani uno sconto del 80% grazie a un trucco



IMMOBILIARE.IT

Annunci su Mappa e per Zona. Trova ora la tua Casa con Immobiliare.it!



RISPARMIA Assicurazione:

Polizze scontate fino al 50%. Scopri ora come risparmiare! >>Solo da qui<<

VIDEO CORRELATI

Hendrick Fiat

con Riccardo Imerito, guadagna il titolo tricolore della specialità. Al driver lombardo di Voghera, che ha corso con una Porsche 911 della Scuderia Oltrepò, è bastato il quinto posto assoluto ed il secondo nel terzo raggruppamento per conquistare il successo stagionale, nonostante i problemi al motore che hanno causato all'equipaggio più di un brivido durante la gara.

Per l'ultima prova del tricolore, il pilota della scuderia Oltrepò aveva preparato tutto al meglio, consapevole delle insidie che avrebbe dovuto affrontare sulle strade siciliane. Con l'unico obiettivo di tenere a distanza l'unico vero rivale Davide Negri, Musti ha condotto una gara molto accorta, facendo segnare buoni rilievi cronometrici ma tenendo sempre un'andatura "conservativa" per evitare di vanificare l'intero lavoro di una stagione. Il risultato ha premiato i suoi sforzi, anche se l'avversario è giunto in piazza d'onore.

Terzo posto al traguardo per i palermitani Marco Savioli e Alessandro Failla, della Scuderia Targa Florio, che hanno usato con efficacia la loro lunga esperienza sulle insidiose strade siciliane a bordo della Porsche 911 del Team Guagliardo. Dopo i festeggiamenti di ieri si comincia già a pensare all'edizione del prossimo anno. Si parla di un'integrazione con la versione moderna, nell'ambito di un evento motoristico di spessore, che celebri in varie dimensioni la magia della Targa Florio.

Foto | Acisportitalia.it

Vota l'articolo:
4.00 su 5.00 basato su 3 voti.

Annunci Yahoo!

Auto.d'epoca - Scegli la tua Auto d'epoca.

LeMieNews.it/auto-epoca Scopri le Promzioni, Rispariamo Ora!

FiatUSAFayetteville.com

2013 Fiat 500. 0% for 60 months.
No payments till January 2014.



 FOTO CORRELATE

GRACE
CLASSIC & SPORT CARS



HOME | LA MIA AUTO | TUTTORALLY+ | GRACE | LA MIA 4X4 | VIDEO

www.barberoeditorigroup.it/tutorally
18/11/2013

Home > In Primo Piano > A Riolo La Targa Florio Historic Rally A Musti Il Tricolore

A Riolo la Targa Florio Historic Rally a Musti il Tricolore

Publicato il 18 novembre 2013

Sommario

1. [Targa Florio Historic Rally: Elenco Iscritti](#)
2. [Targa Florio Historic Rally: Classifica Finale](#)
3. [Targa Florio Historic Rally: Video](#)
4. [Calendario e Gare CIR Auto Storiche 2013](#)



CERCA IN BARBERO EDITORI GROUP

solo € 4,50 **I mezzi AGRICOLI**

I mezzi AGRICOLI

LISTINI: NUOVI TRAPPAZI, NUOVI PREZZI

LA PASSIONE E IL PASSIONE

VISTI AL LAVORO LAMBORGHINI NITRO 130 VRT

LA rivista che lavora... con te e per te! Tutti i mesi in edicola

CLICCA QUI

...per avere un aiuto in più



CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2013



Il pilota di Cerda ha portato a quattro le sue vittorie nella versione storica della corsa madonita. Il lombardo navigato Riccardo Imerito è Campione Italiano Rally Autostoriche. Un Podio tutto Porsche completato da un mai domo Davide Negri e da Marco Savioli. Successo di "Gordon" nel 3° Raggruppamento e di Sandro Filippone nel 1°, entrambi su Porsche. Gara selettiva in una giornata di sole con tanto pubblico.

Totò Riolo e Maurizio Marin sulla Porsche 911 di 2° Raggruppamento del Team Balletti, hanno vinto la Targa Florio Historic Rally, decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche organizzata dall'Automobile Club Palermo. Per il pilota di Cerda si tratta della quarta affermazione nella versione storica della Targa Florio. L'equipaggio vincitore alfiere del Gruppo Trinacria Corse, ha preso



ULTIMO VIDEO GRACE



Austin Seven: rinasce un'auto classica

Inserito in News Grace Classic & Sport Cars

Il restauro quasi perfetto di una 54enne Mini classica anticipa l'inizio della produzione MINI in Olanda



IN EDICOLA

immediatamente il comando della gara vincendo otto delle nove prove speciali in programma e si è aggiudicato Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo per il miglior tempo ottenuto sulla prova "Targa" ed il Memorial "Vizzini".

Matteo Musti è Campione Italiano Rally Autostoriche, al driver lombardo di Voghera della Scuderia Oltrepò navigato da **Riccardo Imerito** sulla Porsche 911 by Balletti, è bastato il quinto posto assoluto ed il secondo nel 3° Raggruppamento per conquistare il titolo Tricolore, nonostante i problemi al motore che hanno causato all'equipaggio più di un brivido durante la gara.



Seconda posizione nella classifica assoluta e nel 2° Raggruppamento per i piemontesi di Biella portacolori Happy Racer e vincitori della PS 5 Davide Negri e Marco Zegna, anche loro su Porsche 911 ma curata dal Team Guagliardo, con cui hanno tentato in ogni modo l'assalto al titolo, nella consapevolezza dell'impresa assai ardua. Terza piazza per i palermitani della Scuderia Targa Florio Marco Savioli e Alessandro Failla, che hanno usato con efficacia la loro lunga esperienza sulle insidiose strade delle Madonie a bordo della Porsche 911 del Team Guagliardo, con cui hanno assalito la posizione da podio nel quarto crono.

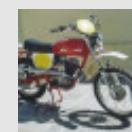
Sotto al podio con il successo di 3° raggruppamento in mano hanno concluso la gara di casa il palermitano "Gordon" ed il cefaludese Salvatore Cicero, anche loro su una 911 di Stoccarda, preferendo la vittoria di categoria al duello per il podio.

Vittoria in 1° Raggruppamento e undicesima piazza assoluta per i palermitani della Scuderia Ateneo Sandro Filippone e Sergio Racchia con la Porsche 911 S curata dallo stesso abile driver, che dopo aver evitato rischi sull'umido dei primi Km ha successivamente attaccato.

-"Vincere sulle strade della Traga è sempre un'emozione straordinaria, abbiamo vissuto nuovamente momenti eccezionali – ha dichiarato Riolo – abbiamo provato questa eccezionale vettura appena rivisitata dal team Balletti, con cui il feeling è stato immediato. Ci godiamo questa vittoria con il pensiero rivolto al prossimo week end quando con la squadra saremo al Monza Rally Show con l'Audi Quattro". -"Finalmente il Titolo è arrivato – è stato il commento del neo Campione Italiano Musti – un successo sofferto perché da metà gara in poi abbiamo avuto delle noie meccaniche per cui rischiamo di compromettere tutto. E' stata



ANNUNCI GR



Moto Morini 125
Inserito in Annunci GR



Porsche 911
Inserito in Annunci GR



Rover Mini 1.3
Inserito in Annunci GR

una gara attenta e calcolata, ma anche estenuante per via delle difficoltà avute. Alla fine ce l'abbiamo fatta ed ora sono molto contento”-.

Sesto posto per l'altro idolo di casa e portacolori Island Motorsport Filippo Vara, che insieme a Gianfranco Rappa ha brillantemente concluso terzo di 3° Raggruppamento all'esordio con le auto storiche e con la potente Porsche 911 SC. Dopo i primi Km di adeguamento a vettura e fondo stradale, Vara ha iniziato la sua risalita. Settimo posto nella generale e successo di classe per il campano della scuderia Vesuvio Francesco Avitabile al volante della ammirata e sempre perfetta BMW 320 sulla quale ha letto le note Gianluca Gambino. In ottava piazza l'equipaggio veneto formato da Giampaolo Mantovani e Luigi Annoni anche loro su Porche 911 SCRS, che hanno perso due posizioni per un testacoda nel secondo passaggio sull'insidiosa "Polizzi". In nona posizione hanno chiuso una buona gara i cefaludesi Piero Vazzana affiancato dal giovanissimo Giorgio Genovese sulla Opel Kadett GTE, che hanno preceduto nell'assoluta i rimontanti Sergio Palmisano e "Sagj" sulla BMW 2002 TI, entrati in vista del traguardo nella top ten con la vettura impegnativa da governare soprattutto sulle strade della Targa.

Classifica dei primi 10 equipaggi: Riolo – Marin (Porsche 911 2° Ragg); 2. Negri – Zegna (Porsche 911 2° Ragg) a 1'34"1; 3. Savioli – Failla (Porsche 911 2° Ragg) a 1'45"3; 4. "Gordon" – Cicero (Porsche 911 3° Ragg) a 2'24"8; 5. Musti – Imerito (Porsche 911 3° Ragg) a 2'44"7; 6. Vara – Rappa (Porsche 911 3° Ragg) a 2'47"6; 7. Avitabile – Gambino (BMW 320 3° Ragg) a 4'12"0; 8. Mantovani – Annoni (Porsche 911 3° Ragg) a 4'16"9; 9. Vazzana – Genovese (Opel Ascna 400 3° Ragg) a 4'40"4; 10. Palmisano – "Sagj" (BMW 2002 TI 3° Ragg) a 4'51"7.



Targa Florio Historic Rally: Elenco Iscritti

Con Internet Explorer puoi visualizzare il PDF cliccando qui (PDF, 91KB)



Peugeot 206 Super 1600

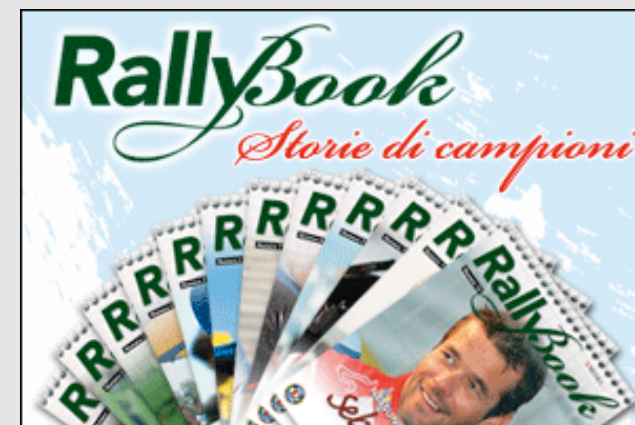
Inserito in Annunci GR



Alfa Romeo GTAm 1750

Inserito in Annunci GR

[Continua con Annunci GR →](#)



Rally		ACI	TARGA FLORIO	Automobile Club Palermo			
Campionato Italiano Auto Storiche		ACI	16-17 novembre 2013	Automobile Club Palermo			
Elenco Iscritti							
#	CONCORRENTE	PROVINCIA	COMPAGNIA	VEICULO	Etapa Gruppo Categoria Classe	CLASSE	
1	VOROGGI	A.C.M.	VOROGGI	GIORGIO SALVATORE	PORSCHE	3 4 OTS	>3000 GRUPPO TRIENNALE CORSE
2	MARINO MARCO	A.C.M.	MARINO MARCO	PAOLA ALESSANDRO	PORSCHE #11 RS	2 4 OTS	>3000 TARGA FLORIO
3	ROLO SALVATORE	A.C.M.	ROLO SALVATORE	MIRKO MARINO	PORSCHE #11	2 4 OTS	>3000 GRUPPO TRIENNALE CORSE
4	AGUIRRE DANIELE	A.C.M.	AGUIRRE DANIELE	GIORGIO MARCO	PORSCHE #11 RS	2 4 OTS	>3000 HAPPY FACER
5	MUETI MATTEO	A.C.M.	MUETI MATTEO	MIRKO RICCARDO	PORSCHE #11 SC	3 4 OTS	>3000 PILOTI CL. TRECIF
6	ALTOPHANO ALFREDO	A.C.M.	ALTOPHANO ALFREDO	ARMANDO CRISTO	QVIL ARCONA 400	3 4 OTS	>3000 GRUPPO TRIENNALE CORSE
7	DE LUCA MARIO	A.C.M.	DE LUCA MARIO	COMBULO ROBERTO	PORSCHE #11 SC	1	STREET 2000
8	MONARDI MARCELLA	A.C.M.	MONARDI MARCELLA	ROSIO PAOLA	PORSCHE CARRERA RS	2 4 OTS	>3000 HAPPY FACER
9	VARA FILIPPO	A.C.M.	VARA FILIPPO	RAFFA GIAMFRANCO	PORSCHE #11 SC	3 4 OTS	>3000 ISLAND MOTORSPORT
10	BELLICANTO GIUSEPPE	A.C.M.	BELLICANTO GIUSEPPE	SALERNO MARCO	PORSCHE #11	3 4 OTS	>3000 ASPAS
11	CUTRONI GIROLAMO	A.C.M.	CUTRONI GIROLAMO	ARMANDO ANTONIO	PORSCHE #11 SC	3 4 OTS	>3000
12	FRICOTI MASSIMO	A.C.M.	FRICOTI MASSIMO	ALDO MARINO	PORSCHE #11 SC	3 4 OTS	>3000 HISTORIC CORSE SRL
13	MASTROGIAMPAOLO	A.C.M.	MASTROGIAMPAOLO	ANDRE LEO	PORSCHE #11 SC	3 4 OTS	>3000
14	MARINO NATALE	A.C.M.	MARINO NATALE	GIANNI GIACOMO	PORSCHE #11	2 4 OTS	>3000 GRUPPO TRIENNALE CORSE
15	LA FRANCA CLAUDIO	A.C.M.	LA FRANCA CLAUDIO	LA FRANCA FRANCESCO	PORSCHE #11 RS	2 3 OT	>3000 GRUPPO TRIENNALE CORSE
16	PICCARINO RAFFAELLE	A.C.M.	PICCARINO RAFFAELLE	POLLARA GIUSEPPE MARCELLO	PORSCHE CARRERA RS	2 3 OT	>3000 ISLAND MOTORSPORT
17	FILIPPONE SERGIO	A.C.M.	FILIPPONE SERGIO	MARCO SERGIO	PORSCHE #11 S	1	STREET 2000 ATENEO
18	BATTAGLIA SALVATORE	A.C.M.	BATTAGLIA SALVATORE	MIRKO MARCO	PORSCHE #11 S	1	STREET 2000 GRUPPO TRIENNALE CORSE
19	CEPISALE FRANCESCO	A.C.M.	CEPISALE FRANCESCO	VIGORITO CARLO	VOLKSWAGEN GOLF GTI	3 2 TC	1600 SCALDERA RALLYE
20	FALCONE PERLUSSO	A.C.M.	FALCONE PERLUSSO	PORTER MASSIMO	BMW 200 T	1	STREET 2000 GRUPPO TRIENNALE CORSE
21	GRONCHI GIORGIO	A.C.M.	GRONCHI GIORGIO	GRONCHI GIORGIO	QVIL KADETT GTI	3 2 TC	2000 GRUPPO TRIENNALE CORSE
22	GIUSTIZIA FRANCESCO	A.C.M.	GIUSTIZIA FRANCESCO	GIANNI GIULIO	BMW 200 T	3 2 TC	2000 SCUDERIA VERBANO
23	ROMANO GIUSEPPE	A.C.M.	ROMANO GIUSEPPE	TROIA SALVATORE	LANCIA META IDENTICALI OT	3 4 OTS	2000 P.A. START A.L.E.O.
24	PALMISANO SERGIO	A.C.M.	PALMISANO SERGIO	"EAL"	BMW 200 T	3 2 TC	2000
25	MARICOTTA OSCAR	A.C.M.	MARICOTTA OSCAR	CATANZAR MICHELE	QVIL KADETT GTI	3 2 TC	2000
26	VACCARO MARIO	A.C.M.	VACCARO MARIO	NOZZO IRVING	QVIL KADETT GTI	3 2 TC	2000
27	SALERNO GIUSEPPE	A.C.M.	SALERNO MARIO	PICCAROTTA PIETRO	PORSCHE #11 S	1	STREET 2000 GRUPPO TRIENNALE CORSE
28	MARITOLI PIETRO	A.C.M.	MARITOLI ANTONINO	MANZONI LUIGI COOPER 1600	2 1	T	1600 TARGA FLORIO
29	MARINO GIORGIO	A.C.M.	MARINO GIORGIO	PICCIOTTO CLAUDIO	PORSCHE #11 S	1	STREET 2000
30	SPINATO GIOVANNI	A.C.M.	SPINATO GIOVANNI	LA FLORA GIUSEPPE	PORSCHE #11 CARRERA	2 3 OT	2000 ASPAS
31	"TAD DEVI"	A.C.M.	"TAD DEVI"	SPINO GIUSEPPE	FAT 118	3 4 OTS	1600 CONCORDIA MOTORSPORT
32	CRISTOFORO LEONARDO	A.C.M.	CRISTOFORO LEONARDO	LEONARDO FILIPPO	AUTOMARCHI #11 CARRERA	3 2 TC	1180 GRUPPO TRIENNALE CORSE
33	BATTAGLIA FRANCESCO	A.C.M.	BATTAGLIA FRANCESCO	DE SALVO ANGELO	VOLKSWAGEN GOLF GTI	3 2 TC	1600
34	BALDINI DONARRAMA FRANCESCO	A.C.M.	BALDINI DONARRAMA FRANCESCO	MILLINI FABIO	VOLKSWAGEN GOLF GTI	3 2 TC	1600
35	MODARO CARLO	A.C.M.	MODARO CARLO	DEWILLO PATRICK	AUTOMARCHI #11 CARRERA	3 1	T 1600 GRUPPO TRIENNALE CORSE
36	MARILE GABRIANO	A.C.M.	MARILE GABRIANO	MARILE DAVID	LANCIA FLA VA	2 4 OTS	1300 HISTORIC LANCIA RALLY
37	BOVA ANDREINO	A.C.M.	BOVA ANDREINO	IVARCO PAOLO	LANCIA FLA VA COUPE HF	2 4 OTS	1300 CLASSIC RALLY CLUB
38	GIACCAI GIUSEPPE	A.C.M.	GIACCAI GIUSEPPE	ALBERTO LUIGI	FAT 117	2 2 TC	1600 MOTOR TEAM BERNINO
39	NOZZO DAVID	A.C.M.	NOZZO DAVID	NOZZO DAVID	FAT AMARTH 1000 S	1	STREET 1600 TARGA FLORIO

Palermo, 11 novembre 2013

Comitato Organizzatore

Targa Florio Historic Rally: Classifica Finale

Con Internet Explorer puoi visualizzare il PDF cliccando qui (PDF, 102KB)

			
16-17 novembre 2013			
Classifica Finale di Raggruppamento			
Ufficiale			

Lunghezza Totale 69.420 m

1 / 2

1° RAGGRUPPAMENTO

Pos.	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Rg/Gs/Cl	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Dalaco
1	20	FILIPPONE Sandro	Filippone S. (I) PORSCHE 911 S ATENEO	I/ GTG1S2	46'40.2			46'40.2	
2	21	BATTAGLIA Salvatore MARIN Marco	Battaglia S. (I) PORSCHE 911 S GRUPPO TRINACRIA CORSE	I/ GTG1S2	51'09.8			51'09.8	429.6
3	32	HARDOUIN Giorgio PICCIOTTO Claudio	Hardouin G. (I) PORSCHE 911 S	I/ GTG1S2	52'34.4		10	52'44.4	604.2
4	30	SALERNO Mario FECAROTTA Fabrizio	Salerno M. (I) PORSCHE 911 S GRUPPO TRINACRIA CORSE	I/ TTC2	54'41.1			54'41.1	800.9
NP	31	MINUTOLI Pietro MINUTOLI Antonino	Minutoli P. (I) MINI COOPER MK2 TARGA FLORIO	I/ TTC1				NP PS PS7	
NP	7	DE LUCA Mario CONSIGLIO Roberto	De Luca M. (I) PORSCHE 911 SC	I/ GTG1S2				NP PS PS4	
NP	42	NICOLOSI Dario NICOLOSI Ruggiero	Nicolosi D. (I) FIAT ABARTH 1000 S TARGA FLORIO	I/ TTC1				NP PS PS4	
NP	23	FULLONE Pierluigi PORTERA Massimo	Fullone P. (I) BMW 2002 TII GRUPPO TRINACRIA CORSE	I/ TTC2				NP PS PS2	

2° RAGGRUPPAMENTO

Pos.	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Rg/Gs/Cl	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Dalaco
1	3	RIOLO Salvatore MARIN Maurizio	Riolo S. (I) PORSCHE 911 GRUPPO TRINACRIA CORSE	24 GTS*25	41'40.5			41'40.5	
2	4	NEGRI Davide ZEGNA Marco	Negri D. (I) PORSCHE 911 RSR HAPPY RACER	24 GTS*25	43'14.6			43'14.6	134.1
3	2	SAVIOLI Marco FAILLA Alessandro	Savioli M. (I) PORSCHE 911 RS TARGA FLORIO	24 GTS*25	43'25.8			43'25.8	145.3
4	33	SPINNATO Giovanni LA PLACA Maurizio	Spinnato G. (I) PORSCHE 911 CARRERA ASPAS	23 GT*25	49'04.2			49'04.2	723.7
5	41	GIANCANI Gaspare GIGLIO Salvatore	Giancani G. (I) FIAT 127 MOTOR TEAM NISSENO	22 TC1	50'42.7			50'42.7	902.2
6	8	BIGNARDI Isabella BOGGIO Paola	Bignardi I. (I) PORSCHE 911 CARRERA HAPPY RACER	24 GTS*25 I	53'19.9			53'19.9	1138.4
7	39	BASILE Gaetano BASILE Dario	Basile G. (I) LANCIA FULVIA COUPE' HF HISTORIC LANCIA RALLY	24 GTS13	54'09.5			54'09.5	1229.0
8	40	BOVA Agostino DI MARCO Paolo	Bova A. (I) LANCIA FULVIA COUPE' HF	24 GTS13	57'35.7			57'35.7	1555.2
NP	19	PICCIURRO Raffaele POLLARA Giuseppe Marcel	Picciurro R. (I) PORSCHE 911 CARRERA ISLAND MOTOR SPORT	23 GT*25				NP PS PS4	
NP	18	LA FRANCA Claudio LA FRANCA Francesco	La Franca C. (I) PORSCHE 911 RS GRUPPO TRINACRIA CORSE	23 GT*25				NP PS PS3	
NP	26	RUSO Alessandro CAVAGNETTO Luigi	Ruso A. (I) PORSCHE 911 CARRERA RODOCONDORI HISTORIC	23 GT*25				NP PS PS2	
NP	16	MANNINO Natale GIANNONE Giacomo	Mannino N. (I) PORSCHE 911 GRUPPO TRINACRIA CORSE	24 GTS*25				NP PS PS1	

17/11/2013 Campofelice di Rocella (PA)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Calendario e Gare CIR Auto Storiche 2013

Data	Gara	Prov.	Vincitore	Vettura	Media
04-06 Apr	28° Sanremo Rally Storico	(IM)	M. MUSTI C. BIGLIERI	Porsche 911 SC	TXT
26-27 Apr	9° Rally Storico Campagnolo	(VI)	A. ZIVIAN N. ARENA	Audi Quattro	TXT
10-11 Mag	6° Rally Storico Coppa Città di Brescia	(BS)	M. MUSTI P. ZONCA	Porsche 911 SC	TXT
31 Mag -01 Giu	Rally Storico Piancavallo	(PN)	M. MUSTI R. IMERITO	Porsche 911 SC	TXT
14-15 Giu	3° Rally Lana Storico	(BI)	D. NEGRI R. COPPA	Porsche 911 Rsr	TXT
05-06 Lug	14° Circuito di Cremona	(CR)	D. NEGRI M. ZEGNA	Porsche 911 Rsr	TXT
19-20 Lug	8° Rally Due Valli Historic	(VR)	D. NEGRI M. ZEGNA	Porsche 911 Rsr	TXT
30-31 Ago	18° Rally Alpi Orientali Historic	(UD)	D. NEGRI M. ZEGNA	Porsche 911 Rsr	TXT
19-21 Set	25° Rally Elba Storico - Trofeo Locman	(LI)	N. MONTINI M. OGNIBENI	Porsche 911 Rsr	TXT
16-17 Nov	Targa Florio Historic Rally	(PA)	S. RIOLO M. MARIN	Porsche 911 Rsr	TXT

Classifiche Rally Auto Storiche 2013

[← torna indietro](#)

www.rallystorici.it
18/11/13

A/C= A112 + Challenge Rally Autostoriche

Acisport:Targa Florio a Riolo - Marin. Campionato Italiano a Musti - Imerito!

Lunedì 18 Novembre 2013 01:21



Il pilota di Cerda ha portato a quattro le sue vittorie nella versione storica della corsa madonita. Il lombardo navigato Riccardo Imerito è Campione Italiano Rally Autostoriche. Un Podio tutto Porsche.

Totò Riolo e Maurizio Marin sulla Porsche 911 di 2° Raggruppamento del Team Balletti, hanno vinto la Targa Florio Historic Rally, decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche organizzata dall'Automobile Club Palermo. Per il pilota di Cerda si tratta della quarta affermazione nella versione storica della Targa Florio. L'equipaggio vincitore alfiere del Gruppo Trinacria Corse, ha preso immediatamente il comando della gara vincendo otto delle nove prove speciali in programma e si è aggiudicato Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo per il miglior tempo ottenuto sulla prova "Targa" ed il Memorial "Vizzini".

Matteo Musti è Campione Italiano Rally Autostoriche, al driver lombardo di Voghera della Scuderia Oltrepò navigato da Riccardo Imerito sulla Porsche 911 by Balletti, è bastato il quinto posto assoluto ed il secondo nel 3° Raggruppamento per conquistare il titolo Tricolore, nonostante i problemi al motore che hanno causato all'equipaggio più di un brivido durante la gara.

Seconda posizione nella classifica assoluta e nel 2° Raggruppamento per i piemontesi di Biella portacolori Happy Racer e vincitori della PS 5 Davide Negri e Marco Zegna, anche loro su Porsche 911 ma curata dal Team Guagliardo, con cui hanno tentato in ogni modo l'assalto al titolo, nella consapevolezza dell'impresa assai ardua. Terza piazza per i palermitani della Scuderia Targa Florio Marco Savioli e Alessandro Failla, che hanno usato con efficacia la loro lunga esperienza sulle insidiose strade delle Madonie a bordo della Porsche 911 del Team Guagliardo, con cui hanno assalito la posizione da podio nel quarto crono.

Sotto al podio con il successo di 3° raggruppamento in mano hanno concluso la gara di casa il palermitano "Gordon" ed il cefaludese Salvatore Cicero, anche loro su una 911 di Stoccarda, preferendo la vittoria di categoria al duello per il podio.

Vittoria in 1° Raggruppamento e undicesima piazza assoluta per i palermitani della Scuderia Ateneo Sandro Filippone e Sergio Raccuia con la Porsche 911 S curata dallo stesso abile driver, che dopo aver evitato rischi sull'umido dei primi Km ha successivamente attaccato.

- "Vincere sulle strade della Traga è sempre un'emozione straordinaria, abbiamo vissuto nuovamente momenti eccezionali - ha dichiarato Riolo - abbiamo provato questa eccezionale vettura appena rivisitata dal team Balletti, con cui il feeling è stato immediato. Ci godiamo questa vittoria con il pensiero rivolto al prossimo week end quando con la squadra saremo al Monza Rally Show con l'Audi Quattro".

- "Finalmente il Titolo è arrivato - è stato il commento del neo Campione Italiano Musti - un successo sofferto perché da metà gara in poi abbiamo avuto delle noie meccaniche per cui rischiamo di compromettere tutto. E' stata una gara attenta e calcolata, ma anche estenuante per via delle difficoltà avute. Alla fine ce l'abbiamo fatta ed ora sono molto contento".

Sesto posto per l'altro idolo di casa e portacolori Island Motorsport Filippo Vara, che insieme a Gianfranco Rappa ha brillantemente concluso terzo di 3° Raggruppamento all'esordio con le auto storiche e con la potente Porsche 911 SC. Dopo i primi Km di adeguamento a vettura e fondo stradale, Vara ha iniziato la sua risalita. Settimo posto nella generale e successo di classe per il campano della scuderia Vesuvio Francesco Avitabile al volante della ammirata e sempre perfetta BMW 320 sulla quale ha letto le note Gianluca Gambino. In ottava piazza l'equipaggio veneto formato da Giampaolo Mantovani e Luigi Annoni anche loro su Porche 911 SCRS, che hanno perso due posizioni per un testacoda nel secondo passaggio sull'insidiosa "Polizzi". In nona posizione hanno chiuso una buona gara i cefaludesi Piero Vazzana affiancato dal giovanissimo Giorgio Genovese sulla Opel Kadett GTE, che hanno preceduto nell'assoluta i rimontanti Sergio Palmisano e "Sagj" sulla BMW 2002 TI, entrati in vista del traguardo nella top ten con la vettura impegnativa da governare soprattutto sulle strade della Targa.

FORMULA 1. Il campione del mondo della Red Bull è il più veloce anche ad Austin: beffato all'ultimo giro il compagno Webber

Vettel il «cannibale» ancora in pole Alonso sesto: «Possiamo fare bene»

Tante difficoltà per Felipe Massa, uscito in Q2 e che partirà dalle retrovie. La delusione del brasiliano: «Non c'è spiegazione, è un problema che non funziona da venerdì».

Pat Rossini
AUSTIN

Il campione non è sazio. Sebastian Vettel, che il titolo mondiale se lo è conquistato con tre gp d'anticipo, dimostra di avere grinta da vendere e conquista l'ottava pole position della stagione (la 44ª in carriera) beffando il compagno di squadra Mark Webber d'un soffio all'ultimo giro (1'36"338 contro 1'36"441 dell'australiano). Sesto tempo per la Ferrari di Fernando Alonso che partirà in terza fila, mentre Felipe Massa, al suo penultimo gran premio in Ferrari esce in Q2 e partirà 13ª per un problema alla macchina. Tra le due Red Bull e la Ferrari di Alonso ci sono Grosjean, Hulkenberg e Hamilton.



Sebastian Vettel

precedenti. Chris Horner, team principal della Red Bull lo definisce «cannibale», uno che «non lascia nulla a nessuno». Ed in effetti il tedesco anche sul circuito texano dimostra la sua serie di vittorie. «Sono contento - le parole del tedesco in conferenza stampa - il vento è cambiato molto e ha influenzato la prova. Ho fatto un buon tentativo alla fine per portare la macchina in pole position e stare davanti a Mark (Webber, ndr)».

Partirà in terza fila la Ferrari di Fernando Alonso dopo che

GRIGLIA DI PARTENZA

1	S. Vettel (GER)	1ª FILA	M. Webber (AUS)	2
	RED BULL/RENAULT		RED BULL/RENAULT	
8	R. Grosjean (FRA)	2ª FILA	N. Hulkenberg (GER)	11
	LOTUS/RENAULT		SAUBER/FERRARI	
10	L. Hamilton (GBR)	3ª FILA	F. Alonso (SPA)	3
	MERCEDES		FERRARI	
6	S. Perez (MEX)	4ª FILA	H. Kovalainen (FIN)	7
	MCLAREN/MERCEDES		LOTUS/RENAULT	
17	V. Bottas (FIN)	5ª FILA	D. Ricciardo (AUS)	19
	WILLIAMS/RENAULT		TORO ROSSO/FERRARI	
14	P. Di Resta (GBR)	6ª FILA	N. Rosberg (GER)	10
	FORCE INDIA/MERCEDES		MERCEDES	
4	F. Massa (BRA)	7ª FILA	J.E. Vergne (FRA)	18
	FERRARI		TORO ROSSO/FERRARI	
5	J. Button (GBR)	8ª FILA	A. Sutil (GER)	15
	MCLAREN/MERCEDES		FORCE INDIA/MERCEDES	
16	P. Maldonado (VEN)	9ª FILA	G. Van der Garde (OLA)	21
	WILLIAMS/RENAULT		CATHERHAM/RENAULT	
22	J. Bianchi (FRA)	10ª FILA	E. Gutierrez (MEX)	12
	MARUSSIA/COSWORTH		SAUBER/FERRARI	
23	M. Chilton (GBR)	11ª FILA	C. Ericsson (SWE)	16
	MARUSSIA/COSWORTH		CATERHAM/RENAULT	

in Q2 aveva addirittura fatto segnare il terzo tempo. La casa di Maranello è ancora in corsa per il secondo posto nella classifica costruttori. «Dobbiamo battere le Mercedes», parole dell'asturiano. «Dobbiamo arrivare davanti a loro. Ho fatto un buon giro in Q2, abbiamo avuto qualche difficoltà, ma dobbiamo creare le condizioni per fare una buona gara». «Non è una difficoltà, e non pole, ma avere Felipe Massa, uscito in Q2 e che partirà dalle retrovie, il brasiliano, un termine delle qualifiche è molto deluso: «Non so come - dice - è un problema che non funziona venerdì pomeriggio. Dobbiamo capire qual è il problema perché è una pista che mi piace. Ho provato tutto il possibile, ma la macchina è lentissima». Poi Fernando non ha lo stesso problema. Quindi non so, dobbiamo capire e verificare tutto della macchina per la gara e vedere se troviamo qualcosa, altrimenti la gara sarà un disastro».

IN BREVE

RUGBY

Test match, l'Italia si riscatta contro le isole Fiji: 37-31

Prima vittoria nei test match di novembre per l'Italrugby di Jacques Brunel. Allo stadio «Zini» di Cremona, gli azzurri hanno superato le Isole Fiji per 37-31 (20-5), riscattandosi dalla pesante sconfitta patita, la settimana scorsa, contro l'Australia. Capitano Parisse ha festeggiato il suo 100esimo cap con una meta, Zanni eletto man of the match. Sabato prossimo, all'Olimpico di Roma, la sfida con l'Argentina.

TENNIS

**Playout serie A-1
Il Ct Palermo oggi a Roma**

Oggi alle 10 a Roma incontro di ritorno dei playoff di serie A-1 di tennis tra il Tc Parioli e il Ct Palermo-Giornale di Sicilia. Domenica scorsa all'andata le due squadre terminarono in parità sul 3-3 sul campo duro al coperto del Tc Palermo 2. Oggi, invece, si tornerà sulla terra battuta. La squadra vincente resterà in A-1. La perdente avrà un'altra opportunità per restare il A-1 nel match decisivo contro il Tc Cagliari. (RU)

TAVOLE A VELA

Oggi a Mondello in raduno i migliori giovani

Si concluderà oggi a Mondello con base al Lauria, il raduno nazionale di tavole a vela per i migliori giovani siciliani a cui sono stati aggregati anche laziali, marchigiani e sardi in vista della composizione della squadra azzurra per i Giochi olimpici dei under 19. Ecco i convocati siciliani dal tecnico Mauro Covre: Antonino Cangelmi, Ruggero Lo Mauro, Francesco Tomasello e Rosanna Stancampiano (Lauria), Roberto Di Stefano, Laura e Simona Torchia e Alberto Zerillo (Albaria) e Giulia Alagna (Canottieri Marsala). (RU)

TENNIS. Berdych-Stepanek vincono il doppio e portano la loro squadra su 2-0 contro la Serbia. Oggi gli ultimi due singolari

Coppa Davis, la Repubblica Ceca vicina al trionfo

BELGRADO

La Repubblica ceca ha messo una seria ipotesi sulla conquista del secondo titolo consecutivo in Coppa Davis dopo la vittoria nel doppio, che ha portato il punteggio sul 2-1 nella finale con la Serbia a Belgrado. Schierata a sorpresa al posto dell'annunciata Jan Hajek/Lukas Rosol, la coppia ben più forte e collaudata formata da Tomas Berdych e Radek Stepanek, ha battuto nettamente i serbi Nenad Zimonjic/Ilija Bozoljac per 6-2, 6-4, 7-6 (7-4).

La decisione del capitano Vladimir Safarik, che ha sostituito Jaroslav Navratil colpito da embolia polmonare, si è rivelata vincente per la sfida di doppio ritenuta decisiva per l'esito finale

dell'incontro. La Serbia può fare infatti affidamento solo sul grande Novak Djokovic, numero 2 al mondo e in forma strepitosa dopo l'ultimo successo nel Masters di Londra. Venerdì «Nole», come era nelle previsioni, aveva superato Radek Stepanek (n.45), mentre Tomas Berdych (n.7) si era sbarazzato agevolmente del giovane e inesperto Dusan Lajovic (n.117), chiamato a sostituire Tipsrevic. Ora la via verso la riconferma del titolo per i cechi è spianata, visto che oggi, anche se Djokovic dovesse battere Berdych, si stabilisce la parità nel primo dei singolari in programma, sarà la via per Lajovic affermarsi con Stepanek.

Uno Stepanek in grande for-



Radek Stepanek e Tomas Berdych felici dopo il successo nel doppio

ma, che ieri ha dato un contributo determinante nella vittoria in doppio a fianco del fortissimo Berdych. Solo nel terzo set Zimonjic e Bozoljac, sostenuti dai 15 mila della Kombank Arena, hanno opposto resistenza ai cechi che, superato un momento di temporaneo appannamento, hanno chiuso d'autorità la partita al tie break.

Non è escluso che la stanchezza si faccia sentire sui due campioni cechi protagonisti assoluti finora della finale, ma anche nel caso di una probabile sostituzione oggi di Stepanek con Rosol o Hajek, tutto lascia prevedere che ad alzare l'insalvietta saranno nuovamente i cechi, detentori del titolo.

AUTO. Sulle Madonie si assegna il tricolore, il tedesco sfida Musti e Negri

Targa Florio storica Porsche d'assalto con Riolo in «pole»

PALERMO

È partita ieri sera dalla Piazza Duomo di Termini Imerese la Targa Florio Historic Rally, decima e ultima prova del campionato italiano Rally Autostoriche, organizzata dall'Automobile Club Palermo. Una «passerella» in vista delle prove cronometrate di oggi, che proporranno il duello tricolore Porsche tra il lombardo Matteo Musti e il piemontese Davide Negri, che dovranno però fare i conti con i numerosi siciliani, a cominciare da Totò Riolo, che sulle Madonie ha vinto tre Targa Florio rally e altrettante «storiche». Il pilota di Cerda, in coppia con Maurizio Marini sulla Porsche 911, ci tie-

ne a fare bene: «Io l'ago della bilancia tra i pretendenti alla conquista del titolo tricolore? È una grande sensazione - ha detto Riolo - ma l'importante sarà dare il massimo in una gara che si prevede come sempre bella e combattuta».

Ieri sera i 39 equipaggi ammassati al via hanno raggiunto Campofelice di Roccella per il riordino notturno in Via delle Nazioni. A scendere per primo dal palco partenza è stato l'equipaggio «Gordon»-Cicero su Porsche 911. Tutte vetture tedesche di Stoccarda le prime cinque al via: Savio-lli-Failla, Riolo-Marini, Negri-Zegna e Musti-Imerito. Ad interrompere la sfilata di Porsche l'Opel



Totò Riolo

Ascona 400 dei palermitani Altopiano-Barbaccia.

La competizione «vera» scatterà alle 8 di stamattina, quando i concorrenti si avvieranno verso le prove speciali da percorrere tre volte: «Tribune» (Km 6,09) alle 8.32, 12.06 e 15.40; «Targa» (Km 9,60) alle 9.10, 12.44 16.18; «Polizi» (Km 7,45) alle 10.12, 13.46 e 17.20. Alle 18 il traguardo finale a Collesano in Via Roma, davanti al Municipio. (CRM) CRISTIANA MATANO

ATLETICA LEGGERA. Senza «top runners», il favorito è l'ennese Catania

Palermo, il giorno della maratona nel ricordo di Mutoli

PALERMO

È il giorno della Maratona di Palermo-Banco di Sicilia UniCredit Group. Alle 9,15 di oggi la partenza dell'edizione numero 19 che vivrà nel ricordo di Vincenzo Mutoli, atleta della Fiamma Rossa, deceduto in gara durante la passata edizione. Non ci sono top runner, la «spending review» non ha risparmiato l'evento organizzato da Totò Gebbia. Sono 124 i partecipanti alla maratona, con l'ennese Vito Massimo Catania nel ruolo di favorito. Qualche minuto prima del via, scatteranno 3 atleti disabili in handbike: pettorale numero 1 per Salvo Campanella. Nella «maratonina»

pronostici indicano favoriti Yuri Floriani e Barbara La Barbera. Poi numeri da capogiro per i 21,097 chilometri con 1228 iscritti. Sarà il variegato serpentine che invaderà il percorso che quest'anno ha spostato partenza e arrivo dallo stadio delle Palme con il primo giro sul tradizionale circuito nel centro storico e i maratone che continueranno all'interno del parco della Favorita per altri due giri fino a completare la misura «regina».

Claudio Messina (18 anni) e Claudia Licciardi (22) sono i «baby» partecipanti, mentre i meno giovani sono Gaspare Spina di 75 ed Evelyn Giraud di 62. Tra i par-



Vito Massimo Catania

tenti anche il veneto Antonio Grotto, alla 717ª maratona, e 15 commercialisti che correranno per l'Agas per sensibilizzare il problema dei soggetti autistici. Confermata anche la presenza della Facoltà di Scienze Motorie. Venti le nazioni rappresentate, 167 le società (Trinacria Palermo la più numerosa con 41 atleti). Quasi 300 i tesserati Csaib, Acli e Acsi per il titolo italiano nella mezza. (CRM) ROSARIO MAZZOLA

www.livesicilia.it
17/11/2013

[Home](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Economia](#) [Le idee](#) [Lavoro](#) [Salute](#) [Sport](#) [Foto](#) [Video](#)

Home > Palermo > Targa Florio Historic Rally Vittoria per Riolo-Marin

LA STORICA COMPETIZIONE

Targa Florio Historic Rally Vittoria per Riolo-Marin

Domenica 17 Novembre 2013 - 19:56

Totò Riolo e Maurizio Marin, piloti del Team Balletti, hanno vinto la Targa Florio Historic Rally, decima e conclusiva prova del Campionato italiano rally autostoriche organizzata dall'Automobile Club Palermo

CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO

2

+1

VOTA

0 COMMENTI

0/5
0 voti

 PREFERITI

STAMPA

PALERMO - Totò Riolo e Maurizio Marin, su Porsche 911, secondo raggruppamento del Team Balletti, hanno vinto la Targa Florio Historic Rally, decima e conclusiva prova del Campionato italiano rally autostoriche organizzata dall'Automobile Club Palermo. Per il pilota di Cerda si tratta della quarta affermazione nella versione storica della Targa Florio. L'equipaggio vincitore, alfiere del Gruppo Trinacria Corse, ha vinto otto delle nove prove speciali e si è aggiudicato il trofeo Vincenzo Mirto Randazzo per il miglior tempo ottenuto sulla prova "Targa", e il Memorial "Vizzini". Matteo Musti è campione italiano Rally Autostoriche. Al driver lombardo di Voghera della Scuderia Oltrepò e al navigatore Riccardo Imerito, su Porsche 911 Balletti, è bastato il quinto posto assoluto e il secondo nel Terzo raggruppamento per conquistare il titolo tricolore.

Seconda posizione nella classifica assoluta e nel Secondo raggruppamento per i piemontesi di Biella - portacolori Happy Racer e vincitori della prova speciale 5 - Davide Negri e Marco Zegna, anche loro su Porsche 911, curata dal Team Guagliardo. Terza piazza per i palermitani della Scuderia Targa Florio Marco Savioli e Alessandro Failla. Vittoria in Primo raggruppamento e undicesima piazza assoluta per i palermitani della Scuderia Ateneo Sandro Filippone e Sergio Raccuia, su Porsche 911 S. "Vincere sulle strade della Targa è sempre un'emozione straordinaria - ha detto Riolo - abbiamo provato questa eccezionale vettura appena rivisitata dal team Balletti, con cui il feeling è stato immediato". "Finalmente il titolo è arrivato - è stato il commento del neo campione italiano Musti - un successo sofferto perché da metà gara in poi abbiamo avuto delle noie meccaniche".

immediato". "Finalmente il titolo è arrivato - è stato il commento del neo campione italiano Musti - un successo sofferto perché da metà gara in poi abbiamo avuto delle noie meccaniche".

Classifica dei primi 10 equipaggi: Riolo-Marin (Porsche 911); 2. Negri-Zegna (Porsche 911) a 1'34"1; 3. Savioli-Failla (Porsche 911) a 1'45"3; 4. "Gordon"-Cicero (Porsche 911) a 2'24"8; 5. Musti-Imerito (Porsche 911 3 Ragg) a 2'44"7; 6. Vara-Rappa (Porsche 911) a 2'47"6; 7. Avitabile-Gambino (BMW 320) a 4'12"0; 8. Mantovani-Annoni (Porsche 911) a 4'16"9; 9. Vazzana-Genovese (Opel Ascona 400) a 4'40"4; 10. Palmisano-"Sagj" (BMW 2002 T1) a 4'51"7.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ultima modifica: 17 Novembre ore 20:01

Mi sono appena infortunato
Da tempo ho male a...
COSA TI È SUCCESSO?
Mi hanno prescritto queste cure
Sono stato operato

Metti la Tua Salute
in Buone Mani. . .



SPAZIO VITALE
wellness center

Ricerca

Lunedì 18 Novembre 2013 - ora 19:07:33

www.monrealepress.it
17/11/2013

Home | Cronaca | Politica | Sport | Eventi | Palermo | Regione | Italia | Mondo | Brevi |

SPAZIO VITALE
wellness center

Centro di Fisioterapia

monreale
press

SPAZIO VITALE
wellness center

Centro di Fisioterapia

17/11/2013

Targa Florio, ieri la partenza della Historic Rally



Oggi l'arrivo a Collesano alle ore 18. Duello probabile tra Matteo Musti e Davide Negri, senza dimenticare Totò Riolo

È partita ieri sera da Termini Imerese, alla presenza del Sindaco Salvatore Burrafato, accompagnato da quello di Cerda Giuseppe Ognibene, la "Targa Florio - Historic Rally". Presenti alla partenza anche gli illustri ospiti Mauro Pregliasco e Piero Sodano che hanno raccontato a giornalisti ed appassionati, le

loro indimenticabili vittorie, ottenute tra le mille curve del percorso delle Madonie. L'arrivo, dopo le nove prove speciali, è previsto a Collesano per le 18 di questo pomeriggio. La gara vivrà sicuramente sulla battaglia tra le Porsche 911 di Matteo Musti (nella foto) e Davide Negri, dove conta d' inserirsi il forte cerdese Totò Riolo.

Rosario Lo Cicero

© Riproduzione riservata

Tags: sport - auto - targa florio - historic rally - partenza - inaugurazione - primo - giorno - programma - mauro pregliasco - piero sodano

[Torna indietro](#)

PRIMM COSMETICI
PRODOTTI E ATTREZZATURE PER
PARRUCCHERIA - ESTETICA - RICOSTRUZIONE UNGHIE
MAKE UP - PROFUMERIA
C.SO CALATAFIMI 558 PALERMO 091 5073716

COMMENTI



Aggiungi un commento...

Commenta usando...



Andrea Armanno · Lavora presso Ministero della Difesa
Grande appuntamentosaluti a tutta la redazione di Monreale Press.it
Rispondi · 3 · Mi piace · Ieri alle 7.21

Plug-in sociale di Facebook

Sport

PRIMM COSMETICI
C.SO CALATAFIMI 558 PALERMO
091 5073716

EUROSURGELATI
Mare
ALIMENTI SURGELATI & ITTICI
PESCE CONGELATO A BORDO
ALIMENTI GLUTEN FREE
GELATI ARTIGIANALI
CARNI BIANCHE
SNACKS & SALATI
PASTA ARTIGIANALE
VEGETALI & FRUTTA
SPECIALITA' GASTRONOMICHE
PASTICCERIA
CROISSANTERIA
SPECIALTA' TIPICHE REGIONALI

ITTICI AFFUMICATI	COTOLETTE DI POLLO
COUS COUS	AGLETTE DI POLLO
POLPA DI RICCI	ALCA MESSICANA
POLPA DI GRANCHIO	CORON BLUE
NERO DI SEPIA	SPINACINE DI POLLO
ASTICE	COTOLETTE DI AGNELLO
ARAGOSTE	HAMBURGER
SALMONE	INVOLTINI E COTOLETTE DI VITELLO
PESCE SPADA	ALCA PALERMITANA
TONNO	QUI TROVI PRODOTTI SENZA GLUTINE ZUCCHERO LATTOSIO
MASTONCINI DI PESCE	
CAVIALE	

MONREALE
VIALE DELLA REPUBBLICA 21
TEL. 091-6417299

THUN
SALITA SANT'ANTONIO N° 1
MONREALE - 091.6402289

LATEST NEWS [La S.G.B. Rallye invade Racalmuto](#)

Search Reviews & News

www.siciliarally.com
 17/11/2013
[HOME](#)[NOTIZIE](#)[FOTOGRAFIE](#)[FILMATI](#)[FORUM](#)[RALLY LIVE](#)[CALENDARIO](#)[DOWNLOAD](#)[PODCAST](#)[CONTATTACI](#)You are here: [Home](#) » [A Riolo-Marín la Targa Florio Historic Rally a Musti il Tricolore](#)

A Riolo-Marín la Targa Florio Historic Rally a Musti il Tricolore

By [Peppe Natoli](#) On 17 nov, 2013 At 09:49 PM | Categorized As [Comunicati](#) | With [0 commenti](#)Mi piace 4

Il pilota di Cerda ha portato a quattro le sue vittorie nella versione storica della corsa madonita. Il lombardo navigato Riccardo Imerito è Campione Italiano Rally Autostoriche. Un Podio tutto Porsche completato da un mai domo Davide Negri e da Marco Savioli. Successo di "Gordon" nel 3° Raggruppamento e di Sandro Filippone nel 1°, entrambi su Porsche. Gara selettiva in una giornata di sole con tanto pubblico.

Totò Riolo e Maurizio Marín sulla Porsche 911 di 2° Raggruppamento del Team Balletti, hanno vinto la

Targa Florio Historic Rally, decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche organizzata dall'Automobile Club Palermo. Per il pilota di Cerda si tratta della quarta affermazione nella versione storica della Targa Florio. L'equipaggio vincitore alfiere del Gruppo Trinacria Corse, ha preso immediatamente il comando della gara vincendo otto delle nove prove speciali in programma e si è aggiudicato Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo per il miglior tempo ottenuto sulla prova "Targa" ed il Memorial "Vizzini".

Matteo Musti è Campione Italiano Rally Autostoriche, al driver lombardo di Voghera della Scuderia Oltrepò navigato da Riccardo Imerito sulla Porsche 911 by Balletti, è bastato il quinto posto assoluto ed il secondo nel 3° Raggruppamento per conquistare il titolo Tricolore, nonostante i problemi al motore che hanno causato all'equipaggio più di un brivido durante la gara.

Seconda posizione nella classifica assoluta e nel 2° Raggruppamento per i piemontesi di Biella portacolori Happy Racer e vincitori della PS 5 Davide Negri e Marco Zegna, anche loro su Porsche 911 ma curata dal Team Guagliardo, con cui hanno tentato in ogni modo l'assalto al titolo, nella consapevolezza dell'impresa assai ardua. Terza piazza per i palermitani della Scuderia Targa Florio Marco Savioli e Alessandro Failla, che hanno usato con efficacia la loro lunga esperienza sulle insidiose strade delle Madonie a bordo della Porsche 911 del Team Guagliardo, con cui hanno assalito la posizione da podio nel quarto crono.

Sotto al podio con il successo di 3° raggruppamento in mano hanno concluso la gara di casa il palermitano "Gordon" ed il cefaludese Salvatore Cicero, anche loro su una 911 di Stoccarda, preferendo la vittoria di categoria al duello per il podio.

Vittoria in 1° Raggruppamento e undicesima piazza assoluta per i palermitani della Scuderia Ateneo Sandro

Raccuia con la Porsche 911 S curata dallo stesso abile driver, che dopo aver evitato rischi con il primo Km ha successivamente attaccato.

"Vincere sulle strade della Targa è sempre un'emozione straordinaria, abbiamo vissuto nuovamente momenti eccezionali" - ha dichiarato Riolo - abbiamo provato questa eccezionale vettura appena rivisitata dal team Balletti, con cui il feeling è stato immediato. Ci godiamo questa vittoria con il pensiero rivolto al prossimo week end quando con la squadra saremo al Monza Rally Show con l'Audi Quattro".

"Finalmente il Titolo è arrivato" - è stato il commento del neo Campione Italiano Musti - un successo sofferto perché da metà gara in poi abbiamo avuto delle noie meccaniche per cui rischiamo di compromettere tutto. E' stata una gara attenta e calcolata, ma anche estenuante per via delle difficoltà avute. Alla fine ce l'abbiamo fatta ed ora sono molto contento".

Sesto posto per l'altro idolo di casa e portacolori Island Motorsport Filippo Vara, che insieme a Gianfranco Rappa ha brillantemente concluso terzo di 3° Raggruppamento all'esordio con le auto storiche e con la potente Porsche 911 SC. Dopo i primi Km di adeguamento a vettura e fondo stradale, Vara ha iniziato la sua risalita. Settimo posto nella generale e successo di classe per il campano della scuderia Vesuvio Francesco Avitabile al volante della ammirata e sempre perfetta BMW 320 sulla quale ha letto le note Gianluca Gambino. In ottava piazza l'equipaggio veneto formato da Giampaolo Mantovani e Luigi Annoni anche loro su Porche 911 SCRS, che hanno perso due posizioni per un testacoda nel secondo passaggio sull'insidiosa "Polizzi". In nona posizione hanno chiuso una buona gara i cefaludesi Piero Vazzana affiancato dal giovanissimo Giorgio Genovese sulla Opel Kadett GTE, che hanno preceduto nell'assoluta i rimontanti Sergio Palmisano e "Sagj" sulla BMW 2002 TI, entrati in vista del traguardo nella top ten con la vettura impegnativa da governare soprattutto sulle strade della Targa.

DALLA NOSTRA PAGINA DI FACEBOOK

Accedi

Connettiti a Facebook per vedere cosa stanno facendo i tuoi amici.



S.G.B. Rallye padrone del 4° Racalmuto Rally Experience - SICILIARALLY
98 persone consigliano questo elemento.



COMUNICATI STAMPA :: Nastasi - Cangemi Campioni Di Coppa Italia 2013
6 persone consigliano questo elemento.



La S.G.B. Rallye invade Racalmuto - SICILIARALLY
19 persone consigliano questo elemento.

Plug-in sociale di Facebook

LO SCATTO...



ARCHIVIO

Seleziona mese



Classifica dei primi 10 equipaggi: Riolo – Marin (Porsche 911 2° Ragg); 2. Negri – Zegna (Porsche 911 2° Ragg) a 1'34"1; 3. Savioli – Failla (Porsche 911 2° Ragg) a 1'45"3; 4. "Gordon" – Cicero (Porsche 911 3° Ragg) a 2'24"8; 5. Musti – Imerito (Porsche 911 3° Ragg) a 2'44"7; 6. Vara – Rappa (Porsche 911 3° Ragg) a 2'47"6; 7. Avitabile – Gambino (BMW 320 3° Ragg) a 4'12"0; 8. Mantovani – Annoni (Porsche 911 3° Ragg) a 4'16"9; 9. Vazzana – Genovese (Opel Ascna 400 3° Ragg) a 4'40"4; 10. Palmisano – "Sagj" (BMW 2002 TI 3° Ragg) a 4'51"7.

Rosario Giordano



Aggiungi un commento...

Commenta usando...

Plug-in sociale di Facebook

Oltre Stretto	Challenge	Slalom	Cronoscalate
Targa Florio	Ronde	Auto Storiche	Pista
			Premiazioni

Scegli la tua auto tra
225.000 occasioni online.

Marca	BMW	Anno	2001	AUTO
Modello	320	Prezzo	8.000	SCOUT 24
Trova subito ▶				

PROSSIMA GARA: >>>>> 6°
Rally Di Trapani

04	22	05	48
Giorni	Ore	Minuti	Secondi

Mi piace [Place a 2.352 persone.](#)

Ai sensi della legge n.62 del 7 marzo 2001 il presente sito non costituisce testata giornalistica
Siciliarally.com non ha carattere periodico, è aggiornato secondo la disponibilità dello Staff, non è collegato ai siti recensiti e non è responsabile dei loro contenuti

A.S.D. SICILIARALLY
Via Barone Calac, 4 – 92100. Agrigento
C.F.93056640845 – Tel. 392.6286442
Sito realizzato e gestito da Peppe Natoli

| [HOME](#) | [NOTIZIE](#) | [FOTOGRAHE](#) | [VIDEO](#) | [ARCHIVIO](#) | [FORUM](#) | [DOWNLOAD](#) | [CALENDARIO](#) | [PODCAST](#) | [REGISTRATI](#) | [CONTATTACI](#) |

Copyright © 2011 SICILIARALLY, Designed by Webmaster Hangout ! and supported by iPhone Games, Vakensee, iContact coupon code - Like this design? Get it now .



Campionato Italiano Rally Auto Storiche Il duello tra Musti e Negri alla Targa Florio Historic

Like 2 Send 0



Palermo - Avranno una giornata intera disponibile Matteo Musti e Davide Negri per realizzare le proprie ambizioni di affermazione nel CIR Auto Storiche: il lombardo per confermare la posizione di leadership che ha in mano dall'inizio dell'anno, il piemontese per coronare l'inseguimento alla prima posizione iniziato a stagione inoltrata, ma che ora gli permette di sfidare Musti per l'aggiudicazione del titolo tricolore. Lo scudetto 2013 è l'obiettivo comune per entrambi i volitivi piloti già soddisfatti per la stagione disputata ed i risultati ottenuti, ma non ancora appagati. Il titolo appare più alla portata del portacolori della Piloti Oltrepo, che con la Porsche 911 SC guida la classifica assoluta col buon margine

di vantaggio di ventiquattro lunghezze sul driver della Happy Racer, alla guida della Porsche 911 Rsr. Il pavese Musti è infatti primo assoluto e primo del terzo raggruppamento, mentre il biellese Negri è quarto nella classifica generale e del secondo raggruppamento, ma ha dalla sua la residua speranza data dai tre scarti dei peggiori punteggi e dal più alto numero di affermazioni assolute conseguite a partire dal Rally della Lana. La situazione propende tuttavia ancora per Musti, perché può difendere la leadership ed aggiudicarsi il titolo permettendosi di piazzarsi in quinta piazza assoluta e nella terza di raggruppamento, quale che sia il risultato di Negri, vincente o piazzato. «Sarà una gara elettrizzante, come lo è stata l'intera stagione». - afferma Musti nell'immediata vigilia di gara - «Un bel finale in una gara difficile, su di un fondo scivoloso ed insidioso, su cui



Il NOE si mobilita a favore dei bisognosi

non sarà facile per me difendermi. Mi accontenterei di raggiungere un piazzamento d'onore alle spalle dei piloti locali». Negri è invece chiamato a centrare la sua sesta affermazione stagionale: «Temo non sia così facile vincere, ci sono tanti potenziali vincitori e soprattutto Totò Riolo, sarà un'impresa. La gara è come me l'aspettavo: bella, ma tutt'altro che facile da preparare». Alla gara sulle Madonie non prenderanno il via invece il secondo ed il terzo pilota piazzato, Nicholas Montini e Lucio Da Zanche, tagliati fuori dalla rincorsa al campionato proprio dagli scarti dei punteggi. Mentre alla Targa s'è iscritta la piacentina Isabella Bignardi, annunciata in gara con la Porsche Carrera Rs Happy Racer. Nel duello tricolore sarà ago della bilancia il driver di Cerda Totò Riolo, che dividerà la sua 911 con Maurizio Marin; ma anche Mario De Luca, «Gordon», Sergio Filippone, Marco Savioli, Natale Mannino saranno tra i principali attori della corsa madonita, tutti sulle vetture di Stoccarda, mentre Alfredo Altopiano e Piero Vazzana rinverdiranno le grandi emozioni legate alle Opel Ascona e Kadett. Ospiti d'onore della corsa saranno Mauro Pregliasco e Piero Sodano, pilota e navigatore sinonimo di grandi imprese al volante negli anni dell'epopea dei rally, che non hanno mancato di infiammare anche la mitica corsa siciliana. La presenza dei due piloti è tra le iniziative favorite dalla nuova collaborazione tra l'ente organizzatore ed il novo partner Tecno Piemonte. Alla promozione della prova siciliana del Cir Auto Storiche ha attivamente collaborato anche l'Automobile Club Novara, grazie all'avviata collaborazione tra le due sedi regionali dell'ACI. Per il terzo anno consecutivo sarà assegnato il Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo, offerto da ICE POINT, lo vincerà l'equipaggio autore del miglior tempo assoluto nella PS TARGA, per ricordare un pilota che dal '63 al '77 ha disputato 14 edizioni della Targa Florio. Sabato 16 novembre le verifiche a Campofelice di Roccella dalle 11.00 alle 16.30. Alle 19.00 della stessa serata la partenza dalla Piazza Duomo di Termini Imerese. Dopo il riordinamento notturno a Campofelice, domenica 17 novembre le nove prove speciali in programma ed il traguardo finale a Collesano alle 18.00. I concorrenti percorreranno in totale 289,89 Km di cui 60,42 suddivisi nei nove crono: «Tribune», «Targa» e «Polizzi» da percorrere tre volte.

sabato 16 novembre 2013

Foti Rodrigo



Add a comment...

Comr



Facebook social plugin



Arrestato altro fiancheggiatore dei Mignacca



Partito / Democra

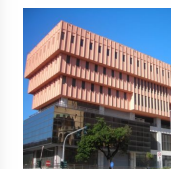
Pd: area Letta aderisce alla mozione Renzi



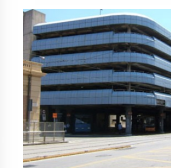
Il 16 novembre tappa all'Istituto Jaci



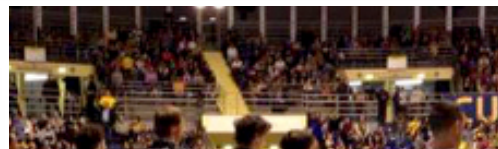
Cassa integrazione in deroga per i lavoratori



"Settimana del gioco in scatola"



Si sale e si scende, ma senza ascensore



People take different roads seeking fulfilment and happiness. Just because they're not on your road doesn't mean they've gotten lost.
Dalai Lama

Prima Pagina Attualità Cronaca Politica Cultura Sport Meteo SposiAmo Bre

Basket Calcio Calcio a 5 V

www.ilcittadinodimescina.it
16/11/2013

Prima Pagina > Sport

il Cittadino di Messina - c

Stasera si accenderanno i motori.

Scatta la «Targa Florio Historic Rally»

 Like 3  Send 0



Palermo - Scatterà alle ore 19:00 di questa sera dalla Piazza Duomo di Termini Imerese la «Targa Florio Historic Rally», decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Auto storiche, organizzata dall'Automobile Club Palermo. Duello tricolore Porsche tra il lombardo Matteo Musti ed il piemontese Davide Negri, che dovranno fare i conti con i numerosi siciliani accreditati al successo in gara tra i quali spicca il nome di Totò Riolo, che sulle Madonie ha vinto tre Targa Florio ed altrettante «storiche», anche lui sulla 911 di Stoccarda. Dopo la partenza i trentanove equipaggi ammessi al via raggiungeranno Campofelice di Roccella per il riordinamento notturno in Via delle Nazioni. La competizione riprenderà alle 8:00 di domani, domenica 17 novembre, alla volta delle tre



Confimprenditori, la delegazione guidata dal messinese Ruvolo si scontra con Lupi



XIII Congresso Provinciale del Movimento Cristiano Lavoratori

prove speciali da percorrere tre volte: «Tribune» (Km 6,09) alle 8.32, 12.06 e 15.40; «Targa» (Km 9,60) alle 9.10, 12.44 e 16.18; «Polizzi» (Km 7,45) alle 10.12, 13.46 e 17.20. In totale i concorrenti in gara percorreranno 289,89 Km di cui 69,42 cronometrati. Due i riordinamenti durante la gara: entrambi da 30' ed entrambi a Collesano, alle 10.52 e 14.26. A Campofelice di Roccella il quartier generale della competizione presso il Centro Sociale di Via Olanda. Alle 18.00 il traguardo finale a Collesano in Via Roma, dinnanzi al Municipio della cittadina madonita, con premiazione sul palco. A scendere dal palco partenza per primo sarà l'equipaggio del Gruppo Trinacria Corse formato dal palermitano «Gordon» e dal copilota cefaludese Salvatore Cicero su Porsche 911. Tutte vetture tedesche di Stoccarda le prime cinque al via, seconda a partire sarà la 911 dei palermitani della Scuderia Targa Florio Marco Savioli ed Alessandro Failla, seguiti in partenza dal pilota di Cerda Totò Riolo vincitore di tre «Targa Florio Moderne» ed altrettante nella versione storica, che sarà affiancato dall'esperto amico Maurizio Marin, anch'essi sulla Porsche 911. Numero quattro per il piemontese di Biella della Happy Racer Davide Negri a cui leggerà le note Marco Zegna, che cercherà in ogni modo di strappare il titolo tricolore al leader lombardo di Voghera della Scuderia Oltrepò Matteo Musti, navigato da Riccardo Imerito. Ad interrompere la sfilata di Porsche sarà la bella Opel Ascona 400 dei palermitani Alfred Altopiano e Ciro Barbaccia, l'abile scalatore che per occasione farà il copilota. Altro equipaggio palermitano è quello formato da Mario De Luca e dall'esperto Roberto Consiglio sulla Prsche 911, versione Carrera della 911 tedesca per l'equipaggio rosa formato dalla piacentina Isabella Bignardi e dalla piemontese di Biella Paola Poggio, sempre bene in evidenza sulle Madonie. Esordio nella auto storiche per un altro idolo di casa portacolori Island Motorsport, Filippo Vara, che insieme a Gianfranco Rappa sarà sulla Porsche 911, come il palermitano Giusepp Bellomare portacolori ASPAS. Tra gli altri protagonisti di vertice annunciati anche Natale Mannino, Raffaele Picciurro e Sandro Filippone alfiere Ateneo, tutti su Porsche e tutti palermitani. Sulla Opel Kadett GTE tornano sulle strade della mitica corsa anche i cefaludesi Piero Vazzana e Giorgio Genovese, mentre con le BMW 2002 saranno il collesanese Pierluigi Fullone ed il palermitano Sergio Palmisano.

sabato 16 novembre 2013

Foti Rodrigo



Add a comment...

Comr

 Facebook social plugin



Lunedì unedì 18 novembre
18 novembre,
presentazione dello Sci
club Messina



L'Urna di Don Bosco a
Messina



Il NOE si mobilita a favore
dei bisognosi



Arrestato altro
fiancheggiatore dei
Mignacca



Pd: area Letta aderisce alla
mozione Renzi



www.kaleidosweb.com
16/11/2013

*Oggi sabato 16 novembre 2013, in
FLASH*

**Campionato Italiano
Rally Auto Storiche
Il duello
Tra Musti e Negri
Alla Targa Florio Historic**

La gara in programma il 16 e 17 novembre organizzata dall'Automobile Club Palermosarà la decima e decisiva prova della serie tricolore auto storiche. Start da Terminimerese, quartier generale a Campofelice di Roccella e Tragarudo a Collesano



CAMPOFELICE DI ROCCELLA (PA) –

L'ultima mossa la effettueranno sulla scacchiera della *Targa Florio Historic*. Avranno una giornata intera a disposizione **Matteo Musti** e **Davide Negri** per dar corpo alle proprie ambizioni di affermazione nel **CIR Auto Storiche**, il lombardo per confermare la posizione di leadership che in pratica ha in mano dall'inizio dell'anno, il piemontese viceversa per coronare l'inseguimento alla prima posizione iniziato a stagione inoltrata ma che ora gli permette di **sfidare Musti** per l'aggiudicazione del **titolo Tricolore**. Lo scudetto 2013 è l'obiettivo comune per entrambi i giovani e volitivi piloti che già si sentono soddisfatti per la stagione disputata ed i risultati ottenuti, ma non ancora appagati. Un titolo che appare più alla portata del portacolori della **Piloti Oltrepo**, che con la **Porsche 911SC** guida la classifica assoluta con il buon margine di vantaggio di ventiquattro lunghezze sul driver della **Happy Racer**, alla guida della **Porsche 911 RSR**.

Il pavese Musti è infatti primo assoluto e primo del 3. Raggruppamento, mentre il **biellese Negri** è quarto della classifica generale e del **2. Raggruppamento**, ma ha dalla sua la residua speranza data dai tre scarti dei peggiori punteggi e dal più alto numero di affermazioni assolute conseguite a partire dal **Rally della Lana**. Ma la situazione propende ancora per **Musti** anche perché può difendere la leadership ed aggiudicarsi il titolo permettendosi di piazzarsi in quinta piazza assoluta e nella terza di Raggruppamento, quale che sia il **risultato di Negri**, vincente piazzato. *“Sarà una gara elettrizzante, come lo è stata l’intera stagione”*



ra stagione” **afferma Musti** nell’immediata vigilia di gara *“un bel finale in una gara difficile, su di un fondo scivoloso ed insidioso sul quale non sarà facile per me difendermi. Mi accontenterei di raggiungere un piazzamento d’onore alle spalle dei piloti locali”*. **Negri** è invece chiamato a centrare la sua sesta affermazione stagionale: *“Temo che non sia così facile vincere, ci sono tanti potenziali vincitori e soprattutto Totò Riolo, sarà un’impresa. La gara è come me l’aspettavo: bella ma tutt’altro che facile da preparare”*.

Alla gara sulle Madonie, non prenderanno il via invece il secondo ed il terzo pilota piazzato, **Nicholas Montini** e **Lucio Da Zanche**, tagliati fuori dalla rincorsa al campionato proprio dagli scarti dei punteggi. Mentre alla Targa s’è iscritta la piacentina **Isabella Bignardi**, annunciata in gara con la **Porsche Carrera RS happy Racer**.

Saranno quindi grandi protagonisti della competizione i piloti locali, forti, consistenti e praticamente imbattibili sulle strade di casa. Nel duello tricolore sarà ago della bilancia il driver di Cerda **Totò Riolo**, che dividerà la sua 911 con **Maurizio Marin**. Ma anche Mario De Luca, "Gordon", Sergio Filipone, Marco Savioli, Natale Mannino, saranno certamente tra i principali attori della corsa madonita, tutti sulle vetture di Stoccarda, mentre Alfredo Altopiano e Piero Vazzana rinverdiranno per il pubblico le grandi emozioni legate alle Opel Ascona e Kadett.

Ospiti d'onore della corsa saranno **Mauro Pregliasco** e **Piero Sodano**, illustri pilota e navigatore sinonimo di grandi imprese al volante negli anni dell’epopea dei rally, che non hanno mancato di infiammare anche la mitica corsa siciliana. La presenza dei due piloti è tra le iniziative favorite dalla nuova collaborazione tra l’ente organizzatore ed il nuovo **partner TecnoPiemonte**. Alla promozione della prova siciliana del Cir Auto Storiche ha attivamente collaborato anche l’**Automobile Club Novara**, grazie all’avviata collaborazione tra le due sedi regionali dell’ACI. Per il terzo anno consecutivo sarà assegnato il **Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo**, offerto da ICE POINT, lo vincerà l’equipaggio autore del miglior tempo assoluto nella PS TARGA, per ricordare un pilota che dal '63 al '77 ha disputato 14 edizioni della Targa Florio.

Sabato 16 novembre le verifiche a **Campofelice di Roccella** dalle 11.00 alle 16.30. Alle 19.00 della stessa serata la partenza dalla **Piazza Duomo di Termini Imerese**. Dopo il riordinamento notturno a **Campofelice**, domenica 17 novembre le nove prove speciali in programma ed il traguardo finale a Collesano alle 18.00. I concorrenti percorreranno in totale 289,89 Km di cui 60,42 suddivisi nei nove e crono: *“Tribune”*, *“Targa”* e *“Polizzi”* da percorrere tre volte.



CASTELBUONO - IL CASTELLO

HOME | ATTUALITÀ | SPORT E MOTORI | EVENTI | SPECIALI | CULTURA | NOTIZIE DEL GIORNO | NOTIZIE PER COMUNE | ARCHIVIO | ADMIN

SEZIONE NOTIZIE | SEZIONE VIDEO | SEZIONE ATTIVITÀ PRIVATE | GALLERIA FOTOGRAFICA | LINK PARTNER | CONTATTI

www.madonielive.com
16/11/2013

SCATTA LA TARGA FLORIO HISTORIC RALLY

CAMPOFELICE, COLLESANO, MADONIE, TERMINI IMERESE | REDAZIONE | SABATO 16 NOVEMBRE 2013



CON IL PATROCINIO DE
 Parco delle Madonie

 Assessorato
del Territorio
e dell'Ambiente

 BCC
Credito Cooperativo
"San Giuseppe"
Petralia Sottana
Banca fondata nel 1905

 PREVISIONI METEO

Tutti verificati i trentanove iscritti alla decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche. La partenza alle 19.00 da Termini Imerese, domani domenica 17 novembre arrivo e premiazione alle 18.00 a Collesano, dopo nove prove speciali sul “Piccolo Circuito delle Madonie”.

Scatterà alle 19.00 di questa sera dalla Piazza Duomo di Termini Imerese la Targa Florio Historic Rally, decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche, organizzata dall'Automobile Club Palermo.

Duello tricolore Porsche tra il lombardo Matteo Musti ed il piemontese Davide Negri, che dovranno fare i conti con i numerosi siciliani accreditati al successo in gara tra i quali spicca il nome di Totò Riolo, che sulle Madonie ha vinto tre Targa Florio rally ed altrettante “storiche”, anche lui sulla 911 di Stoccarda.

Dopo la partenza, i trentanove equipaggi ammessi al via, raggiungeranno Campofelice di Roccella per il riordinamento notturno in Via delle Nazioni. La competizione riprenderà alle 8.00 di domani, domenica 17 novembre, alla volta delle tre prove speciali da percorrere tre volte: “Tribune” (Km 6,09) alle 8.32, 12.06 e 15.40; “Targa” (Km 9,60) alle 9.10, 12.44 e 16.18; “Polizzi” (Km 7,45) alle 10.12, 13.46 e 17.20. In totale i concorrenti in gara percorreranno 289,89 Km di cui 69,42 cronometrati. Due i riordinamenti durante la gara, entrambi da 30' ed entrambi a Collesano, alle 10.52 e 14.26. A Campofelice di Roccella il quartier generale della competizione presso il Centro Sociale di Via Olanda. Alle 18.00 il traguardo finale a Collesano in Via Roma, dinnanzi al Municipio della cittadina madonita, con premiazione sul palco.

A scendere dal palco partenza per primo sarà l'equipaggio del Gruppo Trinacria Corse formato dal palermitano “Gordon” e dal copilota cefaludese Salvatore Cicero su Porsche 911. Tutte vetture tedesche di Stoccarda le prime cinque al via, seconda a partire sarà la 911 dei palermitani della Scuderia Targa Florio Marco Savioli ed Alessandro Failla, seguiti in partenza dal pilota di Cerda Totò Riolo vincitore di tre targa Florio Moderne ed altrettante nella versione storica, che sarà affiancato dall'esperto amico Maurizio Marin, anche loro sulla Porsche 911. Numero quattro per il piemontese di Biella della Happy Racer Davide Negri a cui leggerà le note Marco Zegna, che cercherà in ogni modo di strappare il titolo tricolore al leader lombardo di Voghera della Scuderia Oltrepò Matteo Musti, navigato da Riccardo Imerito. Ad interrompere la sfilata di Porsche sarà la bella Opel Ascona 400 dei palermitani Alfred Altopiano e Ciro Barbaccia, l'abile scalatore che per occasione farà il copilota. Altro equipaggio palermitano è quello formato da Mario De Luca e dall'esperto Roberto Consiglio sulla Prsche 911, versione Carrera della 911 tedesca per l'equipaggio rosa formato dalla piacentina Isabella Bignardi e dalla piemontese di Biella Paola Poggio, sempre bene in evidenza sulle Madonie. Esordio nella auto storiche per un altro idolo di casa portacolori Island Motorsport, Filippo Vara che insieme a Gianfranco Rappa sarà sulla Porsche 911, come il palermitano Giusepp Bellomare portacolori ASPAS. Tra gli altri protagonisti di vertice annunciati anche Natale Mannino, Raffaele Picciurro e Sandro Filippone alfiere Ateneo, tutti su Porsche e tutti palermitani. Sulla Opel Kadett GTE tornano sulle strade della mitica

SCELTA PER VOI >>

CARROZZERIA Aurelio Fazio



Lascari

Cerca tra le attività private



corsa anche i cefaludesi Piero Vazzana e Giorgio Genovese, mentre con le BMW 2002 saranno il collesanese Pierluigi Fullone ed il palermitano Sergio Palmisano.

CATEGORIA» Sport e Motori, Eventi



DALLO STESSO COMUNE >>



LA SOMS PAOLO
BALSAMO ADEGUA LO
STATUTO



Aperto il Nuovo Punto di
1° Intervento
Pediatrico...



Burrafato e Virzi
inaugurano Mostra di
Judith Boy



Forum Associazioni
familiari - Progetto
'Integra'...

KÖWIN porte e finestre
by Francesco Paolo Agnello

C.da Molara **TERMINI IMERESE**
Tel. 091.8140530 Cell. 334.6843648

Alexottica

...otto per i ricambi
- termoidraulica
- ceramica
- sanitari e arredo bagno
- carinetti e stufe
- climatizzatori.....
LO CURTO PASQUALE 327 44 16 890

**Hotel Santa Lucia
le Sabbie d'Oro**

Sala Banchetti & Wedding
Cefalù Tel 0921.421565

Vivai Cova La convenienza di acquistare da chi produce
di Agnes Fabio Cova

**MANUTENZIONE DI:
PARCHI, GIARDINI, RESIDENCES,
FRATTI**

C/da Pistavecchia s. s. 113
CAMPOFELICE DI ROCCELLA
Tel. 0921.428927 Cell. 329.2919728

G di Giuseppe Siragusa
carni

VENITA ON LINE

Carni locali macellate fresche
Bovine - Ovine - Suine - Bianche

PRODUZIONE PROPRIA
Specialità:
salsiccia asciutta e salumi

Via C. Civallo, 25 90010 Campofelice di Roccella (PA) Tel. 092.1935002
Via del Carmine, 41 90012 Caccamo (PA) Tel. 091.8121542

www.gscarni.it - pinosiragusa@tiscali.it

THECNOMOBIL
di Giulio Alessandro & Carlo Luca

Traslochi
Trasporti
Montaggi
Servizio zona

320 4754448 339 8939883
VIA MUSTAFÀ 48 - CASTELBUONO

P.iva 05675810821



www.costajonicaweb.it
16/11/2013

CostaJonicaWeb - News ed aggiornamenti da Calabria e Sicilia

- HOME
- LEGGI NEWS
- NEWS CALABRIA
- NEWS SICILIA
- SPORT
- MARYWEBEVENTY
- RUBRICHE
- CONTATTACI
- EVENTI
- COLLABORA CON NOI

Follow



Inserisci qui la tua ricerca

SUBMIT

Il duello tra Musti e Negri alla Targa Florio Historic

Chi C'è Online



Avranno una giornata intera disponibile Matteo Musti e Davide Negri per realizzare le proprie ambizioni di affermazione nel CIR Auto Storiche: il lombardo per confermare la posizione di leadership che ha in mano dall'inizio dell'anno, il piemontese per coronare l'inseguimento alla prima posizione iniziato a stagione inoltrata, ma che ora gli permette di sfidare Musti per

l'aggiudicazione del titolo tricolore. Lo scudetto 2013 è l'obiettivo comune per entrambi i volitivi piloti già soddisfatti per la stagione disputata ed i risultati ottenuti, ma non ancora appagati. Il titolo appare più alla portata del portacolori della Piloti Oltrepo, che con la Porsche 911 SC guida la classifica assoluta col buon margine di vantaggio di ventiquattro lunghezze sul driver della Happy Racer, alla guida della Porsche 911 Rsr. Il pavese Musti è infatti primo assoluto e primo del terzo raggruppamento, mentre il biellese Negri è quarto nella classifica generale e del secondo raggruppamento, ma ha dalla sua la residua speranza data dai tre scarti dei peggiori punteggi e dal più alto numero di affermazioni assolute conseguite a partire dal Rally della Lana. La situazione propende tuttavia ancora per Musti, perché può difendere la leadership ed aggiudicarsi il titolo permettendosi di piazzarsi in quinta piazza assoluta e nella terza di raggruppamento, quale che sia il risultato di Negri, vincente o piazzato. «Sarà una gara elettrizzante, come

31 visitatori online
20 ospiti, 10 bots, 1 membri
[Mappa dei visitatori](#)

Ultime Notizie

Catania. Abusivismo: 21 persone identificate e multe per 23.500 euro in due



SOSTIENICI
Diventa Socio
"MaryWebEventy"
Chiamaci **327 3645211**

lo è stata l'intera stagione». – afferma Musti nell'immediata vigilia di gara – «Un bel finale in una gara difficile, su di un fondo scivoloso ed insidioso, su cui non sarà facile per me difendermi. Mi accontenterei di raggiungere un piazzamento d'onore alle spalle dei piloti locali».



Negri è invece chiamato a centrare la sua sesta affermazione stagionale: «Temo non sia così facile vincere, ci sono tanti potenziali vincitori e soprattutto Totò Riolo, sarà un'impresa. La gara è come me l'aspettavo: bella, ma tutt'altro che facile da preparare». Alla gara sulle Madonie non prenderanno il via invece il secondo ed il terzo pilota piazzato, Nicholas Montini e Lucio Da Zanche,

tagliati fuori dalla rincorsa al campionato proprio dagli scarti dei punteggi. Mentre alla Targa s'è iscritta la piacentina Isabella Bignardi,

annunciata in gara con la Porsche Carrera Rs Happy Racer. Nel duello tricolore sarà ago della bilancia il driver di Cerda Totò Riolo, che dividerà la sua 911 con Maurizio Marin; ma anche Mario De Luca, «Gordon», Sergio Filippone, Marco Savioli, Natale Mannino saranno tra i principali attori della corsa madonita, tutti sulle vetture di Stoccarda, mentre Alfredo Altopiano e Piero Vazzana rinverdiranno le grandi emozioni legate alle Opel Ascona e Kadett. Ospiti d'onore della corsa saranno Mauro Pregliasco e Piero Sodano, pilota e navigatore sinonimo di grandi imprese al volante negli anni dell'epopea dei rally, che non hanno mancato di infiammare anche la mitica corsa siciliana. La presenza dei due piloti è tra le iniziative favorite dalla nuova collaborazione tra l'ente organizzatore ed il novo partner Tecno Piemonte. Alla promozione della prova siciliana del Cir Auto Storiche ha attivamente collaborato anche l'Automobile Club Novara, grazie all'avviata collaborazione tra le due sedi regionali dell'ACI. Per il terzo anno consecutivo sarà assegnato il Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo, offerto da ICE POINT, lo vincerà

Scrivici
marywebeventy@katamail.com



Costa Jonica Web

La tua opinione conta!
Segnalazioni e consigli

In Cucina



con CostaJonicaWeb



l'equipaggio autore del miglior tempo assoluto nella PS TARGA, per ricordare un pilota che dal '63 al '77 ha disputato 14 edizioni della Targa Florio. Sabato 16 novembre le verifiche a Campofelice di Roccella dalle 11.00 alle 16.30. Alle 19.00 della stessa serata la partenza dalla Piazza Duomo di Termini Imerese. Dopo il riordinamento notturno a Campofelice, domenica 17 novembre le nove prove speciali in programma ed il traguardo finale a Collesano alle 18.00. I concorrenti percorreranno in totale 289,89 Km di cui 60,42 suddivisi nei nove crono: «Tribune», «Targa» e «Polizzi» da percorrere tre volte.

Foti Rodrigo

Questa news è stata letta 40 volte!

 **Pubblicato sotto** Messina, Palermo, Sicilia -  **con tag** automobile club, campofelice di roccella, madonie, piazza duomo, termini imerese, traguardo finale

Condividi



TWITTER



FACEBOOK



DELICIOUS



STUMBLEUPON



E-MAIL



Articoli simili

- › [Chiudono lunedì le iscrizioni alla Ta...](#) — Si chiuderanno lunedì 11 novembre le iscrizioni alla «Tar...
- › [Lercara friddi \(Pa\): tonnellate di me...](#) — Era più di un mese che si susseguivano pesanti furti nei

Video Da Vedere.

MaryWebEventy Video Produzioni

parcodeinebrodi.blogspot.it
16/11/2013



Nebrodi blog e dintorni

Italia si, ma non questa Italia. Europa si,
ma non questa Europa



TARGA FLORIO HISTORIC RALLY SCATTA LA GARA DA TERMINI IMERESE



Tutti verificati i trentanove iscritti alla decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche. La partenza alle 19.00 da Termini Imerese, domani domenica 17 novembre arrivo e premiazione alle 18.00 a Collesano, dopo nove prove speciali sul "Piccolo Circuito delle Madonie".

Palermo 16 novembre 2013 - Scatterà alle 19.00 di questa sera dalla Piazza Duomo di Termini Imerese la Targa Florio Historic Rally, decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche,

organizzata dall'Automobile Club Palermo.

Duello tricolore Porsche tra il lombardo Matteo Musti ed il piemontese Davide Negri, che dovranno fare i conti con i numerosi siciliani accreditati al successo in gara tra i quali spicca il nome di Totò Riolo, che sulle Madonie ha vinto tre Targa Florio rally ed altrettante "storiche", anche lui sulla 911 di Stoccarda.

Dopo la partenza, i trentanove equipaggi ammessi al via, raggiungeranno Campofelice di Roccella per il riordinamento notturno in Via delle Nazioni. La competizione riprenderà alle 8.00 di domani, domenica 17 novembre, alla volta delle tre prove speciali da percorrere tre volte: "Tribune" (Km 6,09) alle 8.32, 12.06 e 15.40; "Targa" (Km 9,60) alle 9.10, 12.44 16.18; "Polizzi" (Km 7,45) alle 10.12, 13.46 e 17.20. In totale i concorrenti in gara percorreranno 289,89 Km di cui 69,42 cronometrati. Due i riordinamenti durante la gara, entrambi da 30' ed entrambi a Collesano, alle 10.52 e 14.26. A Campofelice di Roccella il quartier generale della competizione presso il Centro Sociale di Via Olanda. Alle 18.00 il traguardo finale a Collesano in Via Roma, dinnanzi al Municipio della cittadina madonita, con premiazione sul palco.

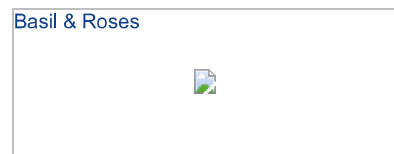


A scendere dal palco partenza per primo sarà l'equipaggio del Gruppo Trinacria Corse formato dal palermitano "Gordon" e dal copilota cefaludese Salvatore Cicero su Porsche 911. Tutte vetture tedesche di Stoccarda le prime cinque al via, seconda a partire sarà la 911 dei palermitani della Scuderia Targa Florio Marco Savioli ed Alessandro Failla, seguiti in partenza dal pilota di Cerda Totò Riolo vincitore di tre targa Florio Moderne ed altrettante nella versione storica, che sarà affiancato dall'esperto amico Maurizio Marin, anche loro sulla Porsche 911. Numero quattro per il piemontese di Biella della Happy Racer Davide Negri a cui leggerà le note Marco Zegna, che cercherà in ogni modo di strappare il titolo tricolore al leader lombardo di Voghera della Scuderia Oltrepò Matteo Musti, navigato da Riccardo Imerito. Ad interrompere la sfilata di Porsche sarà la bella Opel Ascona 400 dei palermitani Alfred Altopiano e Ciro Barbaccia, l'abile scalatore che per occasione farà il copilota.

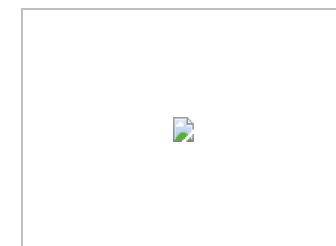
Altro equipaggio palermitano è quello formato da Mario De Luca e dall'esperto Roberto Consiglio sulla Prsche 911, versione Carrera della 911 tedesca per l'equipaggio rosa formato dalla piacentina Isabella Bignardi e dalla piemontese di Biella Paola Poggio, sempre bene in evidenza sulle

Home
Redazione
Contatti:
nebrodiedintorni@gmail.com

Basil & Roses



Ravioloni di burrata con insalatina di pachino da 'Basil & Roses'



18/11/2013 - Oggi Francesca ci propone 'Ravioloni di burrata con insalatina di Pachino', dal suo blog 'Basil & Roses', sul quale potrete trovare pure alcuni consigli per lo svezzamento del bambino 'secondo natura'. Si tratta di una serie di ricette e consigli che Francesca sperimenta personalmente. Potete saperne di più e contattarla al blog 'Basil & Roses'.

[leggi tutto>>>](#)



Blogger templates

Cerca nel blog

 Cerca

Traduttore

Seleziona lingua

Powered by Google Traduttore

Segui tramite email

 Submit

Madonie. Esordio nella auto storiche per un altro idolo di casa portacolori Island Motorsport, Filippo Vara che insieme a Gianfranco Rappa sarà sulla Porsche 911, come il palermitano Giusepp Bellomare portacolori ASPAS. Tra gli altri protagonisti di vertice annunciati anche Natale Mannino, Raffaele Picciurro e Sandro Filippone alfiere Ateneo, tutti su Porsche e tutti palermitani. Sulla Opel Kadett GTE tornano sulle strade della mitica corsa anche i cefaludesi Piero Vazzana e Giorgio Genovese, mentre con le BMW 2002 saranno il collesanese Pierluigi Fullone ed il palermitano Sergio Palmisano.



Nessun commento:

Posta un commento

La redazione si riserva il diritto di rivedere o bloccare completamente i commenti sul blog. I commenti pubblicati non riflettono le opinioni della testata ma solo le opinioni di chi ha scritto il commento.

Inserisci il tuo commento...

Commenta come: Account Goog ▼



Iscriviti a: Commenti sul post (Atom)

Barchette di insalata di pesce 'Protein Style'



Una ricetta di riciclo da **'Basil & Roses'**, il blog di Francesca

16/11/2013 - Questa settimana mi sono ritrovata in frigo una quantità di pesce esorbitante, colpa di un malinteso tra mia madre e il pescivendolo. Ecco che serve una ricetta diversa per evitare di mangiare sempre la stessa cosa...

[leggi tutto>>>](#)

Iscriviti a NEBRODI E DINTORNI

Post



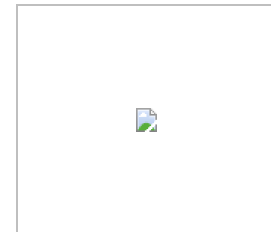
Commenti



Nebrodi & Dintorni - © Il Parco dei Nebrodi - testata giornalistica, reg. tribunale 12/3/1992 . Powered by Blogger.

"Basil & Roses"; il blog di Francesca

LENTICCHIE, MIGLIO E VERDURE PER LO SVEZZAMENTO DEL BAMBINO 'SECONDO NATURA'



Da **'Basil & Roses'**, il blog di Francesca

Pubblichiamo oggi non una ricetta ma una "ricettina per lo svezzamento" di un bimbo di pochi mesi, partendo dal presupposto "che il mio piccolo è stato ed è ancora allattato da me, pertanto tutto ciò che devo integrare dopo i 6 mesi è il ferro e della vitamina C, per il resto il mio latte ha tutto ciò che gli serve per proseguire". Lenticchie, miglio... [leggi tutto>>>](#)

Gli articoli più letti della settimana

- 
SIGARETTE: TUTTI I CONTENUTI DI NICOTINA, CATRAME E MONOSSIDO DI CARBONIO
 Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Tenori delle sostanze di cui al l'articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 184, ...
- 
GELA, OPERAZIONE "GOLDEN BOYS": SGOMINATA BANDA DI RAPINATORI, 20 GIOVANI ARRESTATI NELLA NOTTE
 13/11/2013 – L'operazione è stata denominata "Golden boys" poiché l'obiettivo principale dell'organizzazione criminale era qu...

www.automotocorse.it
16/11/2013

[HOME](#) [GALLERIE FOTOGRAFICHE](#) [ALTRE NOTIZIE](#) [LINK](#) [ALTRI TEMPI](#)

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE: PARTITA LA TARGA FLORIO HISTORIC RALLY

16.11.13 [AutoStoriche](#), [CAMPIONATI ITALIANI](#), [Rally](#)

Partita dalla Piazza Duomo di Termini Imerese l'edizione 2013 della Targa Florio Historic Rally, decima prova del Tricolore Autostoriche. Con 39 equipaggi in gara, atmosfera di grande attesa per le sfide sulle nove prove speciali in cui si articolerà la gara prima del traguardo previsto a Collesano per le 18 di domani.

"Gordon", Savioli, Negri, Musti, Riolo, Altopiano, Isabella Bignardi, De Luca e tutti gli altri hanno espresso sentimenti di emozione per la "Targa", ma

desiderio di misurarsi con gli avversari su strade tradizionalmente impegnative che evidenziano il valore dell'equipaggio e l'affidabilità delle vetture.





LATEST NEWS

Search Reviews & News ...

www.siciliarally.com
16/11/2013

- HOME | NOTIZIE | FOTOGRAFIE | FILMATI | FORUM | RALLY LIVE | CALENDARIO | DOWNLOAD | PODCAST | CONTATTACI

You are here: Home » Scatta la Targa Florio Historic Rally

Scatta la Targa Florio Historic Rally

By Peppe Natoli On 16 nov, 2013 At 09:32 PM | Categorized As Comunicati | With 0 commenti

Mi piace 1



Tutti verificati i trentanove iscritti alla decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche. La partenza alle 19.00 da Termini Imerese, domani domenica 17 novembre arrivo e premiazione alle 18.00 a Collesano, dopo nove prove speciali sul "Piccolo Circuito delle Madonie".

Scatterà alle 19.00 di questa sera dalla Piazza Duomo di Termini Imerese la Targa Florio Historic Rally, decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche, organizzata

dall'Automobile Club Palermo.

Duello tricolore Porsche tra il lombardo Matteo Musti ed il piemontese Davide Negri, che dovranno fare i conti con i numerosi siciliani accreditati al successo in gara tra i quali spicca il nome di Totò Riolo, che sulle Madonie ha vinto tre Targa Florio rally ed altrettante "storiche", anche lui sulla 911 di Stoccarda. Dopo la partenza, i trentanove equipaggi ammessi al via, raggiungeranno Campofelice di Roccella per il riordinamento notturno in Via delle Nazioni. La competizione riprenderà alle 8.00 di domani, domenica 17 novembre, alla volta delle tre prove speciali da percorrere tre volte: "Tribune" (Km 6,09) alle 8.32, 12.06 e 15.40; "Targa" (Km 9,60) alle 9.10, 12.44 16.18; "Polizzi" (Km 7,45) alle 10.12, 13.46 e 17.20. In totale i concorrenti in gara percorreranno 289,89 Km di cui 69,42 cronometrati. Due i riordinamenti durante la gara, entrambi da 30' ed entrambi a Collesano, alle 10.52 e 14.26. A Campofelice di Roccella il quartier generale della competizione presso il Centro Sociale di Via Olanda. Alle 18.00 il traguardo finale a Collesano in Via Roma, dinnanzi al Municipio della cittadina madonita, con premiazione sul palco.

Ascendere dal palco partenza per primo sarà l'equipaggio del Gruppo Trinacria Corse formato dal palermitano "Gordon" e dal copilota cefaludese Salvatore Cicero su Porsche 911. Tutte vetture tedesche di Stoccarda le prime cinque al via, seconda a partire sarà la 911 dei palermitani della Scuderia Targa Florio Marco Savioli ed Alessandro Failla, seguiti in partenza dal pilota di Cerda Totò Riolo vincitore di tre targa Florio Moderne ed altrettante nella versione storica, che sarà affiancato dall'esperto amico Maurizio Marin, anche loro sulla Porsche 911. Numero quattro per il piemontese di Biella della Happy Racer Davide Negri a cui leggerà le note Marco Zegna, che cercherà in ogni modo di strappare il titolo tricolore al leader lombardo di Voghera della Scuderia... di palermitani Alfred Altopiano e Ciro Barbaccia, l'abile scalatore che per occasione farà il copilota. Altro equipaggio palermitano è quello formato da Mario De Luca e dall'esperto Roberto Consiglio sulla Pscrhe 911, versione Carrera della 911 tedesca per l'equipaggio rosa formato dalla piacentina Isabella Bignardi e dalla piemontese di Biella Paola Poggio, sempre bene in evidenza sulle Madonie. Esordio nella auto storiche per un altro idolo di casa portacolori Island Motorsport, Filippo Vara che insieme a Gianfranco Rappa sarà sulla Porsche 911, come il palermitano Giusepp Bellomare portacolori ASPAS. Tra gli altri protagonisti di vertice annunciati anche Natale Mannino, Raffaele Picciurro e Sandro Filippone alfiere Ateneo, tutti su Porsche e tutti palermitani. Sulla Opel Kadett GTE tornano sulle strade della mitica corsa anche i cefaludesi Piero Vazzana e Giorgio Genovese, mentre con le BMW 2002 saranno il collegnese Pierluigi Fullone ed il palermitano Sergio Palmisano.

Rosario Giordano

DOWNLOAD PLAY NOW
VIDEO CONVERTER

DALLA NOSTRA PAGINA DI FACEBOOK

Accedi Connettiti a Facebook per vedere cosa stanno facendo i tuoi amici.
S.G.B. Rallye padrone del 4° Racalmuto Rally Experience - SICILIARALLY
90 persone consigliano questo elemento.
COMUNICATI STAMPA :: Nastasi - Cangemi Campioni Di Coppa Italia 2013
5 persone consigliano questo elemento.
La S.G.B. Rallye invade Racalmuto - SICILIARALLY
19 persone consigliano questo elemento.
Plug-in sociale di Facebook

LO SCATTO...



THE HYBRID MAKER
Gamma Toyota Hybrid da 15.950 € con Valore Sicuro Hybrid.
L'alternativa è l'ibrido.
SCOPRI DI PIÙ
TOYOTA

Mi piace 1

ARCHIVIO

Seleziona mese



www.rallystorici.it
16-11-13

Partita la Targa Florio

Sabato 16 Novembre 2013 22:32



I trentanove equipaggi salutati dal pubblico di Termini Imerese alla presenza di mauro Pregliasco e Piero Sodano. Tra i presenti i Sindaci di Termini e Cerda.

Partita dalla Piazza Duomo di Termini Imerese l'edizione 2013 della Targa Florio Historic Rally, decima prova del Tricolore Autostoriche.

Il numeroso pubblico ha fatto sentire il proprio abbraccio ai trentanove equipaggi al via ed agli illustri ospiti sul palco, come Mauro Pregliasco e Piero Sodano, che non hanno mancato di rivivere grandi emozioni legate ai propri successi nella corsa più antica del Mondo. A salutare i protagonisti della decisiva prova Tricolore, anche il Primo cittadino di Termini Imerese Salvatore BURrafato e quello di Cerda Giuseppe Ognibene.

Atmosfera di grande attesa per le sfide sulle nove prove speciali in cui si articolerà la gara madonita, prima del traguardo previsto a Collesano per le 18 di domenica 17 novembre.

"Gordon", Savioli, Negri, Musti, Riolo, Altopiano, Isabella Bignardi, De Luca e via via tutti gli altri hanno espresso sentimenti di emozione per la "Targa", ma desiderio di misurarsi con gli accreditati avversari su strade tradizionalmente impegnative che evidenziano il valore dell'equipaggio e l'affidabilità delle vetture.

Marcello Guelpa patron di Tecno Piemonte ed i vertici dell'AC Novara hanno invece sottolineato il lavoro di promozione comune consolidato nella capacità del rally di raggiungere direttamente il vasto pubblico delle corse.



HOME | ULTIMISSIME | CALCIO | BASKET | MOTORI | ALTRI SPORT | ATTUALITÀ | CULTURA & GOSSIP | IN PRIMO PIANO | IN EVIDENZA
 FORUM | LE FOTO | NEWSLETTER | NEWS TICKER | SONDAGGIO | MOBILE (IPHONE, IPAD, ANDROID) | RSS | ARCHIVIO NEWS 2013
 NAPOLI MAGAZINE TV | NAPOLI MAGAZINE RADIO | FANTACALCIO | FACEBOOK

www.napolimagazine.com.cn
 15/11/2013

Anno X n° 46

GIORNARE NEL NAPOLI, È PRONTO A GIOCARSI LE S

Cerca



Venerdì 15 Novembre 2013, ore 20:21:38

**ULTIMISSIME
 SPORT NEWS**
 LEGGI TUTTE LE NEWS »

Home

Calcio

Basket

Motori

Altri Sport

Attualità

Cultura & Gossip

In Primo Piano

In Evidenza

Forum

Mi piace <304mila

Segui <89,9K follower

IN VETRINA
 LOOK INVERNALE -
 RAFAEL: "IL FREDDO
 È ARRIVATO!"



**TUTTI I
 SERVIZI FOTO
 di NM**

DOOA STYLE -
 CALLEJON, INSIGNE,
 HIGUAIN, INLER,

CANNAVARO, REINA,
 MAGGIO E BEHRAMI,
 CHE MODELLI!



MOTORI

Auto: parte la Targa Florio Historic

15.11.2013 18:00 di Napoli Magazine



PALERMO - E' tutta incentrata sulla sfida fra Matteo Musti e Davide Negri, la Targa Florio Historic rally di automobilismo: i due, sulle strade siciliane, si giocheranno il Campionato italiano autostoriche, che si chiude con la 10/a prova. Il primo sarà alla guida di una Porsche 911 Sc, il secondo su una Porsche 911 Rsr. La gara si disputerà domani e dopodomani ed è organizzata dall'Automobile club Palermo. Partenza da Termini Imerese, via Campofelice di Roccella, arrivo a Collesano.

Consiglia Tweet



Scegli tu! ▶

Stampa la notizia
 Google toolbar

Invia ad un amico
 Facebook Twitter

Accesso mobile

ULTIMISSIME - MOTORI

15.11.2013 18:38 - Auto: Nuovo incidente in rally per Kubica

15.11.2013 18:16 - F1: Fia, Todt unico candidato presidenza

15.11.2013 18:00 - Auto: parte la Targa Florio Historic

14.11.2013 18:26 - F1: Vettel a caccia di record

14.11.2013 18:00 - F1: Perez annuncia l'addio alla McLaren

14.11.2013 17:25 - F1: Lotus, Kovalainen in ultimi 2 Gp

14.11.2013 17:24 - Evento: Cantanti-piloti insieme per Simoncelli

14.11.2013 15:41 - F1: Magnussen alla McLaren nel 2014

13.11.2013 20:05 - Moto: Marquez chiude da leader i test

13.11.2013 20:02 - F1: Nelson Piquet operato al cuore

12.11.2013 22:31 - MotoGp: test Valencia, Marquez migliore

11.11.2013 21:13 - Moto: Lorenzo il più veloce a Valencia

L'EDITORIALE di Antonio Petrazzuolo



LUNA AZZURRA - PETRAZZUOLO: "NESSUN CASO HAMSİK", ALVINO: "NAPOLI SU MASCHERANO", FRANCO: "MATIC, NOME NUOVO", L'AG. DI INSIGNE: "KO CON LA JUVENTUS? LORENZO TIFA NAPOLI...", POMPAMEO: "LE PAROLE DI AURELIO", MARIKA FRUSCIO: "BISOGNA REAGIRE"



NAPOLI - A "Luna Azzurra Itinerante", trasmissione condotta da Carlo Alvino su Tv Luna, in diretta da "A Ninfea", sono intervenuti diversi ospiti. Ecco quanto evidenziato da "... continua a leggere »



IL PUNTO SUL NAPOLI di Vincenzo Petrazzuolo

DAL NEW JERSEY - HIGUAIN: "CON IL MIO AMICO ROJO", POI IL PIPITA SI INQUADRA CON FERNANDEZ E LA "BANDA"



NEW JERSEY - "A cena con il mio amico Marcos Rojo, un abbraccio a tutti", scrive sul suo profilo Instagram, direttamente dal ritiro della Nazionale argentina in New Jersey, l'attaccante ... continua a leggere »

ITALIA DA 52€
 SOLO ANDATA TUTTO INCLUSO

EUROPA DA 105€
 ANDATA E RITORNO TUTTO INCLUSO

MONDO DA 381€
 ANDATA E RITORNO TUTTO INCLUSO

ACQUISTA SUBITO ▶

SOCIAL NETWORK News dal Web



FOTO - RAFAEL IN GONDOLA CON VANESSA



VENEZIA - "Venezia", scrive su Instagram il portiere del Napoli Rafael Cabral, pubblicando una foto in cui il calciatore azzurro sorride in gondola accanto alla moglie Vanessa. &nbs... continua a leggere »



LA BOMBA SEXY di Napoli Magazine

BOMBA SEXY - JENNA JAMESON VERY HOT



NAPOLI - Jenna Jameson ha annunciato il suo ritorno sui set a luci rosse, abbandonati nel 2008 per

ITALIA
 DA 48€
 FINO A 25 ANNI
 SOLO ANDATA
 TUTTO INCLUSO

EUROPA
 DA 52€
 FINO A 25 ANNI
 SOLO ANDATA
 TUTTO INCLUSO

Auto: parte la Targa Florio Historic

Quotidiano.net | 3 | Crea Alert | 9 ore fa

Sport - PALERMO, 15 NOV - E' tutta incentrata sulla sfida fra Matteo Musti e Davide Negri, la Targa Florio Historic rally di automobilismo: i due, sulle strade siciliane, si giocheranno il Campionato italiano ...

[Leggi la notizia](#)



inumbria Auto: parte la Targa Florio Historic – ANSA.it - <http://t.co/DurnQJX3LD> <http://t.co/pGep0thwxU>

Persone: [florio historic](#) [matteo musti](#)
Organizzazioni: [targa campionato](#)
Prodotti: [auto](#)
Tags: [prova autostoriche](#)



CONDIVIDI QUESTA PAGINA SU



Facebook



Twitter



Google+



Invia



RSS

Mi piace

Registrati per vedere cosa piace ai tuoi

Tag Persone Organizzazioni Luoghi Prodotti

ALTRE FONTI (4)

Parte la Targa Florio Historic



PALERMO, 15 NOV - E' tutta incentrata sulla sfida fra Matteo Musti e Davide Negri, la Targa Florio Historic rally di automobilismo: i due, sulle strade siciliane, si giocheranno il Campionato italiano ...

Rai Sport - 9 ore fa

Auto: parte la Targa Florio Historic

(ANSA) - PALERMO - E' tutta incentrata sulla sfida fra Matteo Musti e Davide Negri, la Targa Florio Historic rally di automobilismo: i due, sulle strade siciliane, si giocheranno il Campionato ...

Corriere della Sera - 9 ore fa

DAI BLOG (787)

Tre milioni di auto senza assicurazione

... l'associazione delle imprese assicuratrici, circolano in Italia 3-milioni-3 di **auto** senza ... A Francoforte, per ottenere una **targa** o fare il passaggio di proprietà si deve, oltre ai documenti di ...

Italians - 2-10-2013

E la sosta si paga col telefono

... tramite palmare, potranno verificare il pagamento partendo dal numero di **targa** e si eviterà in ... Le altre novità 'sostenibili' in cantiere da parte di atc sono cinque nuove **auto** elettriche a ...

Motori Blog - 21-9-2013

WiFi: quanto è utile questa tracciatura?

... anzi, più specificatamente, non mi risulta che eseguano la tracciatura dei nomi dei conducenti delle **auto**. c) La **targa** automobilistica è più o meno come il MAC address: indica il mezzo e non la ...

Italians - 6-9-2013

Back in Town. Bovisa City Milano



Auto parcheggiate, silenzio stazionario, afa e vino del pranzo che risale. Questo è un foto post ...

Persone: [florio historic](#)

Organizzazioni: [rai](#)

Prodotti: [auto](#)

Tags: [sport targa](#)

Persone: [florio historic](#)

[matteo musti](#)

Organizzazioni: [targa palermo](#)

Prodotti: [auto](#)

Luoghi: [collesano termini imerese](#)

Tags: [gara prova](#)

Organizzazioni: [ania](#)

Luoghi: [vesuvio francoforte](#)

Tags: [assicurazione auto](#)

Tags: [sosta atc](#)

Persone: [giovanni russo toria](#)

Organizzazioni:

[società autostrade](#)

Prodotti: [w ifi w i fi](#)

Luoghi: [svizzera](#)

Tags: [tracciatura sicurezza](#)

Persone: [troisi frida](#)

Organizzazioni: [osservatorio](#)

[Termini e condizioni d'uso - Contattaci](#)



Conosci Libero Mail?

Sai che Libero ti offre una mail gratis con 5GB di spazio cloud su web, cellulare e tablet?

[Scopri di più](#)

CITTA'

[Milano](#)

[Roma](#)

[Napoli](#)

[Bologna](#)

[Venezia](#)

[Torino](#)

[Bari](#)

[Palermo](#)

[Firenze](#)

[Genova](#)

[Catanzaro](#)

[Ancona](#)

[Trieste](#)

[L'Aquila](#)

[Perugia](#)

[Cagliari](#)

[Trento](#)

[Potenza](#)

[Campobasso](#)

[Aosta](#)

[Altre città](#)

FOTO



Parte la Targa Florio Historic

Rai Sport - 9 ore fa



Auto: parte la Targa Florio Historic

Quotidiano.net - 9 ore fa

1 di 1



DALLE SEDI **SERIE A** Juve / Milan / Inter / Bologna / Fiorentina / Sassuolo / Livorno / Atalanta **SERIE B** Cesena / Siena / Brescia / Modena / Empoli / Ascoli

HOME SPORT MOTORI DONNA LIFESTYLE SPETTACOLO IL CAFFÈ TECNOLOGIA BLOG MULTIMEDIA METEO ANNUNCI IMPRESE PROMOZIONI

Calcio: notizie | mercato | Formula 1 | Moto GP | Basket | Golf | Tennis | Volley | Ciclismo | Calcio dilettanti | Cavallo Magazine | Risultati e classifiche



Offerta Mercatini di Natale



HOME PAGE >>> Auto: parte la Targa Florio Historic .

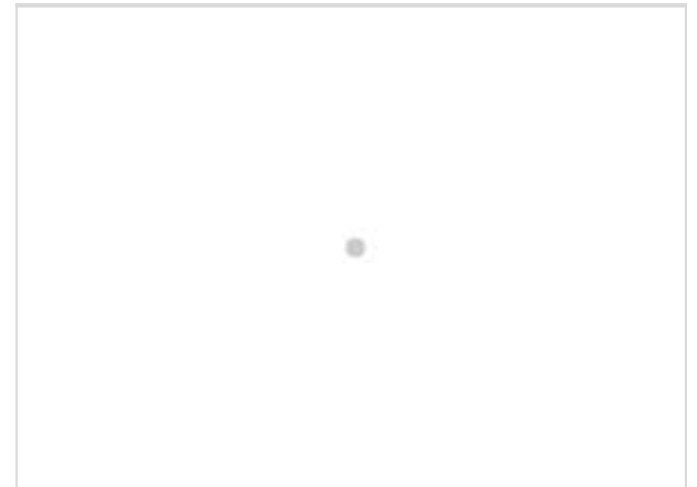
Condividi

Email Stampa Newsletter



Auto: parte la Targa Florio Historic

PALERMO, 15 NOV - E' tutta incentrata sulla sfida fra Matteo Musti e Davide Negri, la Targa Florio Historic rally di automobilismo: i due, sulle [...]





Auto: parte la Targa Florio Historic

(ANSA) - PALERMO, 15 NOV - E' tutta incentrata sulla sfida fra Matteo Musti e Davide Negri, la Targa Florio Historic rally di automobilismo: i due, sulle strade siciliane, si giocheranno il Campionato italiano autostoriche, che si chiude con la 10/a prova. Il primo sarà alla guida di una Porsche 911 Sc, il secondo su una Porsche 911 Rsr. La gara si disputerà domani e dopodomani ed è organizzata dall'Automobile club Palermo. Partenza da Termini Imerese, via Campofelice di Roccella, arrivo a Collesano.

@ RICEVI LE NEWS
E-mail *

CONDIVIDI L'ARTICOLO
 Em Sta

New Pop Crunch Popcorn

www.orville.com/popcorn

Don't Feel Guilty About Enjoying A Satisfying And Air Popped Snack.



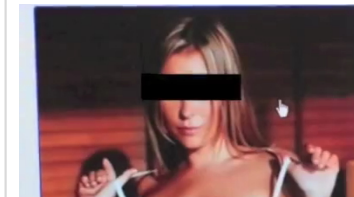
POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



CALCIO
Amichevoli: Belgio-Colombia 0-2 - Sport



SPONSOR
Dimagrisci piacevolmente con il Green Coffee a soli 34.99 Euro



MEDIA
Escort in hotel a Firenze

\$content3.title

\$CONTENT3.CATEGORY
\$content3.title

NOTIZIE DALLA RETE



LATINFLYER.COM
PHOTOS: Day of the Dead is a Colorful Mexican Fiesta at Xcaret

VIDEO



Archivio Storico

DIGITAL EDITION



www.gazzetta.it
15/11/2013

ULTIM'ORA

15 novembre 2013 09:52

Auto: parte la Targa Florio Historic

(ANSA) - PALERMO - E' tutta incentrata sulla sfida fra Matteo Musti e Davide Negri, la Targa Florio Historic rally di automobilismo: i due, sulle strade siciliane, si giocheranno il Campionato italiano autostoriche, che si chiude con la 10/a prova. Il primo sarà alla guida di una Porsche 911 Sc, il secondo su una Porsche 911 Rsr. La gara si disputerà domani e dopodomani ed è organizzata dall'Automobile club Palermo. Partenza da Termini Imerese, via Campofelice di Roccella, arrivo a Collesano.

PIÙ LETTI

PIÙ COMMENTATI

Milan, Galliani si butta in politica , Patto con Berlusconi: pronta Forza Italia

Inter, l'Assemblea della svolta. Thohir al posto di Moratti, 18 anni dopo

Gossip, Icardi: "Wanda Nara, ti amo", E lei svela: "Con Maxi niente sesso da mesi"

L'Inter di Thohir: lui al vertice, a Moratti la carica energetica



PLAN AHEAD *and save 15%** [BOOK NOW >](#) **HAWTHORN**
SUITES BY WYNDHAM
Extended Stay. Extended Comfort.SM
*restrictions apply. All hotels are individually owned and operated or managed by an affiliate of Wyndham Hotel Group

Auto: parte la Targa Florio Historic

15 Novembre 2013 09:52 | [SPORT](#) |

(ANSA) - PALERMO - E' tutta incentrata sulla sfida fra Matteo Musti e Davide Negri, la Targa Florio Historic rally di automobilismo: i due, sulle strade siciliane, si giocheranno il Campionato italiano autostoriche, che si chiude con la 10/a prova. Il primo sarà alla guida di una Porsche 911 Sc, il secondo su una Porsche 911 Rsr. La gara si disputerà domani e dopodomani ed è organizzata dall'Automobile club Palermo. Partenza da Termini Imerese, via Campofelice di Roccella, arrivo a Collesano.



indietro

indice
Flash News

avanti



earn
1,000* *bonus*
WYNDHAM REWARDS® POINTS
[BOOK NOW >](#)
WYNDHAM
REWARDS.
HAWTHORN
SUITES BY WYNDHAM
hawthorn.com
*terms and conditions apply. All hotels are individually owned and operated or managed by an affiliate of Wyndham Hotel Group

PIÙletti

OGGI

SETTIMANA

MESE


Auto: parte la Targa Florio Historic

I due nella 10/a prova si giocheranno il Campionato italiano

15 novembre, 09:53

 0

 Tweet 1

 Consiglia 7

 Indietro  Stampa  Invia  Scrivi alla redazione  Suggerisci ()


  

(ANSA) - PALERMO, 15 NOV - E' tutta incentrata sulla sfida fra Matteo Musti e Davide Negri, la Targa Florio Historic rally di automobilismo: i due, sulle strade siciliane, si giocheranno il Campionato italiano autostoriche, che si chiude con la 10/a prova. Il primo sarà alla guida di una Porsche 911 Sc, il secondo su una Porsche 911 Rsr. La gara si disputerà domani e dopodomani ed è organizzata dall'Automobile club Palermo.

Partenza da Termini Imerese, via Campofelice di Roccella, arrivo a Collesano.



1 di 1

 Guarda la foto



Stile Country: tutte le novità
Mobili di lusso e accessori per interni

DALANI
HOME AND LIVING

SCOPRILO SUBITO!

PUBBLICITÀ



casa.it Cerchi casa?



NUOVI CALENDARI 2014 PERSONALIZZABILI
tutti scontati del **50%** a partire da **6.45€**

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

 Indietro  Home

condividi:     

LATEST NEWS [La S.G.B. Rallye Invade R](#)



HOME

NOTIZIE

FOTOGRAFIE

FILMATI

FORUM

RALLY LIVE

CALENDARIO

www.siciliarally.com
 15/11/2013

 You are here: [Home](#) » [Il duello tra Musti e Negri alla Targa Florio Historic](#)

Il duello tra Musti e Negri alla Targa Florio Historic

 By [Peppe Natoli](#) On 15 nov, 2013 At 02:54 PM | Categorized As [Comunicati](#) | With [0 commenti](#)

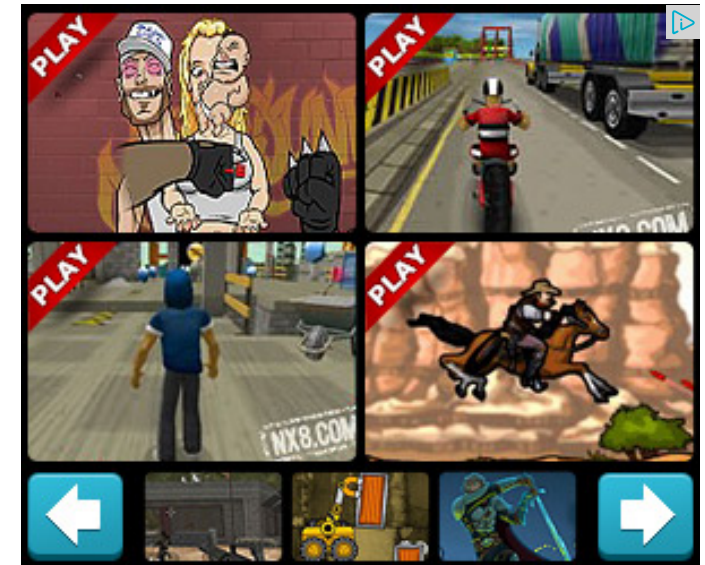

16



La gara in programma il 16 e 17 novembre organizzata dall'Automobile Club Palermo sarà la decima e decisiva prova della serie tricolore auto storiche. Start da Termini Imerese, quartier generale a Campofelice di Roccella e Traguardo a Collesano

L'ultima mossa la effettueranno sulla scacchiera della Targa Florio Historic. Avranno una giornata intera a disposizione Matteo Musti e Davide Negri per dar corpo alle proprie ambizioni di affermazione nel CIR Auto Storiche, il lombardo per confermare

la posizione di leadership che in pratica ha in mano dall'inizio dell'anno, il piemontese viceversa per coronare l'inseguimento alla prima posizione iniziato a stagione inoltrata ma che ora gli permette di sfidare Musti per l'aggiudicazione del titolo Tricolore. Lo scudetto 2013 è l'obiettivo comune per entrambi i giovani e volitivi piloti che già si sentono soddisfatti per la stagione disputata ed i risultati ottenuti, ma non ancora appagati. Un titolo



DALLA NOSTRA PAGINA DI FACEBOOK

 Crea un account o [Accedi](#) per

Il saluto di Mauro Nesti - SICILIARALLY

160 persone consigliano questo elemento.

che appare più alla portata del portacolori della Piloti Oltrepo, che con la Porsche 911 SC guida la classifica assoluta con il buon margine di vantaggio di ventiquattro lunghezze sul driver della Happy Racer, alla guida della Porsche 911 Rsr. Il pavese Musti è infatti primo assoluto e primo del 3. Raggruppamento, mentre il biellese Negri è quarto della classifica generale e del 2. Raggruppamento, ma ha dalla sua la residua speranza data dai tre scarti dei peggiori punteggi e dal più alto numero di affermazioni assolute conseguite a partire dal Rally della Lana. Ma la situazione propende ancora per Musti anche perché può difendere la leadership ed aggiudicarsi il titolo permettendosi di piazzarsi in quinta piazza assoluta e nella terza di Raggruppamento, quale che sia il risultato di Negri, vincente o piazzato.

“Sarà una gara elettrizzante, come lo è stata l'intera stagione” Afferma Musti nell'immediata vigilia di gara *“un bel finale in una gara difficile, su di un fondo scivoloso ed insidioso sul quale non sarà facile per me difendermi. Mi accontenterei di raggiungere un piazzamento d'onore alle spalle dei piloti locali”*.

Negri è invece chiamato a centrare la sua sesta affermazione stagionale: *“Temo che non sia così facile vincere, ci sono tanti potenziali vincitori e soprattutto Totò Riolo, sarà un'impresa. La gara è come me l'aspettavo: bella ma tutt'altro che facile da preparare”*.

Alla gara sulle Madonie, non prenderanno il via invece il secondo ed il terzo pilota piazzato, Nicholas Montini e Lucio Da Zanche, tagliati fuori dalla rincorsa al campionato proprio dagli scarti dei punteggi. Mentre alla Targa s'è iscritta la piacentina Isabella Bignardi, annunciata in gara con la Porsche Carrera Rs happy Racer. Saranno quindi grandi protagonisti della competizione i piloti locali, forti, consistenti e praticamente imbattibili sulle strade di casa. Nel duello tricolore sarà ago della bilancia il driver di Cerda Totò Riolo, che dividerà la sua 911 con Maurizio Marin. Ma anche Mario De Luca, “Gordon”, Sergio Filippone, Marco Savioli, Natale Mannino, saranno certamente tra i principali attori della corsa madonita, tutti sulle vetture di Stoccarda, mentre Alfredo Altopiano e Piero Vazzana rinverdiranno per il pubblico le grandi emozioni legate alle Opel Ascona e Kadett. Ospiti d'onore della corsa saranno Mauro Pregliasco e Piero Sodano, illustri pilota e navigatore sinonimo di grandi imprese al volante negli anni dell'epopea dei rally, che non hanno mancato di infiammare anche la mitica corsa siciliana. La presenza dei due piloti è tra le iniziative favorite dalla nuova collaborazione tra l'ente organizzatore ed il novo partner Tecno Piemonte. Alla promozione della prova siciliana del Cir Auto Storiche ha attivamente collaborato anche l'Automobile Club Novara, grazie all'aviata collaborazione tra le due sedi regionali dell'ACI. Per il terzo anno consecutivo sarà assegnato il Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo, offerto da ICE POINT, lo vincerà l'equipaggio autore del miglior tempo assoluto nella PS TARGA, per ricordare un pilota che dal '63 al '77 ha disputato 14 edizioni della Targa Florio.

Sabato 16 novembre le verifiche a Campofelice di Roccella dalle 11.00 alle 16.30. Alle 19.00 della stessa serata la partenza dalla Piazza Duomo di Termini Imerese. Dopo il riordinamento notturno a Campofelice, domenica 17 novembre le nove prove speciali in programma ed il traguardo finale a Collesano alle 18.00. I concorrenti percorreranno in totale 289,89 Km di cui 60,42 suddivisi nei nove crono: “Tribune”, “Targa” e



Il duello tra Musti e Negri alla Targa Florio H

14 persone consigliano questo elemento.



GARE SICILIANE :: 1°Agatirso Loop Show - M

Una persona consiglia questo elemento.



Plug-in sociale di Facebook

LO SCATTO...



ARCHIVIO

Seleziona mese

“Polizzi” da percorrere tre volte.

Classifica CIR Auto Storiche. Assoluta: 1. Musti punti 152; 2. Da Zanche 139; 3. Montini 137; 4. Negri 128; 5. Elia 93; 6. Capsoni 85; 7. Cattilino 82; 8. Meggiarin 69; 9. Andreis 65; 10. Santagiuliana e Piacentini 58.

1.Raggruppamento: 1. Capsoni 85; 2. Giuliani 46; 3. Zampaglione 33.

2.Raggruppamento: 1. Da Zanche 120; 2. Montini 118; 3. Elia 93; 4. Negri 100.

3.Raggruppamento: 1. Musti 126; 2. Cattilino 82; 3. Meggiarin 69.

Scuderie: 1. Team Bassano 127; 2. Scaligera Rallye Asd 50; 3. Scuderia dei Rododendri Historic Rally 47.

Femminile: 1. Meggiarin 69; 2. “Micky” e Zumelli 12.

Calendario 2013: 6 aprile Rally Sanremo Storico; 28 aprile Rally Campagnolo; 11 maggio Rally Coppa Città di Brescia; 1 giugno Rally Piancavallo Storico; 15 giugno Rally Lana Storico; 6 luglio Circuito di Cremona; 20 luglio Rally Due Valli; 31 agosto Rally del Friuli e delle Alpi Orientali; 21 settembre Rally Elba Storico; 17 novembre Rally Targa Florio Historic

Enzo Branda



 Mi piace 16



Aggiungi un commento...

 Plug-in sociale di Facebook

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Il duello tra Musti e Negri alla Targa Florio Historic

La gara in programma il 16 e 17 novembre organizzata dall'Automobile Club Palermo sarà la decima e decisiva prova della serie tricolore auto storiche. Start da Termini Imerese, quartier generale a Campofelice di Roccella e Traguardo a Collesano

14 novembre 2013 – L'ultima mossa la effettueranno sulla scacchiera della Targa Florio Historic. Avranno una giornata intera a disposizione Matteo Musti e Davide Negri per dar corpo alle proprie ambizioni di affermazione nel CIR Auto Storiche, il lombardo per confermare la posizione di leadership che in pratica ha in mano dall'inizio dell'anno, il piemontese viceversa per coronare l'inseguimento alla prima posizione iniziato a stagione inoltrata ma che ora gli permette di sfidare Musti per l'aggiudicazione del titolo Tricolore. Lo scudetto 2013 è l'obiettivo comune per entrambi i giovani e volitivi piloti che già si sentono soddisfatti per la stagione disputata ed i risultati ottenuti, ma non ancora appagati. Un titolo che appare più alla portata del portacolori della Piloti Oltrepo, che con la Porsche 911 SC guida la classifica assoluta con il buon margine di vantaggio di ventiquattro lunghezze sul driver della Happy Racer, alla guida della Porsche 911 Rsr. Il pavese Musti è infatti primo assoluto e primo del 3. Raggruppamento, mentre il biellese Negri è quarto della classifica generale e del 2. Raggruppamento, ma ha dalla sua la residua speranza data dai tre scarti dei peggiori punteggi e dal più alto numero di affermazioni assolute conseguite a partire dal Rally della Lana. Ma la situazione propende ancora per Musti anche perché può difendere la leadership ed aggiudicarsi il titolo permettendosi di piazzarsi in quinta piazza assoluta e nella terza di Raggruppamento, quale che sia il risultato di Negri, vincente o piazzato. "Sarà una gara elettrizzante, come lo è stata l'intera stagione" Afferma Musti nell'immediata vigilia di gara "un bel finale in una gara difficile, su di un fondo scivoloso ed insidioso sul quale non sarà facile per me difendermi. Mi accontenterei di raggiungere un piazzamento d'onore alle spalle dei piloti locali". Negri è invece chiamato a centrare la sua sesta affermazione stagionale: "Temo che non sia così facile vincere, ci sono tanti potenziali vincitori e soprattutto Totò Riolo, sarà un'impresa. La gara è come me l'aspettavo: bella ma tutt'altro che facile da preparare".

Alla gara sulle Madonie, non prenderanno il via invece il secondo ed il terzo pilota piazzato, Nicholas Montini e Lucio Da Zanche, tagliati fuori dalla rincorsa al campionato proprio dagli scarti dei punteggi. Mentre alla Targa s'è iscritta la piacentina Isabella Bignardi, annunciata in gara con la Porsche Carrera Rs happy Racer.

Saranno quindi grandi protagonisti della competizione i piloti locali, forti, consistenti e praticamente imbattibili sulle strade di casa. Nel duello tricolore sarà ago della bilancia il driver di Cerda Totò Riolo, che dividerà la sua 911 con Maurizio Marin. Ma anche Mario De Luca, "Gordon", Sergio Filippone, Marco Savioli, Natale Mannino, saranno certamente tra i principali attori della corsa madonita, tutti sulle vetture di Stoccarda, mentre Alfredo Altopiano e Piero Vazzana rinverdiranno per il pubblico le grandi emozioni legate alle Opel Ascona e Kadett.

Ospiti d'onore della corsa saranno Mauro Pregliasco e Piero Sodano, illustri pilota e navigatore sinonimo di grandi imprese al volante negli anni dell'epopea dei rally, che non hanno mancato di infiammare anche la mitica corsa siciliana. La presenza dei due piloti è tra le iniziative favorite dalla nuova collaborazione tra l'ente organizzatore ed il novo partner Tecno Piemonte. Alla promozione della prova siciliana del Cir Auto Storiche ha attivamente collaborato anche l'Automobile Club Novara, grazie all'avviata collaborazione tra le due sedi regionali dell'ACI. Per il terzo anno consecutivo sarà assegnato il Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo, offerto da ICE POINT, lo vincerà l'equipaggio autore del miglior tempo assoluto nella PS TARGA, per ricordare un pilota

che dal '63 al '77 ha disputato 14 edizioni della Targa Florio.

Sabato 16 novembre le verifiche a Campofelice di Roccella dalle 11.00 alle 16.30. Alle 19.00 della stessa serata la partenza dalla Piazza Duomo di Termini Imerese. Dopo il riordinamento notturno a Campofelice, domenica 17 novembre le nove prove speciali in programma ed il traguardo finale a Collesano alle 18.00. I concorrenti percorreranno in totale 289,89 Km di cui 60,42 suddivisi nei nove crono: "Tribune", "Targa" e "Polizzi" da percorrere tre volte.

Classifica CIR Auto Storiche. Assoluta: 1. Musti punti 152; 2. Da Zanche 139; 3. Montini 137; 4. Negri 128; 5. Elia 93; 6. Capsoni 85; 7. Cattilino 82; 8. Meggiarin 69; 9. Andreis 65; 10. Santagiuliana e Piacentini 58. 1. Raggruppamento: 1. Capsoni 85; 2. Giuliani 46; 3. Zampaglione 33. 2. Raggruppamento: 1. Da Zanche 120; 2. Montini 118; 3. Elia 93; 4. Negri 100. 3. Raggruppamento: 1. Musti 126; 2. Cattilino 82; 3. Meggiarin 69. Scuderie: 1. Team Bassano 127; 2. Scaligera Rallye Asd 50; 3. Scuderia dei Rododendri Historic Rally 47. Femminile: 1. Meggiarin 69; 2. "Micky" e Zumelli 12.
Zumelli

Calendario 2013: 6 aprile Rally Sanremo Storico; 28 aprile Rally Campagnolo; 11 maggio Rally Coppa Città di Brescia; 1 giugno Rally Piancavallo Storico; 15 giugno Rally Lana Storico; 6 luglio Circuito di Cremona; 20 luglio Rally Due Valli; 31 agosto Rally del Friuli e delle Alpi Orientali; 21 settembre Rally Elba Storico; 17 novembre Rally Targa Florio Historic



7.3k



Cerca nel sito



Segui @be__fan

Il Web che fa notizia

www.befan.it
15/11/2013

Home | Flash | Italia | Mondo | Auto | Calcio | Cinema | Design | Donna | Gossip | Lavoro

Cronaca | Politica | Economia | Sport | Cultura | Curiosità | Teoria del complotto

Rally: Al via la Targa Florio Historic. Tre le prove nell'incanto della Sicilia



0



Tweet

0



E' tutto pronto per la partenza della Targa Florio Historic Rally, la gara rally di automobilismo che decreterà il prossimo campione italiano di auto storiche.

15 NOVEMBRE, 2013 by GIUSEPPE GENOVA in SPORT con 0 COMMENTI

Genealogy Records

FamilyLink.com/AncestorSearch

4,000,000,000+ Family History Names Find Your Ancestors!



La sfida sarà tutta incentrata sulla battaglia tra **Matteo Musti** e **Davide Negri**: sulle strade della Sicilia i due si affronteranno per aggiudicarsi l'ambito premio nazionale.

Matteo Musti sarà alla guida della **Porsche 911 Sc**, mentre **Davide Negri** competerà con una **Porsche 911 Rsr**. La conferenza stampa di presentazione dell'evento si è tenuta mercoledì 13

Ads:

GET YOUR SMOKEY ON
ONLY YOU CAN PREVENT WILDFIRES.
LEARN HOW >>

Ad Council



BeFan.it



7,334 people like BeFan.it.

Novembre presso la sede dell'ACI di Palermo, mentre la gara vera e propria verrà disputata nelle giornate di sabato 16 e domenica 17 Novembre. Un appuntamento da non perdere per tutti gli amanti delle quattro ruote, ma non solo: le caratteristiche particolari della corsa e i suggestivi panorami che faranno da cornice alla gara accoglieranno un gran numero di spettatori provenienti da tutta la penisola. Si partirà alle 19 di sabato da **Termini Imerese**, mentre l'arrivo è previsto per le 18 del giorno seguente a **Collesano**. Il percorso si articolerà in tre prove: la prima, 'Tribune', avrà una lunghezza di 6.09 km, mentre la seconda, 'Targa', sarà di 9.19 km. Il tratto conclusivo invece, denominato 'Polizzi', vedrà i concorrenti sfidarsi per 7.45 km. A valutare la gara ci sarà una giuria assolutamente competente e specializzata, mentre il percorso non prevede alcun passaggio nelle vicinanze dei centri abitati.

“La Targa che ricordo era un evento straordinario che portava in Sicilia e nel nostro territorio migliaia di visitatori, sportivi e appassionati da tutto il Mondo”,

ricorda con un pizzico di nostalgia lo storico pilota della competizione **Nino Vaccarella**. Gli fa seguito il sindaco di **Termini Imerese**, **Totò Burrafato**:

“Questa è una fase di transizione, ma abbiamo tutto l'interesse e la voglia di rilanciare la **Targa Florio**. Desiderio che appartiene a moltissimi siciliani sportivi e non”.

Non resta quindi che attendere l'inizio della corsa: gli equipaggi a darsi battaglia saranno tre (uno piemontese, uno siciliano e uno femminile), anche se come detto la vera sfida sarà quella tra **Matteo Musti** e **Davide Negri**.



Facebook social plugin

Cerca nel sito



In primo piano



SPORT

Rally: Al via la Targa Florio Historic. Tre le prove nell'incanto della Sicilia

Like 0



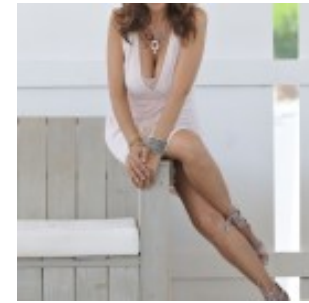
CRONACA

Terra dei Fuochi: Falde acquifere inuainate. ma i



inquirendo, ma i documenti USA (in rete!) lo indicavano già da anni!

Like 16



ITALIA

Selen: divorzio dopo un solo anno. L'ex regina dell'hard torna single

Like 1



CULTURA

Bilderberg e potere occulto nell'ultimo libro di Vito Bruschini

Like 1



SPORT

Sport in Tv: la programmazione di oggi, venerdì 15 Novembre

Like 0

	<p>NH Hotels: Alberghi super scontati Subito!</p>
	<p>LightintheBox: Elettronica da discount!</p>
	<p>Groupon: Ristoranti, massaggi a -70%!!</p>

Targa Florio Historic Rally, Musti vuole il titolo

www.motorsportblog.it
15/11/2013

Scritto da: [Rosario Scelsi](#) - venerdì 15 novembre 2013

Si avvicina l'appuntamento con l'Historic Rally Targa Florio, che domani prenderà le mosse da Termini Imerese, in Sicilia.



Sulle strade madonite si profila una bella lotta al vertice, essendo ancora da assegnare il titolo tricolore [autostoriche](#). L'Historic Rally Targa Florio rappresenta l'ultimo e decisivo atto della stagione.

A contendersi la gloria nazionale saranno Matteo Musti e Davide Negri, ma i favori del pronostico vanno al primo. Il pilota lombardo, che detiene la leadership già da inizio stagione, cercherà di imporsi facendo valere i ventiquattro punti di vantaggio nei confronti del piemontese, che non si è mai arreso nel corso dell'anno.

Lo scudetto 2013 è l'obiettivo comune dei due giovani protagonisti, che faranno il possibile per vincere la sfida isolana. In Sicilia, però, i due drivers dovranno fare i conti con l'idolo di casa Totò Riolo, anche lui al volante di una Porsche 911.

Il gioielliere cerdese sarà sicuramente un avversario molto temibile per tutti e reciterà il ruolo di ago della bilancia in questa infuocata sfida per il titolo italiano di categoria. Musto

crede che le strade madonite saranno lo scenario ideale per esaltare le sue doti di guida e per sfruttare al 100% le prestazioni della sua cavallina di Stoccarda.

Dopo un avvio di stagione perfetto e una serie di gare molto sfortunate, il pilota della Scuderia Oltrepò si presenta al via della gara siciliana con le intenzioni di portarsi a casa un titolo tricolore ampiamente meritato.

Il programma dell'evento vedrà l'inizio delle ostilità nella giornata di sabato 16 novembre, con le verifiche a Campofelice di Roccella dalle 11.00 alle 16.30, mentre alle 19.00 della stessa serata andrà in scena la partenza vera e propria della manifestazione dalla Piazza Duomo di Termini Imerese.

Dopo il riordinamento notturno a Campofelice, il giorno dopo le nove prove speciali in programma ed il traguardo finale a Collesano alle 18.00. I concorrenti dovranno dunque percorrere un totale di 289,89 Km di cui 60,42 suddivisi nei nove crono: "Tribune", "Targa" e "Polizzi", da percorrere ciascuna per ben tre volte.

Foto | Prsmedia.it

www.vivisicilia.it
15/11/13

Targa Florio, sulle Madonie, assegnerà il titolo italiano rally autostoriche

vivisicilia

nov 15th, 2013

0 Comment



Si preannuncia un fine settimana ricco di patos per il team Guagliardo. Il sodalizio sarà presente alla Targa Florio, valevole quale ultima prova del Campionato italiano rally autostoriche, con otto equipaggi, pronti a dare battaglia. Sei saranno le vetture che proveranno a ben figurare nel Secondo Raggruppamento e due nel Primo. Davide Negri e Marco Zegna, su una Porsche 911 Rs 3.0, cercheranno di terminare nel migliore dei modi il loro anno agonistico. I due, dopo aver deciso di iniziare la loro avventura in campionato, a stagione inoltrata, sperano nel quinto successo stagionale per porte brindare al successo nella serie tricolore. A dare manforte ai

due biellesi, su Porsche 911 rs dello stesso raggruppamento, ci saranno anche gli equipaggi palermitani Savioli-Failla, Mannino-Giannone, Gordon-Cicero e La Franca-La Franca, tutti esperti conoscitori delle insidiose strade madonite. Le elbane Isabella Bignardi e Paola Boggio saranno invece intente a primeggiare nella classifica riservata alle dame. Nel Primo Raggruppamento le Porsche 911 2.0 di De Luca-Consiglio e di Battaglia-Marin saranno sicuramente al vertice della categoria. "Siamo all'ultima gara di campionato e dopo aver vinto con Zampaglione e Livecchi la serie europea vorremmo provare a bizzare il successo nel campionati di casa – ha detto Mimmo Guagliardo patron della squadra – otto vetture al via sono un numero ragguardevole che dimostra la passione della terra di Sicilia". Il Rally Targa Florio vedrà il via Sabato sera da Termini Imerese, per concludersi a Campofelice di Roccella nella serata di Domenica, dopo nove prove speciali.

Tags: [Targa Florio](#)



AUTOMOBILISMO. Domenica la prova decisiva del campionato italiano. Partenza da Termini, conclusione a Collesano

Targa storica, Riolo terzo incomodo fra Musti e Negri

PALERMO

Il titolo italiano rally riservato alle autostoriche sarà assegnato domenica al termine della Targa Florio Historic Rally 2013, decima e conclusiva prova del «tricolore». La gara, valida anche per il campionato siciliano della specialità, si preannuncia dunque emozionante e ricca di significati. A sfidarsi sugli storici tornanti delle Madonie saranno il pavese Matteo Musti e il biellese Davide Negri, entrambi su Porsche 911. Un duello a distanza, viste le assenze di Lucio De Zanche e Nicholas Montini, rispettivamente secondo e terzo nella classifica del campionato. Al comando c'è Musti, già primo a Sanremo, Brescia e Piancavallo, con 152 punti utili, mentre Negri è quarto a quota 128, dopo essersi assicurato il Rally della Lana, Cremona, Due Valli e Alpi Orientali. Difficilmente, dunque, Musti fallirà l'obiettivo «tricolore».

Più incerta, invece, si presenta la lotta per assicurarsi la corsa organizzata dall'Acì Palermo,



Il veterano Raffaele Picciurro (Island Motorsport) con la Porsche 911 alla Targa Florio storica del 2011

inizialmente iscritta in calendario per l'11 e 12 ottobre e poi rinviata. È stato necessario il contributo di Tecnopiemonte, dell'Automobile Club Novara, del distretto tutistico Targa Florio e dei comuni madoniti per salvare l'appuntamento che vedrà alla partenza 39 equipaggi. «Ma ce l'abbiamo fatta - ha detto ieri in

sede di presentazione Giancarlo Teresi, commissario straordinario dell'Acì Palermo - Siamo cercando di lasciare a chi arriverà dopo non solo idonee condizioni per continuare l'equilibrio economico dell'ente, ma anche solide basi per costruire un Automobile club che sia realmente la casa di tutti gli appassionati. Il

vero patrimonio della gara sono i piloti e le loro scuderie, dobbiamo lavorare per rendere la Targa Florio quella festa che era, cioè un punto fermo dell'automobilismo mondiale». Un concetto ripreso anche da Nino Vaccarella, l'indimenticato Preside Volante: «Sul nome Targa Florio - ha aggiunto - spesso ci si riem-

pie la bocca ma in passato si è lavorato a comparti stagni, organizzando più manifestazioni che di fatto hanno frammentato la risposta agonistica. Occorre intervenire anche sulle strade e le strutture che ospitano la gara, dalle tribune di Cerda alla sistemazione del fondo stradale».

Sull'asfalto dell'entroterra palermitano Musti e Negri dovranno fare i conti con i piloti di casa, primo fra tutti Totò Riolo, che diventerà la sua Porsche 911 con Maurizio Marin. Ma anche «Gordon», Marco Savioli, Alfredo Altopiano, Mario De Luca, Filippo Vara, Giuseppe Bellomare, Natale Mannino, Raffaele Picciurro, Sergio Filippone e Pietro Vazzana saranno certamente tra i protagonisti.

Sabato le verifiche a Campofelice di Roccella dalle 11 alle 16.30, poi alle 19 la cerimonia di partenza da Piazza Duomo a Termini Imerese. Domenica le nove prove speciali («Tribune», «Targa» e «Polizzi», da percorrere tre volte) e traguardo finale a Collesano alle 18. (*FMU*)

MOTOGP

Randy De Puniet si concede un anno sabbatico

Randy De Puniet ha deciso di non correre nel 2014 e di concedersi dunque un anno sabbatico. Il 32enne pilota francese della Art, quindicesimo al termine del Mondiale della MotoGp vinto da Marc Marquez, proseguirà comunque a lavorare allo sviluppo della Suzuki, il cui rientro in gara è previsto nel 2015.

VELA

Trofeo Autummi, brillano Cochina e Sporting Village

La barca «Sporting Village», con a bordo il team della North Sails affidato a Giuseppe «Paletta» Leonardi, dopo tre combattutissime prove si è aggiudicato nel Golfo di Palermo il Trofeo Autummi Ubi Maior di vela per la categoria minialtura. Secondo «Brera Hotel» di Alberto Wolleb. Vittoria invece di «Cochina» di Pier Giorgio Fabbri tra le barche più grandi e più performanti, quelle della categoria crociera-regata. (RU)

14/11/2013 20:45 Fonte della notizia: Campobello News Notizie da: Campobello di Mazara, TP, Italia

www.scoopsquare.com
14/11/2013

0 Tweet 0 Share 0 Pinit Share

Tutto pronto per Targa Florio Historic Rally

Make Money with VRBO

www.vrbo.com

Average \$15,000 a year when you rent out your vacation rental home



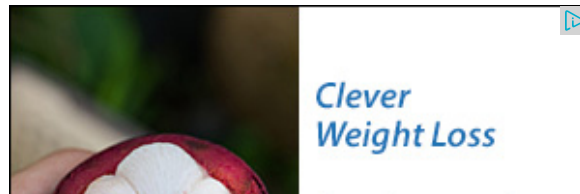
Cerca nelle notizie

Google™ Ricerca perso [Search]

VICINI AI TUOI CLIENTI PIU' VICINI

Publicità online mirata sulla tua zona geografica. Trova nuovi clienti nella tua città, provincia, regione. [scopri come](#)

Mappa e meteo



Presentata l'edizione 2013 con trentanove iscritti, decima e conclusiva prova



This clever weight loss discovery is flying off of store shelves.

[Click here to Learn More](#)
www.SlimScience.com

del Campionato Italiano Rally Autostoriche. Sabato 16 novembre le verifiche ed in serata la Partenza da Termini

Imerese. Ospiti d'onore Pregliasco e Sodano. Traguardo domenica 17 a Collesano dopo nove prove speciali sul "Piccolo Circuito delle Madonie". Palermo 14 novembre 2013. Presentata presso l'Automobile Club Palermo la Targa Florio Historic Rally 2013, decima e conclusiva prova del Tricolore riservato alle auto storiche. La gara, valida anche per il Campionato siciliano della specialità, organizz...

Il post dal titolo: «Tutto pronto per Targa Florio Historic Rally» è apparso il giorno 14/11/2013, alle ore 20:45, sul quotidiano online Campobello News dove ogni giorno puoi trovare le ultime notizie dell'area geografica relativa a Campobello di Mazara.

Questo è solo un estratto, per leggere il testo completo [vai all'articolo originale.](#)

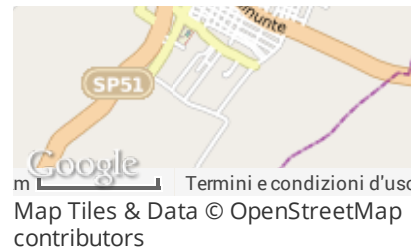
Scegli Tu! ▶

▶ Rally ▶ Palermo ▶ Auto rally ▶ Rally 2013



Aggiungi un commento...

Plug-in sociale di Facebook



📍 Notizie da: **Campobello di Mazara** ▶

📍 Tutte le notizie vicino a te!

Ultime dalla zona ([tutte](#))

Mazara, "Strascico sottocosta, scattano multe e sequestri"

📅 15/11 🕒 19:48 📍 0km - Campobello News

foto archivio MAZARA, 15 NOV - Nell'ambito della costante attività di "Preve...

Chiude la base di Bala Boluk. I bersaglieri trapanesi concludono il processo di...

📅 15/11 🕒 19:48 📍 0km - Campobello News

lla base di 15 novembre 2013. Qu...

Santa Ninfa. Disoccupato 49 enne si toglie la vita impiccandosi

📅 15/11 🕒 17:11 📍 0km - Campobello News

SANTA NINFA, 15 NOV - Si è consumato stamane, l'ennesimo dramma della disoc...

Portopalo, sorpresa alla fine del funerale. Il vescovo non

NASCAR Prepaid Visa Card

www.GreenDot.com/NASCAR-Card

Prepaid Visa Debit from Green Dot® No Credit Check. Apply Now!

Come ti fa sentire questa notizia?



Vota per vedere i risultati.

Approfondisci questo argomento con le altre notizie

Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2013

📅 08/11 - Provincia di Agrigento - Agrigentoweb.it

Sullo storico "Piccolo Circuito delle Madonie" si deciderà il titolo del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2013. Nella...

Messineo verso il fine incarico Procura di Palermo cerca successore

📅 13/11 - Provincia di Palermo, Italia - il Blog di Sicilia

La Procura di Palermo cerca un nuovo capo. L'incarico del procuratore Francesco Messineo, nominato nel 2006 e confermato per il quadriennio...

Interporto di Termini e Circumetnea "L'Ue dice sì al cofinanziamento"

📅 14/11 - Provincia di Palermo, Italia -

Francesco Pira, relatore di un incontro sui social network al Rotary Club Arago...

📅 14/11 - Provincia di Agrigento - Agrigentoweb.it

Francesco Pira sarà ospite sabato 16 novembre alle 18 ad Aragona presso i Cantieri Culturali del Rotary Club Colli Sicani di un convegno...

Iniziativa del Kiwanis Club di Canicattì

📅 15/11 - Provincia di Agrigento - Agrigentoweb.it

Mercoledì 13 novembre, nel piazzale omonimo, ha avuto luogo la commemorazione dei caduti di Nassiriya organizzata dal club Kiwanis con...

Verga Basket Palermo Presentazione a Villa Niscemi

📅 14/11 - Provincia di Palermo, Italia -

del funerale. Il vescovo non trova più l'iPhone...

📅 15/11 🕒 15:48 📍 0km - Campobello News

Il cellulare è stato portato via mentre monsignor Staglianò officiava il rito...

Sciopero dei Forconi 9 dicembre 2013 su tutto il territorio nazionale . Guarda i...

📅 15/11 🕒 14:29 📍 0km - Campobello News

Promettono il 9 dicembre del 2013 di bloccare tutta l'Italia, da Pordenone...

Comuni, Provincia ed Associazioni risarciti. La sentenza «Golem 2»

📅 15/11 🕒 13:11 📍 0km - Campobello News

Cinquantamila euro di risarcimento al Comune di Campobello MARSALA, 15 N...

Lavoro nero: irregolari 31 addetti su 32 in call center a Palermo

📅 15/11 🕒 12:04 📍 0km - Campobello News

foto archivio (AGI) - Palermo, 15 nov. - Erano lavoratori in nero o comunque...

Scoopsquare ama la natura



I nostro hosting è alimentato con fonti rinnovabili, tu che cosa stai aspettando, Diventa Green!

Per te il 20% di sconto con il coupon SSQ001



Parte da termini Imerese la Targa Florio – Historic Rally 2013

Scritto da Redazione Giovedì, 14 Novembre 2013 12:32

Si corre il 16 e 17 novembre 2013 la Targa Florio - Historic Rally 2013, gara valevole per il Campionato Italiano Rally Auto storiche.

La manifestazione, organizzata dall'Automobile Club di Palermo, è un appuntamento di fama internazionale, nota sia per le sue caratteristiche tecnico sportive, sia per la suggestività del luoghi in cui si svolge, nonché per l'accoglienza del pubblico sempre molto calorosa. "Nonostante le grandi difficoltà economiche che l'ACI ha dovuto affrontare negli ultimi anni - ha affermato il Commissario Straordinario ing. Ginacarlo Teresi - siamo riusciti ad organizzare la gara. Il futuro è da pianificare all'insegna dell'unità e della sinergia tra l'ente e i Comuni interessati".

La Targa inoltre, è stata dichiarata con L.R. del 2002 patrimonio storico- culturale della Regione siciliana. La manifestazione è organizzata in conformità alle norme sportive della FIA (Federazione internazionale dell'automobile) e della CSAI (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana dell'Automobile Club d'Italia).

L'edizione 2013 della Targa prevede - per la 1ª volta - la cerimonia di apertura con partenza alle ore 19,00 del 16 novembre da Piazza Duomo a Termini Imerese. L'arrivo è previsto per le ore 18,00 a Collesano nella giornata del 17 novembre. Il percorso prevede una prova speciale denominata Tribune lunga 6,09 km, una denominata Targa di lunghezza pari a 9,19 km, una denominata Polizzi lunga 7,45 km. Tutte le caratteristiche

dei tratti delle prove speciali sono state valutate dal personale competente. Le prove non prevedono passaggi nei centri abitati e i limiti di velocità saranno quelli fissati dal C. d. S. ossia 50 km/h nei tratti di trasferimento, 80 km/h nel percorso delle prove speciali. Saranno tre gli equipaggi: uno piemontese, uno femminile e uno siciliano.

“La Targa Florio che ricordo - ha detto il *preside volante* Nino Vaccarella, pilota storico della Targa - era un evento straordinario che portava in Sicilia e nel nostro territorio, migliaia di visitatori, sportivi e appassionati da tutto il mondo. Mi piacerebbe che la Targa, oggi divenuta ben poca cosa rispetto al passato, torni ai fasti di un tempo, anche se è sempre importante che ci siano delle manifestazioni come queste”.

“Questa è certo una fase di transizione - ha dichiarato il sindaco Totò Burrafato - l'importanza della presenza di un partner privato come la Tecno Piemonte che è partnership dell'ACI in questa manifestazione e, non ha alcun legame con il nostro territorio, testimonia l'interesse e la voglia di rilanciare la Targa Florio. Desidero che appartiene a moltissimi siciliani sportivi e non”.

Automotornews.it dal 1983 motori rally e non solo

You are here:

www.automotornews.it
14/11/2013

Automobilismo - Rally: PRONTI PER LE SFIDE ALLA 6ª RONDE BALCONE DELLE MARCHE: I 79 ISCRITTI PROMETTONO SPETTACOLO ON LINE LE NEWS E LE CLASSIFICHE (Giovedì 14 Novembre 2013 23:23)

Scegli Tu! ▶

▶ [Rally](#)

▶ [Buy go kart](#)

▶ [Campionato](#)

▶ [GP formula 1](#)

Balletti Motorsport: spiegamento di forze alla Targa Florio!

Balletti Motorsport: spiegamento di forze alla Targa Florio!

Giovedì 14 Novembre 2013 22:56

Rally

Nizza Monferrato (AT), 12 novembre 2013 – Targa Florio Historic: una gara che vale una stagione per la Balletti Motorsport che sarà presente alla gara siciliana con cinque equipaggi. L'ultimo appuntamento del Campionato Italiano, in scena domenica prossima dopo il rinvio dallo scorso ottobre, sarà la gara che incoronerà il Campione Italiano Rally Autostoriche 2013, titolo che Matteo Musti si giocherà sulle strade delle Madonie in una gara che si prevede avvincente e tirata sino all'ultimo chilometro. Il pilota dell'Oltrepo Pavese sarà al via con la consueta Porsche 911 SC Gruppo 4 nuovamente in coppia con Riccardo Imerito.

Dopo un assenza che dura da oltre due anni, è molto atteso il ritorno in gara con una Porsche per Totò Riolo che alla guida di una RSR Gruppo 4 del 2° Raggruppamento, tornerà per l'occasione a far coppia con Maurizio Marin, candidandosi come uno dei pretendenti al successo nella gara che passa per la sua Cerda.

New entry per la Balletti Motorsport è la Porsche 911 SC Gruppo 4 che Filippo Vara utilizzerà per la prima volta in un rally storico; il veloce pilota palermitano, reduce dalla "Targa" moderna dove ha colto la quinta posizione assoluta con una Peugeot 207 Super 2000, debutta con le storiche in coppia con Gianfranco Rappa sulle strade di casa dove è chiamato ad un difficile ma stimolante confronto con numerosi e veloci piloti, sia locali che da fuori Sicilia.

Una terza Porsche 911 SC Gruppo 4, quella in livrea Bipantol, vedrà lo specialista delle cronoscalate Massimo Perotto che non ha voluto mancare all'importante appuntamento con la Targa; sarà navigato da Massimiliano Alduina, già protagonista nelle moderne al fianco di Riolo.

Quinta vettura in gara, sempre una Porsche 911 ma in versione SC/RS Gruppo 4 ed iscritta nel 3° Raggruppamento, sarà affidata al padovano Giampaolo Mantovani in coppia con Luigi Annoni.

Nello scorso fine settimana si è corso il 1° Rally 999 Minuti Historic che ha interessato le Province di Novara, Biella, Vercelli e Verbania: delle due vetture partite, solo la Lancia Fulvia Coupè 1.3 Gruppo 4, portata in gara da Roberto Mosso e Mauro Tessa ha concluso aggiudicandosi la vittoria di classe, mentre la BMW 2002 Tii Gruppo 2 di Luca Prina Mello e Roberto Barbera, dopo un notevole riscontro cronometrico nella prima speciale – undicesimi assoluti – sull'ultima curva della prova successiva arrivano lunghi e, nonostante abbiano l'abbiano conclusa, i danni riportati li costringono al ritiro.

Notizie ed aggiornamenti su www.ballemotorsport.it

< [Prec.](#)

[Succ.](#) >

In alto

AMsicilia.it

www.amsicilia.it
14/11/2013



MESSINA

PALERMO

CATANIA

AGRIGENTO

CALTANISS.

ENNA

RAGUSA

SIRACUSA

TRAPANI

Presentata la Targa Florio Historic Rally



Automobile Club d'Italia



REGIONE SICILIA



BEST SELLING
VOGUE OUTERWEARS

Up to
65% Off

Buy Now ▶

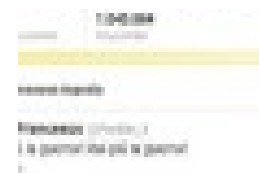
TIDESTORE
Online fashion clothing store

prova del Tricolore riservato alle auto storiche. La gara, valida anche per il Campionato siciliano della specialità, organizzata dall'AC palermitano sarà decisiva ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano.

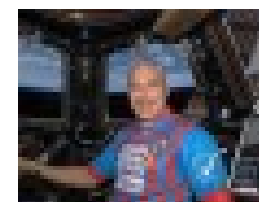
A presentare l'edizione 2013 il Commissario straordinario dell'ente di Viale delle Alpi ing. Giancarlo Teresi, tra i presenti il Direttore Regionale ACI dr. Ciro Menna, il leggendario "Preside Volante" Nino Vaccarella, il Sindaco di Termini Imerese Salvatore Burrrafato, il Presidente del Distretto Turistico Targa Florio Angelo Pizzuto ed il pilota Totò Riolo, vincitore tre volte della Targa Florio Rally ed altrettante della versione storica.

-“ Il mio ruolo commissariale va oltre gli aspetti contingenti – ha detto **Giancarlo Teresi** - sto cercando di lasciare a chi arriverà dopo di me in ACI Palermo, non solo idonee condizioni per continuare l'equilibrio economico dell'ente, ma solide basi per costruire un'automobile club che sia realmente la casa di tutti gli appassionati di automotive, sancendo accordi e sinergie da coltivare ed implementare. Sono inoltre in corso altre trattative per siglare nuove partnership. L'avvicinamento di Tecnopiemonte e dell'automobile club Novara ne sono la dimostrazione. Il vero patrimonio della gara, sono i piloti e le loro scuderie, dobbiamo lavorare per rendere la Targa Florio, sempre quella festa che era un punto fermo dell'automobilismo mondiale, così come volle Vincenzo Florio”-.

-“Occorre lavorare per il pieno rilancio del brand targa Florio – sono state le parole di **Nino Vaccarella** - un marchio con cui spesso ci si riempie la bocca ma per il quale purtroppo in passato si è lavorato a comparti stagni, organizzando più manifestazioni col marchio Targa Florio che di fatto hanno frammentato la risposta agonistica. Occorre a mio avviso intervenire anche sulle strade e le strutture che ospitano la gara, dalle tribune di Cerda, dalla torre di Floriopoli alla sistemazione del fondo stradale”-.



La Targa. Si rischia la guerra mondiale”



Il Catania “scende” nello spazio con Luca Parmitano



Ps4 esce a Natale a 399 euro, a Sony va il primo round contro Microsoft

TAG

Accorinti agrigento Akragas Amministrative

Arresti arresto Barcellona basket calcio

caltanissetta Campania Capo d'Orlando

carabinieri Catania città di messina

Crocetta Cronaca droga Due Torri

Eccellenza Elezioni Finanza Giudice Sportivo

incendio Incidente lampedusa licata LND

Mafia Messina Omicidio Orlandina

palermo Piraino Polizia Ragusa

-“ Essere l’ago della bilancia tra i pretendenti alla conquista del titolo tricolore e’ una grande sensazione – ha detto **Totò Riolo** - come sempre cercheremo di dare il massimo da un punto di vista agonistico. Ci siamo impegnati tutti a dare supporto e spessore ad una manifestazione che si prevede come sempre bella e combattuta”-.



Presente anche Salvatore Requizez autore del libro sulla gloria delle Porsche alla Targa dal titolo “La regina delle Madonie”. Il libro e’ stato donato dallo stesso autore al commissario straordinario Giancarlo Teresi.

Ospiti d’onore della corsa saranno Mauro Pregliasco e Piero Sodano, illustri pilota e navigatore sinonimo di grandi imprese al volante negli anni dell’epopea dei rally, che non hanno mancato di infiammare anche la mitica corsa siciliana. La presenza dei due piloti è tra le operazioni favorite dalla nuova collaborazione tra l’ente organizzatore ed il nuovo partner Tecno Piemonte. Alla promozione della prova siciliana del C.I.R. Stoico ha attivamente collaborato anche l’Automobile Club Novara, grazie all’avviata collaborazione tra le due sedi regionali dell’ACI.

Cresce l’attesa per le sorti del tricolore legate al duello tutto Porsche tra il leader Matteo Musti e Davide Negri. Un duello di cui sarà ago della bilancia, come ha lui stesso affermato, il driver di Cerda Totò Riolo, che dividerà la sua 911 con Maurizio Marin. Ma anche Mario De Luca, “Gordon”, Sergio Filippone, Marco Savioli, Natale Mannino, saranno certamente tra i principali attori della corsa madonita, tutti sulle vetture di Stoccarda, autentiche dominatrici delle scene “storiche” dei rally, mentre Alfredo Altopiano e Piero Vazzana rinverdiranno per il pubblico le grandi emozioni legate alle Opel Ascona e Kadett.

Presentato anche per il terzo anno consecutivo, il Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo, offerto da ICE

Rally regione Sequestro **serie D Sicilia**

sindaco Siracusa Spareggi Eccellenza trapani



Facebook



Twitter



Rss



Youtube

ULTIMI TWEET

No Twitter messages.



Segui @amnotizie

1.248 follower

MONDO24

Terremoto di 3,1 a Genova 14 novembre 2013

Una scossa di terremoto si è registrata alle 12:34 nel capoluogo della Liguria. L’epicentro è stato nella zona di Isoverde, a una profondità di circa 7 chilometri, per una magnitudo di 3.1. Le segnalazioni sono arrivate da un capo all’altro del territorio genovese: dai quartieri di levante come Albaro, sino [...]

TARGA FLORIO[®]
Historic Rally

**16 - 17
Novembre
2013**








🕒 14 NOVEMBRE 2013 11:05

VISTO: 32

Presentata presso l'Automobile Club Palermo la Targa Florio Historic Rally 2013, decima e conclusiva

Server Error

404 - File or directory n

The resource you are looking for mi unavailable.

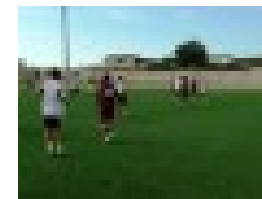
ULTIME SPORT



Presentata la Targa Florio Historic Rally



Serie D, le squalifiche



Spareggi Eccellenza, ufficializzati gli accoppiamenti

WEB

Il Dono: "Si rischia la

POINT, lo vincerà l'equipaggio autore del miglior tempo assoluto nella PS TARGA, per ricordare un pilota che dal '63 al '77 ha disputato 14 edizioni della Targa Florio.

Sabato 16 novembre le verifiche a Campofelice di Roccella dalle 11.00 alle 16.30. Alle 19.00 della stessa serata la partenza dalla Piazza Duomo di Termini Imerese. Dopo il riordinamento nturno a Campofelice, domenica 17 novembre le nove prove speciali in programma ed il traguardo finale a Collesano alle 18.00. I concorrenti percorreranno in totale 289,89 Km di cui 60,42 suddivisi nei nove crono: "Tribune", "Targa" e "Polizzi" da percorrere tre volte.

Condividi  0  2  0  0 

Tags: [campofelice di roccella](#) [palermo](#) [riolo](#) [targa florio](#)

 Tweet 2

 Like 0

 0



Autore: [Salvatore Pintaudi](#)

COMMENTS ARE CLOSED



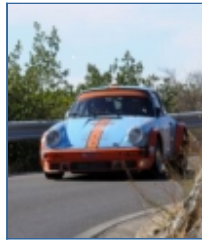
Contatti

CONTATTI

CERCA:

cerca...

VAI



Targa Florio Historic: gli iscritti

Presentata presso l'Automobile Club Palermo la Targa Florio Historic Rally 2013, decima e conclusiva prova del Tricolore riservato alle auto storiche. La gara, valida anche per il Campionato siciliano della specialità, organizzata dall'AC palermitano sarà decisiva ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano.

E' stato osservato un minuto di silenzio per ricordare Mauro Nesti, il fuoriclasse toscano sinonimo di vittoria nelle corse in salita scomparso la scorsa notte, dopo aver lottato con una malattia.

Sabato 16 novembre le verifiche a Campofelice di Roccella dalle 11.00 alle 16.30. Alle 19.00 della stessa serata la partenza dalla Piazza Duomo di Termini Imerese. Dopo il riordinamento ntturmo a Campofelice, domenica 17 novembre le nove prove speciali in programma ed il traguardo finale a Collesano alle 18.00. I concorrenti percorreranno in totale 289,89 Km di cui 60,42 suddivisi nei nove crono: "Tribune", "Targa" e "Polizzi" da percorrere tre volte. Questi i 42 iscritti alla gara:

- 1 Csai Gordon Cicero Salvatore Porsche 3 4 Gts >2000 Gruppo Trinacria Corse
- 2 A Csai Savioli Marco -Failla Alessandro Porsche 911 Rs 2 4 Gts >2500 Targa Florio
- 3 B Csai Riolo Salvatore -Marin Maurizio Porsche 911 2 4 Gts >2500 Gruppo Trinacria Corse
- 4 A Csai Negri Davide -Zegna Marco Porsche 911 Rsr 2 4 Gts >2500 Happy Racer
- 5 A Csai Musti Matteo -Imerito Riccardo Porsche 911 Sc 3 4 Gts >2000 Piloti Oltrepo'
- 6 A Csai Altopiano -Alfredo Barbaccia Ciro Opel Ascona 400 3 4 Gts >2000 Gruppo

www.cefalunews.net
14/11/2013



Aci Csai
Targa Florio:
si parte



Ante...
ma al
cimitero

Outdoor ASD
Protocollo
tra il Parco
delle
Madonie e
Madonie
Outdoor
ASD

Girasole
- Circolo
ARC
Una tenda
per la
solidarietà



**Fondazione
Federico II**
Alla
scoperta di
Federico II:
le tappe del
Tour



**Lions Club
International**
I Lions per
le Filippine



BSSV
Discorso di
Napolitano
in
occasione
visita del
Papa



SSV
Il discorso
del Papa al
Quirinale



Monreale:
miracolo per
bimbo di 4
anni



Scommette
giocandosi
la moglie



Targa Florio
Historic: gli
iscritti



CS
ACEB città
Eredi di
Bisanzio:
incontro a
Cefalù

Trinacria

- 7 Mario B Csai De Luca -Mario Consiglio Roberto Porsche 911 Sc 1 Gt/Gts 2000
- 8 B Csai Bignardi Isabella -Boggio Paola Porsche Carrera Rs 2 4 Gts >2500 Happy Racer
- 9 Vara Filippo Rappa -Gianfranco Porsche 911 Sc 3 4 Gts >2000 Island Motorsport
- 10 Bellomare Giuseppe -Salemi Marcus Porsche 911 3 4 Gts >2000 Aspas
- 11 Cutrone Girolamo -Barbaccia Andrea Porsche 911 Sc 3 4 Gts >2000
- 12 Perotto Massimo -Alduina Massimo Porsche 911 Sc 3 4 Gts >2000 Meteco Corse Srl
- 14 Mantovani Giampaolo -Annoni Luigi Porsche 911 Scrs 3 4 Gts >2000
- 16 Mannino Natale- Giannone Giacomo Porsche 911 2 4 Gts >2500 Gruppo Trinacria Corse
- 18 Claudio La Franca Claudio- La Franca Francesco Porsche 911 Rs 2 3 Gt >2500 Gruppo
- 19 Picciurro Raffaele -Pollara Giuseppe Marcello Porsche Carrera Rs 2 3 Gt >2500 Island Motorsport
- 20 Filippone Sergio -Raccuia Sergio Porsche 911 S 1 Gt/Gts 2000 Ateneo
- 21 Battaglia Salvatore -Marin Marco Porsche 911 S 1 Gt/Gts 2000 Gruppo Trinacria Corse
- 22 Ospedale Francesco- D'agostino Carlo Volkswagen Golf Gti 3 2 Tc 1600 Scaligera Rallye
- 23 Fullone Pierluigi - Portera Massimo Bmw 2002 Ti 1 T/Tc 2000 Gruppo Trinacria Corse
- 24 Vazzana Pietro - Genovese Giorgio Opel Kadett Gte 3 2 Tc 2000 Gruppo Trinacria Corse
- 25 Avitabile Francesco -Gambino Gianluca Bmw 320 I 3 2 Tc 2000 Scuderia Vesuvio
- 26 Romano Giuseppe -Troia Salvatore Lancia Beta Montecarlo Gt 3 4 Gts 2000 P.S. Start A.S.D
- 27 Palmisano Sergio Sagj Bmw 2002 3 2 Tc 2000
- 28 Margiotta Oscar -Catania Michele Opel Kadett Gt/E 3 2 Tc 2000
- 29 Vaccaro Mario -Rizzo Ernesto Opel Kadett Gte 3 2 Tc 2000
- 30 Salerno Mario -Fecarotta Fabrizio Porsche 911 S 1 T/Tc 2000 Gruppo Trinacria Corse
- 31 Minutoli Pietro Minutoli - Antonino Innocenti / Mini Cooper Mk2 2 1 T 1000 Targa Florio
- 32 Hardouin -Giorgio Picciotto Claudio Porsche 911 S 1 Gt/Gts 2000
- 33 Spinnato Giovanni -La Placa Maurizio Porsche 911 Carrera 2 3 Gt 2000 Aspas
- 34 Spirio Giuseppe Fiat X 1/9 3 4 Gts 1600 Concordia Motorsport
- 35 Cristadoro Leonardo -Luparello Filippo Autobianchi A112 Abarth 3 2 Tc 1150 Gruppo Trinacria Corse

- 36 Battaglia Francesco -De Salvo Angelo Volkswagen Golf Gti 3 2 Tc 1600
- 37 Francesco Salomone -Dongarra' Francesco Mellina Fabio Volkswagen Golf Gti 3 2 Tc 1600
- 38 Modaro Carlo -Gemello Patrizio Autobianchi A112 Abarth 3 1 T 1000 Gruppo Trinacria Corse
- 39 Basile Gaetano -Basile Dario Lancia Fulvia 2 4 Gts 1300 Historic Lancia Rally
- 40 Bova Agostino -Di Marco Paolo Lancia Fulvia Coupe' Hf 2 4 Gts 1300 Classdriverclub
- 41 Gianciani Gaspare -Alesso Luigi Fiat 127 2 2 Tc 1000 Motor Team Nisseno
- 42 Nicolosi Dario -Nicolosi Ruggero Fiat Abarth 1000 B 1 T/Tc 1000 Targa Florio



Aggiungi un commento...

 Plug-in sociale di Facebook

Cefalunew s: Giornale telematico cefaludese - Registrazione Tribunale di Termini Imerese n. 2 del 31 luglio 2002

Direttore responsabile: Mario Macaluso

© 2002 - 2011 Cefalunew s. Tutti i diritti riservati.

Informazioni, testi, fotografie e grafici non possono essere riprodotte, pubblicate o ridistribuite senza il consenso dei rispettivi titolari dei diritti.



Comune di
COLLESANO

PORTA NATURALE DEL PARCO DELLE MADONIE



[Home](#)

[Contatti](#)

[Albo pretorio OnLine](#)

[Mappa del Sito](#)

Sei su: [Home](#) » [Eventi](#) » HISTORIC RALLY TARGA FLORIO 2013



Amministrazione

- » [Il Sindaco](#)
- » [La Giunta](#)
- » [Il Consiglio comunale](#)

Il Comune

- » [Organigramma](#)
- » [Uffici](#)
- » [Contatti / E-mail Uffici](#)
- » [PEC Uffici](#)

Albo Pretorio On Line

- » [Atti in corso di pubblicazione](#)
- » [Ricerca negli atti in corso](#)
- » [Atti archiviati](#)
- » [Ricerca atti archiviati](#)

Servizi al Cittadino

HISTORIC RALLY TARGA FLORIO 2013

[Eventi](#)

Mercoledì 13 Novembre 2013 10:00

www.comune.collesano.pa.it
13/11/2013



- » [Beni Archeologici. Monte D'oro](#)
- » [Luoghi di interesse](#)
- » [Strutture Ricettive](#)
- » [Numeri Utili](#)



Select Language



- » Modulistica
- » Autocertificazioni
- » Consiglio Comunale OnLine
- » Segnalazioni e reclami
- » Statuto e Regolamenti

Operazione Trasparenza

- » Tassi di Assenza del Personale
- » Curriculum Dirigenti
- » Atti Amministrativi (art. 18 L.R. 22/2008)
- » Amministrazione Trasparente

Comune Informa

- » News
- » Progetti in Corso
- » Bandi e Concorsi
- » **Eventi**



LA PREMIAZIONE DEI VINCITORI AVVERRA' A COLLESANO DOMENICA 17 NOVEMBRE 2013 ORE 18,00 PRESSO LA SEDE DEL MUSEO DELLA TARGA FLORIO SITO IN VIA ROMA.

SI ALLEGA PROGRAMMA DELL'EVENTO

Allegati:

 [2013_Rally_Targa_Florio_Campionato Italiano Rally Auto Storiche_Programma.pdf](#) 22 Kb



Area Riservata





© Comune di Collesano | Corso Vitt. Emanuele 2 - 90016 Collesano (PA) | +39 0921.661158/661104

P.IVA 02790570820 | Email: info@comune.collesano.pa.it | PEC: protocollo.comunecollesano@pec.it

Sviluppo e Grafica di [Giampiero Guzzio](#) e [Gianni Loforti](#) | Gestione e Aggiornamenti a cura del Comune di Collesano



LATEST NEWS [La S.G.B. Rallye Invade Ra](#)



HOME

NOTIZIE

FOTOGRAFIE

FILMATI

FORUM

RALLY LIVE

CALENDARIO

DOWNLOAD

PODCAST

CONTATTACI

www.siciliarally.com
 13/11/2013

 You are here: [Home](#) » Tutto pronto per Targa Florio Historic Rally

Tutto pronto per Targa Florio Historic Rally

 By [Peppe Natoli](#) On 13 nov, 2013 At 09:16 PM | Categorized As [Comunicati](#) | With [0 commenti](#)

 Mi piace 7


Presentata l'edizione 2013 con trentanove iscritti, decima e conclusiva prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche. Sabato 16 novembre le verifiche ed in serata la Partenza da Termini Imerese. Ospiti d'onore Pregliasco e Sodano. Traguardo domenica 17 a Collesano dopo nove prove speciali sul "Piccolo Circuito delle Madonie".

Presentata presso l'Automobile Club Palermo la Targa Florio Historic Rally 2013, decima e conclusiva prova del Tricolore riservato alle auto storiche. La gara, valida anche per il Campionato siciliano della specialità, organizzata dall'AC palermitano sarà decisiva ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano. A presentare l'edizione 2013 il Commissario straordinario dell'ente di Viale delle Alpi ing. Giancarlo Teresi, tra i presenti il Direttore Regionale ACI dr. Ciro Menna, il leggendario "Preside Volante" Nino Vaccarella, il Sindaco di Termini Imerese Salvatore Burrafato,



DALLA NOSTRA PAGINA DI FACEBOOK

 Crea un account o [Accedi](#) per

Il saluto di Mauro Nesti - SICILIARALLY

160 persone consigliano questo elemento.



il Presidente del Distretto Turistico Targa Florio Angelo Pizzuto ed il pilota Totò Riolo, vincitore tre volte della Targa Florio Rally ed

altrettante della versione storica.

– “Il mio ruolo commissariale va oltre gli aspetti contingenti – ha detto Giancarlo Teresi – sto cercando di lasciare a chi arriverà dopo di me in ACI Palermo, non solo idonee condizioni per continuare l’equilibrio economico dell’ente, ma solide basi per costruire un’automobile club che sia realmente la casa di tutti gli appassionati di automotive, sancendo accordi e sinergie da coltivare ed implementare. Sono inoltre in corso altre trattative per siglare nuove partnership. L’avvicinamento di Tecnopiemonte e dell’automobile club Novara ne sono la dimostrazione. Il vero patrimonio della gara, sono i piloti e le loro scuderie, dobbiamo lavorare per rendere la Targa Florio, sempre quella festa che era un punto fermo dell’automobilismo mondiale, così come volle Vincenzo Florio”-.

– “Occorre lavorare per il pieno rilancio del brand targa Florio – sono state le parole di Nino Vaccarella – un marchio con cui spesso ci si riempie la bocca ma per il quale purtroppo in passato si è lavorato a comparti stagni, organizzando più manifestazioni col marchio Targa Florio che di fatto hanno frammentato la risposta agonistica. Occorre a mio avviso intervenire anche sulle strade e le strutture che ospitano la gara, dalle tribune di Cerda, dalla torre di Floriopoli alla sistemazione del fondo stradale”-.

– “Essere l’ago della bilancia tra i pretendenti alla conquista del titolo tricolore e’ una grande sensazione – ha detto Totò Riolo – come sempre cercheremo di dare il massimo da un punto di vista agonistico. Ci siamo impegnati tutti a dare supporto e spessore ad una manifestazione che si prevede come sempre bella e combattuta”-.

Presente anche Salvatore Requirez autore del libro sulla gloria delle Porsche alla Targa dal titolo “La regina delle Madonie”. Il libro e’ stato donato dallo stesso autore al commissario straordinario Giancarlo Teresi. Ospiti d’onore della corsa saranno Mauro Pregliasco e Piero Sodano, illustri pilota e navigatore sinonimo di grandi imprese al volante negli anni dell’epopea dei rally, che non hanno mancato di infiammare anche la mitica corsa siciliana. La presenza dei due piloti è tra le operazioni favorite dalla uova collaborazione tra l’ente organizzatore ed il novo partner Tecno Piemonte. Alla promozione della prova siciliana del C.I.R. Stoico ha attivamente collaborato anche l’Automobile Club Novara, grazie all’aviata collaborazione tra le due sedi regionali dell’ACI.

Cresce l’attesa per le sorti del tricolore legte al duello tutto Porsche tra il leader Matteo Musti e Davide Negri. Un duello di cui sarà ago della bilancia, come ha lui stesso affermato, il driver di Cerda Totò Riolo, che dividerà la sua 911 con Maurizio Marin. Ma anche Mario De Luca, “Gordon”, Sergio Filippone, Marco Savioli, Natale Mannino, saranno certamente tra i principali attori della corsa madonita, tutti sulle vetture di Stoccarda, autentiche dominatrici delle scene “storiche” dei rally, mentre Alfredo Altopiano e Piero Vazzana rinverdiranno



Il duello tra Musti e Negri alla Targa Florio H

14 persone consigliano questo elemento.



GARE SICILIANE :: 1°Agatirso Loop Show - M

Una persona consiglia questo elemento.



Plug-in sociale di Facebook

LO SCATTO...



ARCHIVIO

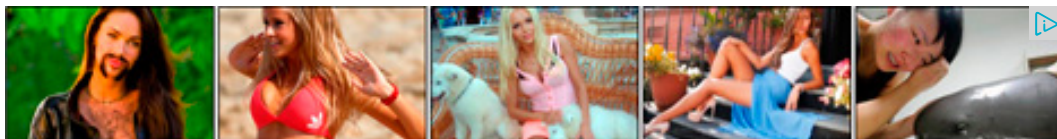
Seleziona mese

per il pubblico le grandi emozioni legate alle Opel Ascona e Kadett.

Presentato anche per il terzo anno consecutivo, il Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo, offerto da ICE POINT, lo vincerà l'equipaggio autore del miglior tempo assoluto nella PS TARGA, per ricordare un pilota che dal '63 al '77 ha disputato 14 edizioni della Targa Florio.

Sabato 16 novembre le verifiche a Campofelice di Roccella dalle 11.00 alle 16.30. Alle 19.00 della stessa serata la partenza dalla Piazza Duomo di Termini Imerese. Dopo il riordinamento ntturno a Campofelice, domenica 17 novembre le nove prove speciali in programma ed il traguardo finale a Collesano alle 18.00. I concorrenti percorreranno in totale 289,89 Km di cui 60,42 suddivisi nei nove crono: "Tribune", "Targa" e "Polizzi" da percorrere tre volte.

Rosario Giordano



 Mi piace 7



Aggiungi un commento...

 Plug-in sociale di Facebook

Oltre Stretto

Challenge

Slalom

Cronoscalate

Targa Florio

Ronde

Pista

Auto Storiche

Premiazioni

Scegli la tua auto tra
225.000 occasioni online.

Marca Anno
Modello Prezzo

AUTO
SCOUT24

Trova subito 



www.monrealepress.it
13/11/2013

Home | Cronaca | Politica | Sport | Eventi | Palermo | Regione | Italia | Mondo | Brevi |

Dal tuo Comune ▼



13/11/2013

Sport

Targa Florio, sabato e domenica "rombano" i motori



L'historic rally sembrava sul punto di essere cancellata: si parte da Campofelice di Roccella, arrivo previsto a Collesano

Si svolgerà sabato 16 e domenica 17 novembre, la "Targa Florio - Historic Rally" 2013. Sembrava dovesse saltare, ma grazie al contributo di alcuni nuovi partner e del Comune di Collesano, l'ACI - Palermo è riuscito a salvare la gara. Gli appassionati potranno quindi assistere all'ultima sfida tra le

Porsche 911 di Matteo Musti (ritratto in foto), Lucio De Zanche, Nicholas Montini e Davide Negri, tutti in lizza per la vittoria nel "Campionato Italiano Rally Autostoriche". Ago della bilancia potrebbe essere il pilota cerdese Totò Riolo, anche lui della partita alla guida di una Porsche 911, profondo conoscitore del "piccolo delle Madonie", tracciato sul quale si è più volte affermato anche con le "moderne". Il quartier generale della gara è stato fissato a Campofelice di Roccella, la partenza è prevista per sabato 16 novembre dal lungomare di Termini Imerese e l'arrivo è fissato, per la domenica successiva, a Collesano. Da evidenziare, l'inserimento nell'ambito della manifestazione, del "3° Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo", messo in palio da Enrico, figlio dell'indimenticabile pilota che tra il 1963 ed il 1977, partecipò a 14 edizioni della "Targa Florio" e che fu Campione in salita, gareggiando sino alla fine degli anni '80.

Rosario Lo Cicero

© Riproduzione riservata

Tags: targa florio - historic rally - partenza - campofelice di roccella - arrivo - collesano - programma - sabato - domenica - eventi - auto

[Torna indietro](#)



COMMENTI



Targa Florio Historic Rally, tutto pronto per la sfida siciliana

www.motorsportblog.it
13/11/2013

Scritto da: [Rosario Scelsi](#) - mercoledì 13 novembre 2013

E' ormai dietro l'angolo l'edizione 2013 della Targa Florio Historic Rally, che andrà in scena il prossimo weekend.



Poche ore ci separano dall'avvio delle danze della Targa Florio Historic Rally 2013, in programma per il 16 e 17 novembre sulle strade madonite, dove i motori torneranno a rombare.

La decima e ultima tappa del **Campionato Italiano Rally Autostoriche** sarà decisiva per la stagione agonistica in corso, che deve ancora decidere il nome del suo primatista tricolore. Con il titolo ancora da assegnare cresce l'attesa dell'evento, organizzato dall'AC Palermo. Fra i presenti alla conferenza stampa odierna spicca una vera leggenda dell'automobilismo sportivo: il mitico preside volante **Nino Vaccarella**.

Queste le sue parole, riportate sul sito di [ACI Sport Italia](#): *"Occorre lavorare per il pieno rilancio del brand Targa Florio, di cui spesso ci si riempie la bocca ma per il quale purtroppo in passato si è lavorato a comparti stagni, organizzando più manifestazioni col marchio Targa Florio che di fatto hanno frammentato la risposta agonistica. Occorre a mio avviso intervenire anche sulle strade e le strutture che ospitano la gara, dalle tribune di*

Cerda, dalla torre di Floriopoli alla sistemazione del fondo stradale". Come non essere d'accordo con lui?

Ospiti d'onore della corsa saranno Mauro Pregliasco e Piero Sodano, illustri pilota e navigatore sinonimo di grandi imprese al volante negli anni dell'epopea dei rally, che non hanno mancato di infiammare anche la sfida siciliana.

Per quanto concerne il duello tricolore, sarà lotta aperta tra Matteo Musti e Davide Negri, entrambi su Porsche. Un duello di cui sarà ago della bilancia, come da lui stesso affermato, il driver di Cerda Totò Riolo, che dividerà la sua 911 con Maurizio Marin. Da tenere d'occhio anche Mario De Luca, "Gordon", Sergio Filippone, Marco Savioli e Natale Mannino.

Sabato 16 novembre le verifiche a Campofelice di Roccella dalle 11.00 alle 16.30. Alle 19.00 della stessa serata la partenza dalla Piazza Duomo di Termini Imerese. Dopo il riordinamento notturno a Campofelice, domenica 17 novembre le nove prove speciali in programma ed il traguardo finale a Collesano alle 18.00. I concorrenti percorreranno in totale 289,89 km di cui 60,42 suddivisi nei nove cronometrati: "Tribune", "Targa" e "Polizzi" da percorrere tre volte. Si profila un grande spettacolo, per la gioia del pubblico e degli addetti ai lavori.

Foto | Acisportitalia.it



www.costajonicaweb.it
10/11/2013

CostaJonicaWeb - News ed aggiornamenti da Calabria e Sicilia

- HOME
- LEGGI NEWS
- NEWS CALABRIA
- NEWS SICILIA
- SPORT
- MARYWEBEVENTY
- RUBRICHE
- CONTATTACI
- EVENTI
- COLLABORA CON NOI

Follow



Inserisci qui la tua ricerca

SUBMIT

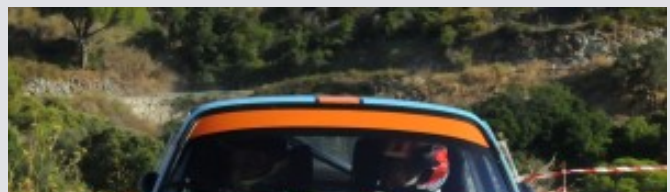
Chiudono lunedì le iscrizioni alla Targa Florio Historic Rally

Miss Italia A Messina



Si chiuderanno lunedì 11 novembre le iscrizioni alla «Targa Florio Historic Rally», la decima ed ultima prova del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, che si svolgerà sabato 16 e domenica 17 novembre in provincia di Palermo. Gara decisiva per le sorti del Tricolore la competizione, organizzata dall'Automobile Club Palermo, che partirà alle ore 19.00 di sabato 16

novembre dalla Piazza Duomo di Termini Imerese, con traguardo finale il giorno seguente, domenica 17, alle 18.00 nel cuore di Collesano, il quartier generale e la sede dei riordinamenti saranno a Campofelice di Roccella. Il «Piccolo Circuito delle Madonie» sarà il protagonista dell'edizione 2013 della prova di Campionato Italiano Rally, riservato alle vetture storiche, di cui sarà la conclusiva e decisiva gara che assegnerà il titolo. Continua ad aumentare il numero degli iscritti, con le conferme dei principali protagonisti del Tricolore ed i migliori specialisti dell'isola, a garanzia di alto agonismo e spettacolo.



La gara siciliana conta anche sul lavoro comune che l'ente organizzatore, con l'intervento dello stesso Commissario Straordinario, ha iniziato con



Chi C'è Online

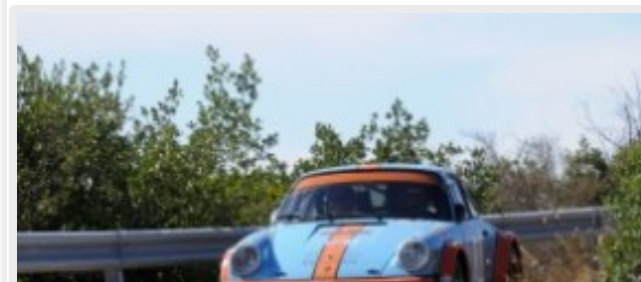
20 visitatori online

17 ospiti, 3 bots, 0 membri

[Mappa dei visitatori](#)

Ultime Notizie

Chiudono lunedì le iscrizioni alla Targa Florio Historic Rally





l'Automobile Club Novara, per la piena promozione della competizione, favorita dall'entrata di un nuovo partner, che sarà anch'esso presentato mercoledì prossimo. La collaborazione tra due Automobile Club è stata ufficializzata a Novara alla partenza del 1° «Rally 999

Minuti Historic».

Confermata la data di mercoledì 13 novembre, quando alle 11.30 ci sarà la presentazione della «Targa Florio Historic Rally» presso la sede dell'Automobile Club Palermo in Viale della Alpi, 6: saranno, infatti, illustrati i particolari dell'edizione 2013 ed il lavoro, che l'Automobile Club Palermo sta pianificando con i nuovi partner per il futuro delle attività sportive legate all'ente.

In occasione della «XXIV Targa Florio Historic Rally», per il terzo anno consecutivo, sarà assegnato il «Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo», offerto da «ICE POINT», lo vincerà l'equipaggio autore del miglior tempo assoluto nella «PS TARGA», per ricordare un pilota, che dal '63 al '77 ha disputato 14 edizioni della Targa Florio. Campione in salita e in pista, indimenticabile gentiluomo, protagonista anche in alcuni rally siciliani negli anni '80. Il Trofeo sarà esposto alla presentazione di mercoledì, alla presenza dello sponsor e di Enrico Mirto Randazzo, figlio dell'indimenticato Vincenzo.

Foti Rodrigo

Questa news è stata letta 10 volte!



SOSTIENICI
Diventa Socio
"MaryWebEventy"
Chiamaci **327 3645211**
Scrivici
marywebeventy@katamail.com



Costa Jonica Web
La tua opinione conta!
Segnalazioni e consigli

Una gara d'altri tempi.

Chiudono lunedì le iscrizioni alla Targa Florio Historic Rally

 Like 2  Send 0



Palermo - Si chiuderanno lunedì 11 novembre le iscrizioni alla «Targa Florio Historic Rally», la decima ed ultima prova del Campionato Italiano Rally Auto Storiche che si svolgerà sabato 16 e domenica 17 novembre in provincia di Palermo. Gara decisiva per le sorti del Tricolore la competizione, organizzata dall'Automobile Club Palermo, che partirà alle ore 19.00 di sabato 16 novembre dalla Piazza Duomo di Termini Imerese, con traguardo finale il giorno seguente, domenica 17, alle 18.00 nel cuore di Collesano, il quartier generale e la sede



Messina: trovato, a Lentini (SR) il covo dei latitanti Mignacca Calogero e Vincenzino



Domenica 10 novembre, S. Martino... funghi, castagne e vino... a Pizzo Chiarino"

dei riordinamenti saranno a Campofelice di Roccella. Il «Piccolo Circuito delle Madonie» sarà il protagonista dell'edizione 2013 della prova di Campionato Italiano Rally, riservato alle vetture storiche, di cui sarà la conclusiva e decisiva gara che assegnerà il titolo. Continua ad aumentare il numero degli iscritti, con le conferme dei principali protagonisti del Tricolore ed i migliori specialisti dell'isola, a garanzia di alto agonismo e spettacolo. La gara siciliana conta anche sul lavoro comune che l'ente organizzatore, con l'intervento dello stesso Commissario Straordinario, ha iniziato con l'Automobile Club Novara, per la piena promozione della competizione, favorita dall'entrata di un nuovo partner, che sarà anch'esso presentato mercoledì prossimo. La collaborazione tra due Automobile Club è stata ufficializzata a Novara alla partenza del 1° «Rally 999 Minuti Historic». Confermata la data di mercoledì 13 novembre, quando alle 11.30 ci sarà la presentazione della «Targa Florio Historic Rally» presso la sede dell'Automobile Club Palermo in Viale della Alpi, 6: saranno, infatti, illustrati i particolari dell'edizione 2013 ed il lavoro, che l'Automobile Club Palermo sta pianificando con i nuovi partner per il futuro delle attività sportive legate all'ente. In occasione della «XXIV Targa Florio Historic Rally», per il terzo anno consecutivo, sarà assegnato il «Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo», offerto da «ICE POINT», lo vincerà l'equipaggio autore del miglior tempo assoluto nella «PS TARGA», per ricordare un pilota, che dal '63 al '77 ha disputato 14 edizioni della Targa Florio. Campione in salita e in pista, indimenticabile gentiluomo, protagonista anche in alcuni rally siciliani negli anni '80. Il Trofeo sarà esposto alla presentazione di mercoledì, alla presenza dello sponsor e di Enrico Mirto Randazzo, figlio dell'indimenticato Vincenzo.

domenica 10 novembre 2013

Foti Rodrigo



Add a comment...

Comr

Facebook social plugin



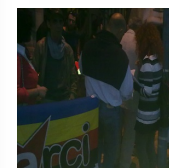
Giardini Naxos, i Carabinieri sottopongono a fermo di PG uno scippatore seriale



In piazza contro la cementificazione selvaggia



Da gruppo a movimento



Il Prefetto sfugge



L'approvazione del Regolamento Tarsu, però, slitta ancora



Riconoscimento alla carriera per il Prof. Silvestri



Rally, domani si chiudono le iscrizioni alla Targa Florio Historic Rally

Scritto da Capo Redattore | November 10, 2013 |

Si chiudono lunedì 11 novembre le iscrizioni alla Targa Florio Historic Rally, la decima ed ultima prova del Campionato Italiano Rally Autostoriche che si svolgerà sabato 16 e domenica 17 novembre in provincia di Palermo.

Gara decisiva per le sorti del Tricolore la competizione organizzata dall'Automobile Club Palermo, che partirà alle 19.00 di sabato 16 novembre dalla Piazza Duomo di Termini Imerese, con traguardo finale il giorno seguente, domenica 17, alle 18.00 nel cuore di Collesano, il quartier generale e la sede dei riordinamenti saranno a Campofelice di Roccella. Il "Piccolo Circuito delle Madonie" sarà il protagonista dell'edizione 2013 della prova di Campionato Italiano Rally riservato alle vetture storiche, di cui sarà la conclusiva e decisiva gara che assegnerà il titolo.

Continua ad aumentare il numero degli iscritti, con le conferme dei principali protagonisti del Tricolore ed i migliori specialisti dell'isola, a garanzia di alto agonismo e spettacolo.

La gara siciliana conta anche sul lavoro comune che l'ente organizzatore, con l'intervento dello stesso Commissario Straordinario, ha iniziato con l'AC Novara, per la piena promozione della competizione, favorita dall'entrata di un nuovo partner che sarà anch'esso presentato mercoledì prossimo. La collaborazione tra due AC è stata ufficializzata a Novara alla partenza del 1° Rally 999 Minuti Historic.

Confermata la data di mercoledì 13 novembre, quando alle 11.30 ci sarà la presentazione della Targa Florio Historic Rally presso la sede dell'Automobile Club Palermo in Viale della Alpi, 6. Saranno illustrati i particolari dell'edizione 2013 ed il lavoro che l'AC Palermo sta pianificando con i nuovi partner per il futuro delle attività sportive legate all'ente.

In occasione della 24ª Targa Florio Historic Rally, per il terzo anno consecutivo, sarà assegnato il Trofeo Vincenzo Mirto Randazzo, offerto da ICE POINT, lo vincerà l'equipaggio autore del miglior tempo assoluto nella PS TARGA, per ricordare un pilota che dal '63 al '77 ha disputato 14 edizioni della Targa Florio. Campione in salita e in pista, indimenticabile gentleman, protagonista anche in alcuni rally siciliani negli anni '80. Il Trofeo sarà esposto alla presentazione di mercoledì, alla presenza dello sponsor e di Enrico Mirto Randazzo, figlio dell'indimenticato Vincenzo.

7 novembre 2013 | [Auto e motori](#), [Sport](#) | [0 commenti](#)

La Targa Florio Historic Rally chiude il campionato Italiano



Scegli Tu! ▶ [Rally](#) [Auto eco](#) [Auto Rio](#) [Gara](#)

Alla Targa Florio Historic Rally si assegna il Tricolore Auto Storiche. Sarà la competizione organizzata dall'Automobile Club Palermo in programma sabato 16 e domenica 17 novembre in provincia di Palermo a chiudere il Campionato Italiano Rally ed assegnare il titolo 2013. **Le iscrizioni rimarranno aperte fino alle 20.00 di lunedì 11 novembre** presso la sede dell'Automobile Club Palermo in Viale delle Alpi.

Invia denaro in Italia

per soli
\$4,99

SENZA COMMISSIONE
per la banca che lo riceve.

Invia denaro subito

Si applicano delle restrizioni. Xoom guadagna sulle transazioni che comportano il cambio di valuta straniera.

Search



Eco di Sicilia

Mi piace

Eco di Sicilia piace a 826 persone.

Intenso il lavoro dello staff organizzatore per garantire lo svolgimento della competizione, che sarà la decima prova del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. In un momento estremamente difficile l'Automobile Club Palermo è riuscito a confermare la gara grazie ad un intenso ed incessante lavoro a cui si sono aggiunti nuovi partner. **Tutti i particolari sull'edizione 2013 della Targa Florio, riservata alle vetture protagoniste dell'epopea dei rally, saranno rivelati durante la presentazione**, che si terrà presso la sede ACI Palermo alle 11.30 di mercoledì 13 novembre, saranno presentati anche i nuovi partner ed illustrati i piani di lavoro per il futuro delle gare di Campionato Italiano in particolare e per l'attività sportiva dell'ente in generale.




La Targa Florio "Historic Rally", oltre a chiudere il campionato, ne sarà la prova decisiva, infatti, sul "**Piccolo Circuito delle Madonie**" si deciderà il Tricolore 2013. Matteo Musti, Lucio Da Zanche, Nicholas Montini e Davide Negri son tutti in corsa per il titolo che dovranno giocarsi in provincia di Palermo, dove a rendere tutto più difficile ci penseranno i numero si piloti siciliani, che hanno atteso con ansia l'appuntamento tricolore riservato alle "storiche" e che ben conoscono le insidie dell'asfalto madonita ad iniziare da Totò Riolo, già vincitore della gara e tre volte vincitore della versione moderna.

Il "Piccolo Circuito delle Madonie" torna primo attore della gara, suddiviso in vari tratti cronometrati. La competizione avrà il suo quartier generale a Campofelice di Roccella, mentre la partenza di sabato 16 novembre sarà al Belvedere di Termini Imerese ed il traguardo finale a Collesano, tutti centri che sono parte della sempre viva storia della corsa automobilistica più antica del mondo.

Rodrigo Foti



[madonie](#), [palermo](#), [percorso madonita](#), [targa florio](#), [tricolore auto storich](#)





Plug-in sociale di Facebook

NOVEMBRE: 2013

L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	
« ott						

CATEGORIE

Agrigento

Appuntamenti

Arte

Auto e motori

Basket

Bianca

Calcio

Caltanissetta

Catania

Targa Florio Historic Rally, gara decisiva per il tricolore Autostoriche

www.motorsportblog.it
07/11/2013

Scritto da: [Rosario Scelsi](#) - giovedì 7 novembre 2013

Riflettori puntati sulla Targa Florio Historic Rally, che diventa cruciale per l'assegnazione del titolo tricolore Autostoriche. La gara siciliana è in programma il 16 e 17 novembre.



Fino a non molto tempo fa si era rischiato che l'appuntamento saltasse, ma gli sforzi congiunti di molti hanno messo al riparo la corsa da un triste destino.

Sulle Madonie, dove gli alberi sono cresciuti con le melodie dei rombanti motori da gara, andrà in scena la decima e decisiva prova del campionato, giunto ormai al termine.

Intenso il lavoro dello staff organizzatore, per garantire il più alto livello qualitativo alla manifestazione. In un momento estremamente difficile, l'AC Palermo è riuscito a confermare la gara, grazie ad un intenso ed incessante lavoro, condiviso da nuovi partner. Matteo Musti, Lucio Da Zanche, Nicholas Montini e Davide Negri son tutti in corsa per il titolo che dovranno giocarsi in provincia di Palermo, dove a rendere tutto più difficile ci penseranno i numerosi piloti siciliani, che hanno atteso con ansia l'appuntamento tricolore riservato alle "storiche" e che ben conoscono le insidie dell'asfalto madonita, ad iniziare da

Totò Riolo, già vincitore della gara, che per tre volte si è imposto pure nella versione moderna.

Il “Piccolo Circuito delle Madonie” torna primo attore della gara, suddiviso in vari tratti cronometrati. La competizione avrà il suo quartier generale a Campofelice di Roccella, mentre la partenza di sabato 16 novembre sarà al Belvedere di Termini Imerese ed il traguardo finale a Collesano, tutti centri che sono parte della sempre viva storia della corsa automobilistica più antica del mondo. Lo spettacolo è assicurato. Gli appassionati sono pronti a viverlo.

Foto | Acisportitalia.it

ARCA
SERVICE

Communication &
luxury travel services

CORRIERE di Sciacca

Direttore Responsabile Filippo Cardinale

ARCA
SERVICE

Communication &
luxury travel services

www.corrieredisciacca.it
06/11/2013

CRONACA ECONOMIA POLITICA CULTURA SPORT SPETTACOLO ALTRO

SCIACCA PROVINCIA AG SICILIA ITALIA MONDO UTILITÀ CONTATTI AMMINISTRATIVE 2012
TUTTI I RISULTATI



METEO DI SABATO 16 NOVEMBRE
(16/11/2013 07.49) Ancora variabilità sulla Sicilia orientale e su parte del messinese ove, tra schiarite ed annuvolamenti, non si esclude la possibilità di residui ed isolati fenomeni. Tempo generalmente più stabile e soleggiato sulle restanti aree regionali



(15/11/2013 18.54) Da Bala Boluk riceviamo dall'Esercito Italiano. Questa mattina gli ultimi militari italiani hanno lasciato definitivamente la base operativa avanzata (Forward Operative Base – Fob) “Tobruk” di Bala Boluk, ultimo avamposto della Transition Support Unit South (TSU-S). l'un

ComparaMeglio.it
Risparmia fino a
500€ su RC Auto

Confronta 18 Assicurazioni

marca auto

modello auto

CONFRONTA PREVENTIVI

SICILIA - CRONACA

TARGA FLORIO HISTORIC RALLY ASSEGNA IL TRICOLORE AUTO STORICHE



06/11/2013 19.19

Alla Targa Florio Historic Rally si assegna il

Tribunale di Sciacca
Ministero della Giustizia

**Procura della Repubblica presso
il Tribunale di Sciacca**

TRIBUNALE
DI SCIACCA





Tricolore Autostoriche. Sarà la competizione organizzata dall'Automobile Club Palermo in programma sabato 16 e domenica 17 novembre in provincia di Palermo a chiudere il Campionato Italiano Rally ed assegnare il titolo 2013. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alle 20.00 di lunedì 11 novembre presso la

sede dell'AC Palermo in Viale delle Alpi.

Tutti i particolari sull'edizione 2013 della Targa Florio riservata alle vetture protagoniste dell'epopea dei rally, saranno rivelati durante la presentazione che si terrà presso la sede ACI Palermo alle 11.30 di mercoledì 13 novembre.

La Targa Florio Historic Rally oltre a chiudere il Campionato ne sarà la prova decisiva, infatti, sul "Piccolo Circuito delle Madonie" si deciderà il Tricolore 2013. Matteo Musti, Lucio Da Zanche, Nicholas Montini e Davide Negri son tutti in corsa per il titolo che dovranno giocarsi in provincia di Palermo, dove a rendere tutto più difficile ci penseranno i numero si piloti siciliani, che hanno atteso con ansia l'appuntamento tricolore riservato alle "storiche" e che ben conoscono le insidie dell'asfalto madonita ad iniziare da Totò Riolo, già vincitore della gara e tre volte vincitore della versione moderna. Il "Piccolo Circuito delle Madonie" torna primo attore della gara, suddiviso in vari tratti cronometrati. La competizione avrà il suo quartier generale a Campofelice di Roccella, mentre la partenza di sabato 16 novembre sarà al Belvedere di Termini Imerese ed il traguardo finale a Collesano, tutti centri che sono parte della sempre viva storia della corsa automobilistica più antica del Mondo.

<< **Indietro**



Corso di formazione (Perfezionamento) per Addetto ai servizi di controllo delle attività di intrattenimento e di spettacolo in luoghi aperti al pubblico o in pubblici esercizi (L.94 del 15/07/09 – D.M. 06/10/09)

Corso riconosciuto ed autorizzato da Ufficio Provinciale del Lavoro e da Assessorato Regionale Istruzione e Formazione Professionale

QUI LA TUA PUBBLICITA'
0925.86907

Via Giuseppe Licata, 188
C.so V. Emanuele, 27
telefono: 0925.23626 - 0925.26800

Targa Florio Historic Rally 2013, preparativi in corso

www.motorsportblog.it
30/10/2013

Scritto da: [Rosario Scelsi](#) - mercoledì 30 ottobre 2013

La Targa Florio Historic Rally chiuderà la stagione agonistica 2013. L'ultimo round del Campionato Italiano Rally auto storiche andrà in scena dal 16 al 17 novembre sulle Madonie, in Sicilia.



Gli organizzatori sono al lavoro gestire al meglio la prova conclusiva della serie Tricolore ACI Csaì. Sono già stati pubblicati il [Programma](#), la [Tabella Tempi](#) e la [Cartina](#), offerti alla consultazione dei cultori.

L'evento, in un anno molto difficile per le manifestazioni legate al nome Targa Florio, stava rischiando di saltare, ma l'azione di salvataggio è andata a buon fine, grazie alla lungimiranza di alcuni enti e alla passione degli sportivi isolani.

Si custodisce così la tradizione di una gara molto sentita dagli appassionati, che non faranno mancare il loro affetto, per celebrare degnamente la gara. Mentre si vanno definendo i dettagli, è facile pregustare uno spettacolo di alto livello, nel solco di una tradizione nobile, che coinvolge emotivamente tanto il pubblico quanto i protagonisti. Presto le strade madonite torneranno a vivere del rombo dei bolidi con qualche anno di vita sulle spalle, per regalare emozioni speciali ai presenti. Speriamo che queste arterie

viarie riprendano pure una migliore dignità al più presto, recuperando uno stato di forma più congruo di quello attuale, che profuma di abbandono. In attesa degli auspicabili provvedimenti, la Sicilia si prepara a vivere un nuovo evento ricco di fascino, che forse sarà pure baciato da un sole estivo. Almeno si spera!

Foto | Acisportitalia.it



Targa Florio

SFOGLIA LE NOTIZIE

www.liquida.it

Il meglio di TARGA FLORIO



1/18



Notizia del 15 novembre 2013 da MOTORSPORT

Targa Florio Historic Rally, Musti vuole il titolo

Si avvicina



l'appuntamento con l' Historic Rally Targa Florio , che domani prenderà le mosse da Termini Imerese, in Sicilia. Sulle strade madonite si profila una bella lotta al vertice, essendo ancora da... [continua...](#)


Annunci Google

Easy Meals From Bertolli

Enjoy a Delicious & Easy To Make Meal, From Our Kitchen To Yours!
www.VillaBertolli.com/Meals

I due nella 10/a prova si giocheranno il Campionato italiano


Notizia di 10 ore fa da **RAI SPORT**

PALERMO, 15 NOV - E' tutta incentrata sulla sfida fra Matteo Musti e Davide Negri, la **Targa Florio** Historic rally di automobilismo: i due, sulle strade siciliane, si giocheranno il Campionato italiano autostoriche, che si chiude con la 10/a prova.... 



La Targa Florio non si ferma Presentata la 24esima edizione

Notizia del 13 novembre 2013 da **RAGUSA BLOG**

mitica **Targa Florio** è stata presentata stamani. Le gare sono in programma il 16 e il 17 novembre, come ultima tappa del campionato nazionale, organizzata dall'Acicsai. Fascino e tradizione , mescolate alla solita carica competitiva che... 

TAG CORRELATI A TARGA FLORIO



Sicilia

BEST OF 



Vincenzo Florio

BEST OF 



Peugeot 207

BEST OF 



Cerda

BEST OF 



Ferrari

BEST OF 



Cefalù

BEST OF 



Nino Vaccarella

BEST OF 



Alfa Romeo

[BEST OF](#)

Targa Florio Historic Rally, tutto pronto per la sfida siciliana

Notizia su **NINO VACCARELLA** del 13 novembre 2013 da **MOTORSPORT**

E' ormai dietro l'angolo l'edizione 2013 della **Targa Florio** Historic Rally , che andrà in scena il prossimo weekend. Poche ore ci separano dall'avvio delle danze della **Targa Florio** Historic Rally 2013 ,...

[VEDI TUTTE LE FOTO](#)



Annunci Google

Orville's Newest Popcorn

Delicious Blend Of Caramel Corn And Cheddar Corn. Get It Now! www.orville.com/popcorn

Porsche 911: la leggenda tedesca, in Italia in video

Notizia su **ANNALISA MANISCALCO** del 14 novembre 2013 da **AUTOBLOG**

vi avevamo proposto negli scorsi mesi, parla poi delle gare storiche italiane, come la **Mille Miglia** e la **Targa Florio**, e dell'importanza di utilizzare le proprie vetture d'epoca durante queste manifestazioni.




Enzo Ferrari, dalla nascita della 125 S al trionfo del 1972 alla...

Notizia su **ENZO FERRARI** del 10 novembre 2013 da **MOTORSPORT** bolidi a ruote scoperte! Per il suo fascino (e la sua storia) diventerà il modello simbolo della produzione Ferrari. Le Sport intanto, in linea con la tradizione, continuano a vincere a Sebring,... 




Targa Florio 1961, vincono Von-Trips e Gendebien

Notizia su **GRAHAM HILL** del 09 novembre 2013 da **MOTORSPORT**

disperata rimonta che spinge Moss a una condotta aggressiva, molto stressante per la meccanica. Sulla sua **Porsche** cede improvvisamente il cambio. A fine gara vince la 246 Sport di Von Trips-Gendebien, seguita dalle vetture di Bonnier-Gurney e di Hermann-Barht... 

CIRAS: il Rally Targa Florio assegnerà il titolo. In lotta Matteo Musti (scuderia Oltrepò)

Notizia del 08 novembre 2013 da **NOTIZIE DAL MONDO DEI MOTORI**

più antica del Mondo. In un momento estremamente difficile l'AC Palermo è riuscito a confermare la gara, grazie ad un intenso ed incessante lavoro a cui si sono aggiunti nuovi partner. Tutti i particolari sull'edizione 2013 della **Targa Florio**... 



Foto 

Targa Florio Historic Rally, gara decisiva per il tricolore...

Notizia su **MADONIE** del 07 novembre 2013 da **MOTORSPORT**

Riflettori puntati sulla **Targa Florio Historic Rally**, che diventa cruciale per l'assegnazione del titolo tricolore Autostoriche. La gara siciliana è in programma il 16 e 17 novembre. Fino a non molto tempo fa si era rischiato che... 

Le foto di TARGA FLORIO



1/31




TARGA FLORIO HISTORIC RALLY, MUSTI VUOLE IL TITOLO





LA TARGA FLORIO CHE FU - Da prestigioso circuito internazionale a...

Notizia su **JUAN MANUEL FANGIO** del 29 ottobre 2013 da **L' ALTRA FACCIA**


“Un vero pilota sarà completo, solo quando gareggerà e trionferà nella mitica **Targa Florio**” . Queste sono le parole di **Juan Manuel Fangio**, pluridecorato pilota automobilistico argentino che ha trionfato cinque volte nel Campionato mondiale di... 

Annunci Google

Going to Rio?


Nightlife, Carnival, Jungle, Foods Parties, Women, Men, Drinks etc! rioforpartiers.com

Bugatti Veyron Grand Sport Vitesse "Meo Costantini" - La terza di sei leggende

Notizia su **BUGATTI VEYRON** del 05 novembre 2013 da **QUATTORRUOTE**
il team ufficiale dal 1927 al 1935, vinse le edizioni del 1925 e del
1926 della **Targa Florio** al volante della Bugatti Type 35 e proprio a
questo leggendario modello, capace di vincere oltre 2.000
competizioni, è ispirato l'allestimento della... 



Campionato Italiano Rally 2014: le gare in programma

Notizia su **UMBERTO SCANDOLA** del 09 novembre 2013 da **MOTORSPORT**
appuntamenti previsti: - Rally Il Ciocco - Rallye Sanremo - **Targa Florio** - Rally Italia Sardegna - Rally Adriatico - San Marino - Rally del Friuli Venezia Giulia - Rally Due Valli Dell'elenco fanno parte nomi di lunga tradizione, che promettono... 






Targa Florio Historic Rally 2013, preparativi in corso

Notizia del 30 ottobre 2013 da **MOTORSPORT**

La **Targa Florio Historic Rally** chiuderà la stagione agonistica 2013. L'ultimo round del **Campionato Italiano Rally** auto storiche andrà in scena dal 16 al 17 novembre sulle Madonie, in Sicilia. Gli organizzatori sono al lavoro gestire al... 

Bugatti Veyron Grand Sport Vitesse Meo Costantini

Notizia su **JEAN BUGATTI** del 05 novembre 2013 da **AUTOBLOG**

. Lo gestì dal 1927 al 1935, dopo essersi aggiudicato la **Targa Florio** nelle edizioni del 1925 e del 1926 al volante della Bugatti Type 35. Proprio a quest'ultima si ispira la Veyron Grand Sport Vitesse Meo Costantini. Si caratterizza per... 



Ferrari Tribute to Targa Florio e Targa Florio Classic 2013: si parte!

Notizia su **FERRARI** del 10 ottobre 2013 da **DELUXE**

Si è chiusa ieri la prima giornata di verifiche sportive e tecniche per la **Targa Florio Classic** e per il Ferrari Tribute to **Targa Florio 2013**, che porteranno delle splendide auto a spasso per la Sicilia 📹



I video di TARGA FLORIO



1/11

